Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **41 (1968)**

Heft 11

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

SERSA AG

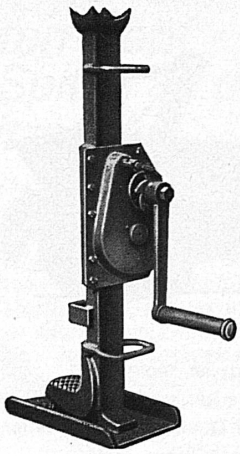
Spezialunternehmen
für Geleisebau und elektrische
Schienenschweissung

Projektierung, Neuerstellung,
Erneuerung und Unterhalt
von Geleiseanlagen

Schweissung
von Schienenstössen
Regenerierung von
Weichen und Kreuzungen

Verkauf und Vermietung
von Geleisebaumaschinen,
Werkzeugen
und Beleuchtungsanlagen

Telefon 051 25 26 30
8004 Zürich
Brauerstrasse 126



Stahlwinden

ROBOR Schutzmarke

2 bis 20 Tonnen Tragkraft
für Industrie Geleisebau Lokomotiven
Forstwirtschaft usw.

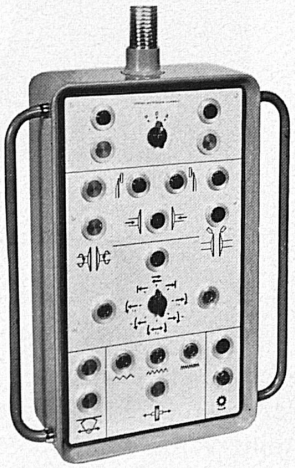
Reparaturen aller Fabrikate

Hans Weiss, 3027 Bern (Bethlehem)
Lastwindenfabrik Telefon 031 56 17 14

Schaltprobleme?

Unterbreiten Sie uns Ihre Wünsche. Wir offerieren Ihnen zu sehr günstigen Preisen

- Schaltschränke
- Schaltpulte
- Schaltkästen
- Steuerkästen
- Steuerbirnen
- Drehschalter
- Drucktaster
- Endschalter
- Fliehkraftschalter
- Fusschalter



WIR BERATEN SIE ZU JEDER ZEIT
VÖLLIG UNVERBINDLICH

SPRING AG
APPARATEFABRIK
5430 WETTINGEN
Tel. (056) 6 66 88

Gebrüder Rüttimann Zug

Aktiengesellschaft
für elektrische Unternehmungen
Telephon 042 4 11 25

Treue Kunden
Treue Mitarbeiter

Spezialgeschäft für Frei-
und Kabelleitungen jeder Art
Schwebebahnen
Trolleybus- und Bahnleitungen

CINZANO

WIRZ KIPPER

Wenn von Kipper die Rede ist, meint man WIRZ-KIPPER. Die Popularität hat ihren Grund im logischen Aufbau und der Qualität dieser Pionierkonstruktion.

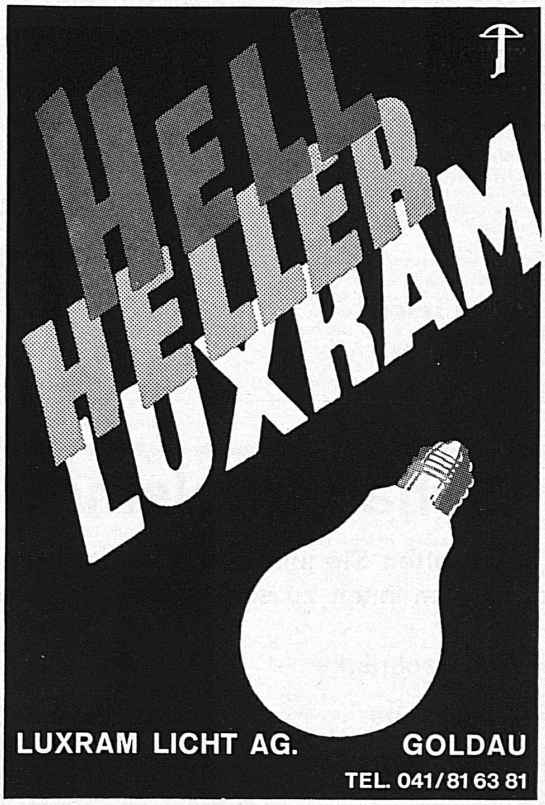
WELAKI, ein neues WIRZ-Produkt, erlaubt das Verladen, Kippen oder Absetzen ganzer Ladungen durch den Chauffeur allein.

