Wintersport im Jungfraugebiet

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1952)**

Heft 1

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-775009

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Wintersport im Jungfraugebiet

Die vom 1. Dezember bis 30. April gültigen Wintersporttarife der Bergbahnen im Jungfraugebiet gewähren in Form von Abonnementen und Spezialbilletten große Ermäßigungen und ermöglichen eine Fülle verschiedenartiger Skiabfahrten in den vielgestaltigen Gebieten von Mürren, Wengen, Kleine Scheidegg, Eigergletscher, Jungfraujoch, Grindelwald und First. In vorteilhaften Kombinationen lassen sich sowohl Wengernalp- und Jungfraubahn wie Lauterbrunnen-Mürren-, Allmendhubel- und Grindelwald-First-Bahn benutzen. v.

Winterliches Zermatt

Die Gornergratbahn hat den Winterbetrieb am 16. Dezember eröffnet. Die einen Höhenunterschied von rund 1500 m aufweisende Gornergrat-Abfahrtspiste ist mit einem Kostenaufwand von über 100 000 Fr. verbessert und am Riffelbord, dem lawinengefährdeten Steilhang unterhalb Riffelberg, durch einen 72 m langen Tunnel gesichert worden. Dem Gornergratbahn und Sesselbahn und Skilift Zermatt-Sunnegga-Blauherd mit vorteilhaften Abonnementen benutzenden Skifahrer werden sich interessante Kombinationen ergeben. Mehr und mehr ist in Zermatt, mit seinen besonders günstigen klimatischen Verhältnissen, auch der Eissport heimisch geworden, und das Wintersportprogramm bringt denn auch eine erstaunliche Fülle eissportlicher Veranstaltungen. v.

Wintersportfahrten mit der Rhätischen Bahn

Für die Wintersportfahrten ab Chur und Umgebung nach Arosa, dem Parsenn- und Gotschnagebiet gibt die Rhätische Bahn an allen Tagen zehntägige Rundfahrtbillette und an Samstagen und Sonntagen Sonntags-Rundfahrtbillette aus. Die letztgenannten gelten zur Rückfahrt am Samstag, Sonntag und Montag.
Für die Schlittler und Skifahrer, die von Arosa oder vom Weißhorn nach Litzirüti oder Langwies hinunterfahren, gewährt die Rhätische Bahn für die Rückfahrt nach Arosa bis und mit 15. April ermäßigte Sportbillette.
Bis und mit 20. April organisiert die RhB jeden Sonntag Gesellschaftsfahrten zu stark ermäßigten Preisen ab Chur nach Arosa: Hinfahrt ab Chur mit beliebigem Zug bis 12.32 Uhr, Rückfahrt mit beliebigem Zug.

AUS DEM INHALT
TABLE DES MATIÈRES
INDICE

Zum Geleit
«Ab de Schiene, d'Bundesbahn chunt!»
«Voie libre pour les Chemins de fer fédéraux!»
Der erste Zug der SBB
Die Entstehung des SBB-Netzes
Les CFF et les tarifs de voyageurs
50 Jahre SBB. Immer besser, schneller, bequemer
Bequemes Reisen – Fortschritt im Rollmaterial
Sicheres Reisen
In der Schweiz fährt man elektrisch
Le Ferrovie federali e il Ticino
50 Jahre Dienst an der schweizerischen Wirtschaft
50 Jahre öffentlicher Lagerbahnhof
auf dem Dreispitz in Basel
Schnelles Reisen mit den SBB
Die Entwicklung der Güterbeförderung seit 1902
Tagesablauf im Bahnhof
Nos inspecteurs de gare nous disent . . .
Bahnhofinspektoren berichten . . .
Ponts et tunnels
Die Bundesbahnen und ihr Personal
Die Kreise – Les arrondissements
Variations sur un thème connu: les CFF
Chemins de fer, tourisme et beaux-arts
Das modernste Auskunftbüro der Schweiz
Auf froher Fahrt in den Schweizer Winter
Bequemes Reisen im Speisewagen
Les wagons-lits ont 75 ans
Wie gefällt Ihnen die Trambestuhlung?
Städte wachsen, Bahnhöfe verjüngen sich
Wie reise ich am vorteilhaftesten?
Die Skitour des Monats