Die neue Engelberger Luftseilbahn

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1952)**

Heft 4

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-775082

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Links: Die Talstation der neuen Luftseilbahn Engelberg–Ristis liegt mitten im Obwaldner Kurort, nahe der Dorfstraße. Photo: Schlapfer

A gauche: La gare du nouveau téléphérique Engelberg–Ristis se trouve au centre de la station de l'Obwald.

←

Der große Kurort am Fuß des Titlis hat gegen das Ende des Winters zu seinen bisherigen Sportbahnen und -lifts nach der Gerschnialp, dem Trübsee und dem Jochpaß eine weitere erhalten, die das prächtige Gelände auf der Sonnseite des Tales, der machtvollen Gebirgsgruppe der Spannörter, des Titlis und der Wendenstöcke direkt gegenüber, erschließt. Vom Dorfkern aus tragen die beiden je 12 Passagiere fassenden Kabinen Skifahrer wie Bergwanderer in 5½ Minuten hinauf zur 1600 m hoch gelegenen Alpterrasse von Ristis, von wo aus im Winter mehrere, zum Teil bis in den April schneesichere Abfahrtspisten zu Tal führen, während in der nun beginnenden warmen

DIE NEUE ENGELBERGER LUFTSEILBAHN

↑ Oben: Die beiden je 12 Passagiere fassenden Kabinen überwinden die 582 m Höhendifferenz in 5 Min. 20 Sek. Photo: Giegel

Ci-dessus: Les deux cabines franchissent, avec chacune 12 passagers, les 582 m de dénivellement en 5 min. 20 sec.

Links: Ausblick von der Bergstation auf den Hahnen und die Spannörter.

A gauche: Vue de la gare d'arrivée du téléphérique sur le Hahnen et les Spannörter. Photo: Schlapfer

←

Jahreshälfte herrliche Spazier- und Tourenmöglichkeiten offenstehen. Die im mechanischen Teil von der Maschinenfabrik L. und E. Küpfer in Steffisburg erstellte Anlage ist mit einer Anzahl elektrischer Sicherheitseinrichtungen versehen.

Engelberg ist mit dieser Bahn um eine touristische Attraktion reicher geworden, die dem Unterwaldner Bergland ohne Zweifel nur zum Nutzen gereichen wird. –e.