

Les wagons-lits ont 75 ans

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : officielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1952)**

Heft 1

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-775033>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

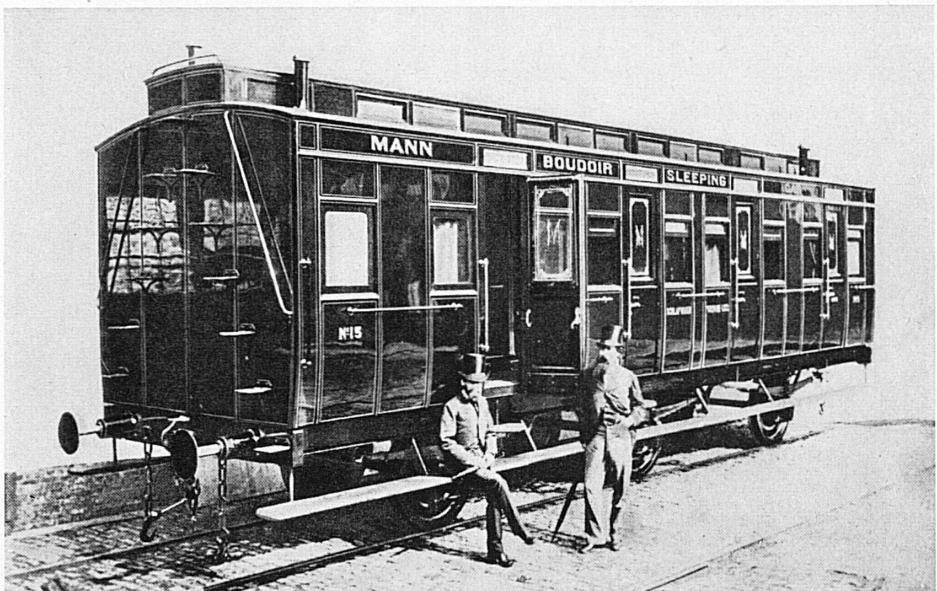
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

LES WAGONS-LITS ONT 75 ANS

Depuis 1873, des wagons-lits roulent à travers l'Europe. C'est à Bruxelles, le 4 décembre 1876 déjà, que l'ingénieur belge Georges Nagelmackers fonda la «Compagnie internationale des wagons-lits». Aujourd'hui, le service des wagons-lits et des wagons-restaurants, qui sont les plus importantes entreprises annexes des chemins de fer, s'incorporent si naturellement au trafic ferroviaire que la plupart des voyageurs ne remarquent même pas que les wagons-lits et les wagons-restaurants des trains internationaux

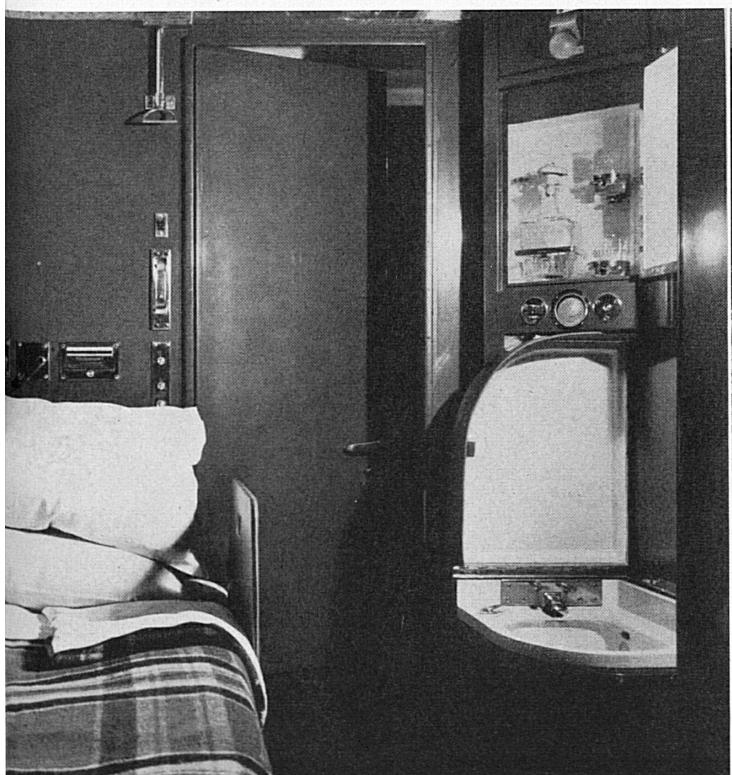
Ci-dessous: Un des premiers wagons-lits de la Compagnie internationale des wagons-lits.

