Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **33 (1960)**

Heft 12

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ein Trans-Europ-Expreß (TEE) überquert auf der Fahrt von Zürich nach Basel die Reuß bei ihrer Einmündung in die Aare östlich von Brugg.

Le Trans-Europ-Express (TEE) traverse la Reuss au confluent de l'Aar, sur le trajet Zurich–Bâle, près de Brugg.
Photo Giegel SVZ

Un TEE (Trans-Europ-Express) sul tratto Zurigo–Basilea, fotografato mentre valica la Reuss nel suo punto di confluenza con l'Aar, all'est di Brugg.

Between Zurich and Basel: A Trans Europe Express train (TEE) crossing the Reuss River at the point where it discharges its waters into the Aare, east of Brugg.

Die Rhätische Bahn (Linie Chur–Thusis–Engadin) bei Bergün im Albulatal.

Le Chemin de fer Rhétique près de Bergün dans la vallée de l'Albula (ligne Coire–Thusis–Engadine).

La Ferrovia retica (linea Coira–Thusis–Engadina) nelle vicinanze di Bergün, nella vallata dell'Albula.

A Rhaetian Railways' train, Chur–Thusis–Engadine line, near Bergün, in the Albula Valley.

Die Luftseilbahn Zweisimmen–Rinderberg im Berner Oberland. Photos Giegel SVZ

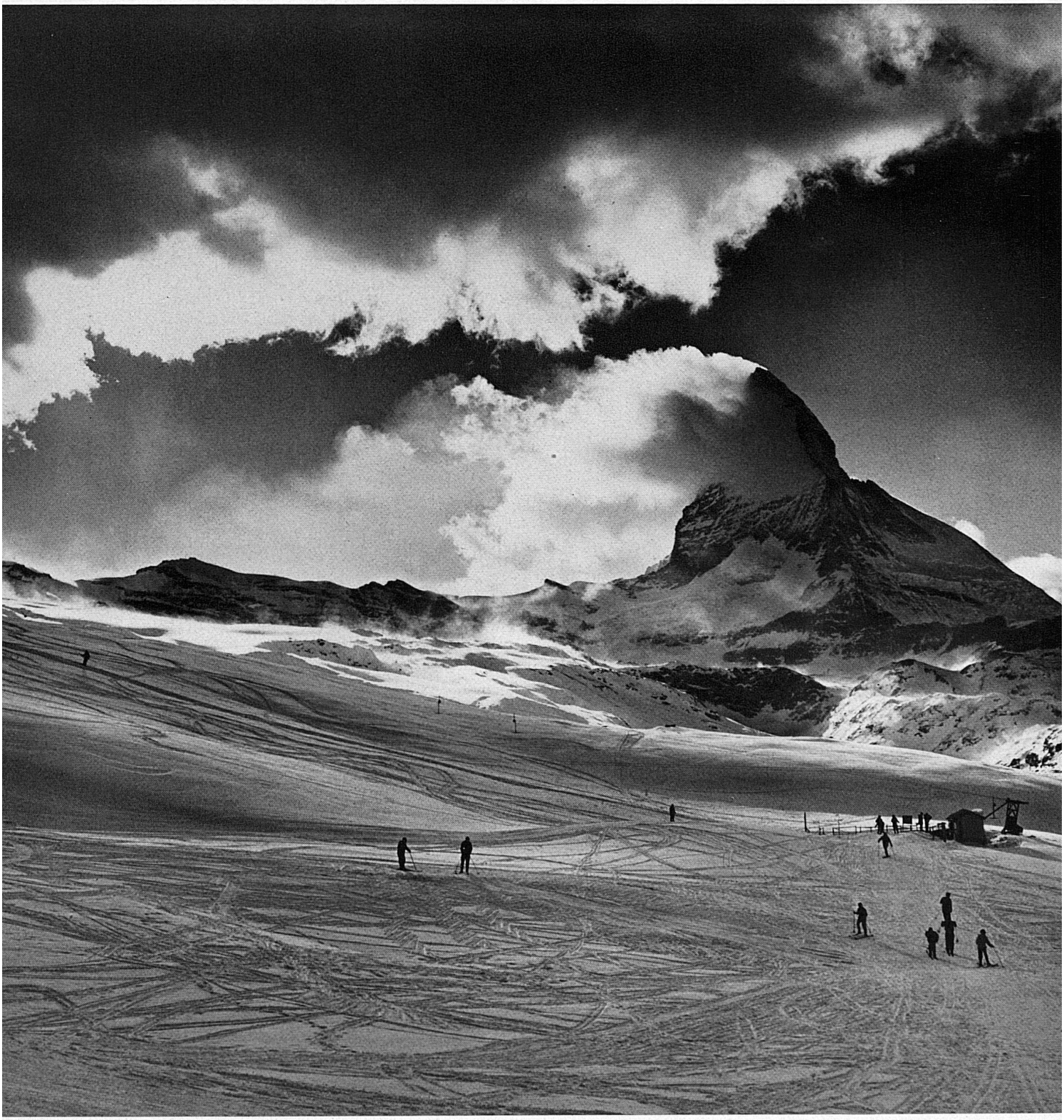
Le téléphérique Zweisimmen–Rinderberg dans l'Oberland bernois.

La teleferica Zweisimmen–Rinderberg, nell'Oberland bernese.

The aerial cableway Zweisimmen–Rinderberg in the Bernese Oberland.

Winterabend auf Riffelberg (2585 m ü. M.) ob Zermatt mit der gewaltigen Kulisse des Matterhorns. Photo Kasser

A la tombée de la nuit sur le Riffelberg (2585 m d'altitude) au-dessus de Zermatt, avec, comme toile de fond, la silhouette puissante du Cervin.

Sera d'inverno sul Riffelberg (2585 m s. m). sovrastante Zermatt; sullo sfondo, la mole del Cervino.

Winter evening at Riffelberg (8429 ft.) above Zermatt. In the background towers the gigantic Matterhorn.