Der WELAKI ist heute schon zu einer bekannten Erscheinung auf unseren Strassen geworden.

Der WELAKI vermeidet Stillstandzeiten. Die Rendite des Fahrzeuges wird bedeutend erhöht.

Zum Transportsystem mit WIRZ-WELAKI gehören Mulden und Behälter für die verschiedensten Einsatzzwecke.

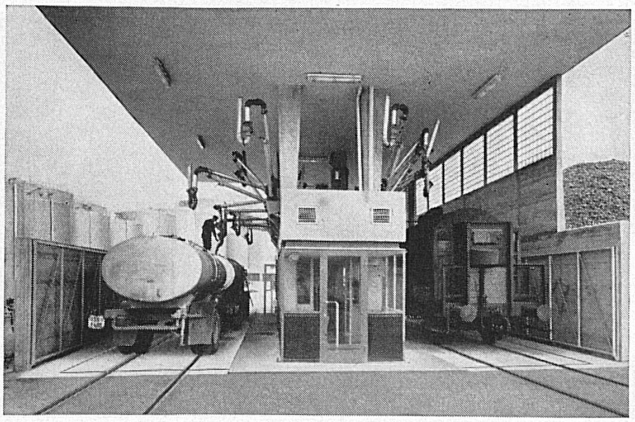
ERNST WIRZ AG 8707 UETIKON TEL.051 741531
Kipper- und Maschinenfabrik



VAGO

Franz Vago AG
Strassen- und Tiefbauunternehmung
Müllheim-Wigoltingen

Zürich Zug Pfäffikon SZ
Schwanden Chur Wil SG
Stein am Rhein



1866-1968 über 100 Jahre Ammann-Waagen

Auto-, Eisenbahn- und Verbundwaagen, 20–200 t
Brücken, 7–20 m lang, aus armiertem Beton
Gewichtsanzeige mittels Laufgewichtsbalken, halbautomatisch mit Messkopf oder vollautomatisch mit Leuchtbild-Zahlendrucker System SCHENCK
Laufgewichts- und automatische Waagen
Reparaturen – Modernisierungen

Ammann & Co. Waagenfabrik, 8272 Ermatingen

Telefon 072 6 16 22

Unangefochten steht diese Spitze an der Spitze aller Spitzenskis

Wenn der Name Hart im Ski-Jargon der höchsten Auszeichnung gleichkommt, so hat das seinen guten Grund. Wer Hart sagt, meint damit den einzigen Ski, der aus 14 Schichten besteht. Abwechslungsweise Fiberglas, elastisches Gewebe und Aircraft-Aluminium. Den einzigen mit elektrisch punktgeschweissten Kanten. Den einzigen auch, dem seine Spannung bei 165 Grad Hitze «eingebrannt» wird, damit sie gegen Temperaturschwankungen immun ist... und bleibt.