Unten: Einer der ersten Schlafwagen der Compagnie internationale des wagons-lits.



appartiennent à une compagnie privée qui les exploite. Essayons de nous représenter le trafic ferroviaire à l'époque où le premier wagon-lit commença de circuler. Un voyage à travers l'Europe se heurtait aux plus grands obstacles et la collaboration des diverses administrations intéressées n'allait pas généralement au-delà des pays limitrophes. Construire un wagon satisfaisant toutes les exigences et capable de circuler sur tous les réseaux parut d'abord une gageure. Il fallut la ténacité du fondateur pour mener l'entreprise à chef. Mais une fois introduits, les wagons-lits – et depuis 1883 les wagons-restaurants – connurent un essor inattendu dont bénéficia la

nouvelle compagnie qui conclut bientôt des contrats avec tous les chemins de fer européens. Les trains de luxe de cette compagnie, comprenant uniquement des wagons-lits, des wagons-restaurants et des fourgons pour les bagages, sillonnèrent vite tout le continent; comme ils contribuaient à un rapprochement des pays et des peuples, ils remplirent une importante mission à la fois politique, économique et culturelle. Ses trains, les innovations techniques qu'elle fut dans la plupart des cas la première à expérimenter et à appliquer, le confort de ses wagons, le raccourcissement de la durée du voyage, l'allégement des formalités frontalières, ont permis à



Ci-dessus: Un confortable compartiment de wagon-lit de 1^e classe.
Oben: Eines der komfortablen Schlafwagenabteile der I. Klasse.



Ci-dessus: Wagon-lit, dans la gare internationale de Bâle CFF.
Oben: Schlafwagen im internationalen Bahnhof Basel SBB.

la compagnie d'accomplir une œuvre de pionnier à la tête des administrations ferroviaires d'Europe.

Elle n'a pas été sans subir les conséquences de deux guerres mondiales. Mais elle n'a rien perdu de son renom et de son importance. Ses wagons-lits, ses wagons-restaurants circulent en Europe, en Asie et en Afrique. La gestion de divers hôtels et buffets de gare lui a été confiée. — Grâce à ses traditions, à ses services, à sa vaste organisation, la Compagnie internationale des wagons-lits est appelée à jouer un rôle capital dans la lutte pour la vie engagée par les chemins de fer pour concurrencer l'avion et l'autocar.

Be.



Oben: Bahnabonnement Dr. F., Chemiker, befährt viermal täglich die Thalwiler Strecke. Von der Geräumigkeit der Versuchswagen angehimm überrascht, nimmt er deshalb auch die Unterhaltung «über die Achsel» mit seinem Gesprächspartner in Kauf. Jedoch weist er darauf hin, daß die Türen dem Fassungsvermögen der Großraumwagen entsprechend zu eng seien.

WIE GEFÄLLT IHNEN DIE TRAMBESTUHLUNG?

Rechts: Wenn auch die SBB in ihrem Flugblatt darauf hinwiesen, daß die längs der Seitenwände angebrachten Gepäckträger nur noch die Mitnahme beschränkter Mengen Gepäck erlauben, so wird es doch nicht zu vermeiden sein, daß auch Reisende, die in Zürich Anschluß an die Fernzüge zu erreichen suchen, mit ihrem Gepäck Züge mit Trambestuhlung benützen werden.

