Neues von den SBB

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **38 (1965)**

Heft 2

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-775322

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Fahrt in einem Speisewagen der Schweizerischen Bundesbahnen durch das winterliche Land. Photo Walter Studer

Un wagon-restaurant roule à travers un paysage enneigé.

Attraverso il paesaggio invernale, in una carrozza ristorante.

Riding through Switzerland's mountain winter scenery in a carriage of the Swiss Dining Car Company.

Schneeräumungsarbeiten im Vorfeld des Bahnhofes von La Chaux-de-Fonds.

Déblayage de la neige aux approches de la gare de La Chaux-de-Fonds, la métropole horlogère du Jura neuchâtelois. Photo Blanchard

Lavori di sgombero della neve dai binari d'entrata della stazione di La Chaux-de-Fonds, nel Giura neocastellano.

At La Chaux-de-Fonds, high up in the Jura mountains, it takes constant effort to keep the tracks free of snow.

NEUES VON DEN SBB

Aus den Verhandlungsräumen des Verwaltungsrates der SBB dringt allerlei Interessantes an vorgesehenen Neuerungen ans Licht der Öffentlichkeit. So soll im Rahmen der Automatisierung der täglich von rund 240 Zügen befahrenen Strecke Zürich–Thalwil der Bahnhof Zürich-Enge mit einer neuen Stellwerkanlage ausgerüstet werden. In Cornaux an der Strecke Biel–Neuenburg wird eine zehn Geleise umfassende Rangier- und Übergabegruppe mit einer gesamten Netzlänge von 5780 m gebaut werden, um den zunehmenden Transportbedürfnissen der Industriebetriebe in der Zone Cornaux–Cressier entsprechen zu können. Der Modernisierung und Erweiterung des Rollmaterialparkes dient die Anschaffung von 50 Lokomotiven des Typs Re 4/4 II. Dieser Lokomotivtyp, bestimmt für schwere und mittelschwere Zugführungsaufgaben, weist ein Gewicht von 80 t und eine voraussichtliche Nennleistung von 6500 PS auf. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 140 km in der Stunde. Ferner ist die Beschaffung von 10 Speisewagen für internationalen Einsatz, 700 Güterwagen, 80 Schienentransportwagen und 20 Zugführungswagen vorgesehen.