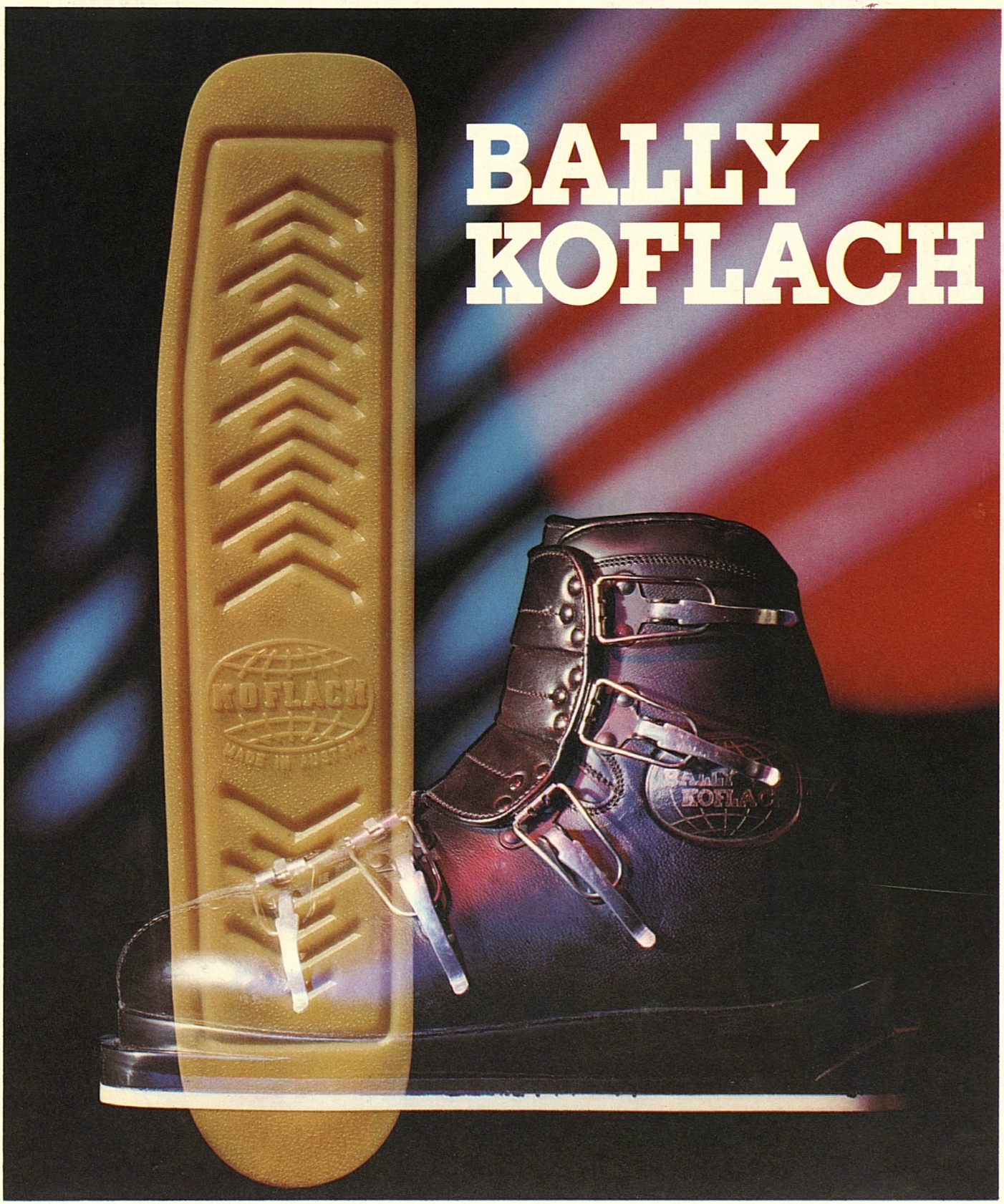
Dieser Perfektionismus bei der Herstellung verleiht dem Hart einfach unvergleichliche Fahreigenschaften.

Es gibt keinen willigeren, folgsameren, anpassungsfähigeren Ski. Einen Hart beherrschen Sie immer spielend leicht- im Tiefschnee, im Pulver, auf Harst und Eis. Er schwingt, springt, wedelt, meistert Bodenwellen und folgt Ideallinien, als wäre er ein Teil Ihrer selbst.

Zugegeben: Hart ist der teuerste Ski auf der ganzen Welt. Aber wer ihn fährt, weiss warum.

HART – Made in USA

Eines von 10 Modellen ist Ihr Hart: Hornet Fr. 358.– / Standard Fr. 468.– / Jubilee Fr. 554.– / Camaro Combination Fr. 630.– Camaro Giant Slalom Fr. 630.– / Camaro Powder Fr. 630.– / Galaxie Combination Fr. 660.– Galaxie Giant Slalom Fr. 660.– / Javelin Giant Slalom Fr. 798.– / Javelin Soft Slalom Fr. 798.–

Möchten auch Sie leichter und beschwingter Skifahren? Dann wählen Sie einen der neuen Bally Koflach-Skischuhe mit Dualkantsohle!
Die Dualkantsohle entspricht der Breite des Skis. Der Läufer steht exakt und mit erhöhtem Druck auf der für das Kantenspiel so wichtigen Innenkante des Skis. Dadurch entsteht eine direkte Kraftübertragung, der Ski gehorcht dem leisesten Bewegungsimpuls des Fahrers und lässt sich ohne Mühe optimal dirigieren.

N'aimeriez-vous pas, vous aussi, skier plus facilement, plus élégamment? Alors, choisissez l'une des nouvelles chaussures de ski Bally Koflach avec semelles Dualedge.
La semelle Dualedge est adaptée à la largeur du ski. Le skieur s'appuie exactement, avec une pression accrue, sur le bord intérieur des skis si important pour le jeu des carres. Il s'ensuit une transmission directe de la force, le ski obéit au moindre mouvement d'impulsion du skieur et, sans peine, il peut être dirigé avec une parfaite précision.