Neue Schriften

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1951)**

Heft 8

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Der moderne Handstrickapparat

12 JAHRE ERFAHRUNG BÜRGEN FÜR QUALITÄT

PASSAP-D

Glatt und Rippen am gleichen Strickstück

Muster unbegrenzt, wie von Hand

50 Gramm Wolle in 19 Minuten

Kundendienst auch nach dem Kauf

Verlangen Sie Prospekt Nr. 552 bei

PASSAP AG., Postfach Zürich 27

Accumulatoren-Fabrik Oerlikon

Zürich-Oerlikon

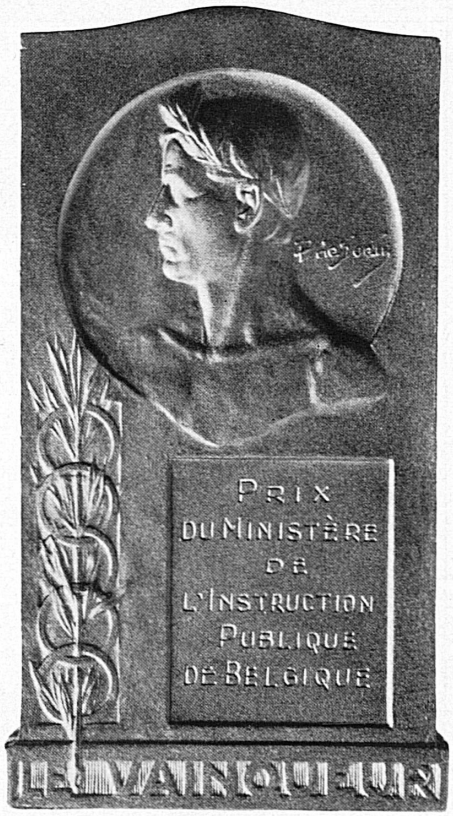
Lausanne (021) 26 26 61 | (051) 46 84 20 | **Genève** (022) 4 99 42

Das Bergrennen Tiefencastel–Lenzerheide

26./27. August 1951

Die Rennstrecke des Nationalen Bergrennens Tiefencastel—Lenzerheide überwindet bei einer Länge von 6250 Metern und einer ziemlich gleichmäßigen Steigung von etwas über 8 Prozent 504 Meter Höhe. Zustand und Anlage lassen große Durchschnittsgeschwindigkeiten zu. Man rechnet damit, daß die besten Fahrer für die an die Fahrkunst höchste Anforderungen stellende Strecke kaum vier Minuten benötigen werden. Das Bergrennen Tiefencastel—Lenzerheide wird also eines der schnellsten Bergrennen in der Schweiz sein und damit sicher auch die Aufmerksamkeit des sportbegeisterten Auslandes auf sich lenken.

Goldmedaille für einen SZV-Film



Anläßlich der Internationalen Woche des touristischen Films wurde die Schweiz mit einem Preis in Form einer Goldmedaille bedacht. Das belgische Ministerium für öffentliche Bildung verlieh ihn als besondere Ehrung des von der Schweizerischen Zentrale für Verkehrsförderung vorgeführten Streifens « Der Rhein ».

Neue Schriften

Furka-Oberalp-Bahn. Herausgegeben vom Publizitätsdienst FO, Brig.

In unserer letzten Ausgabe haben wir auf das 25-Jahr-Betriebsjubiläum einer der markantesten schmalspurigen Schweizer Gebirgslinien, der das Oberwallis mit dem Urserental und Graubünden verbindenden Furka-Oberalp-Bahn, ausführlich hingewiesen. Es ist uns ein Vergnügen, heute eine schmucke Broschüre zur Lektüre zu empfehlen, die aus Anlaß dieses Ereignisses von der Bahngesellschaft veröffentlicht worden ist. Der von F. A. Volmar sachkundig geformte und prägnant gefaßte Text hebt die uralte Bedeutung der Route hervor und skizziert die früher unternommenen Bestrebungen zu ihrer Erschließung, danach ebenso eingehend wie anschaulich die Baugeschichte der Furka- und nachmaligen Furka-Oberalp-Bahn, schließlich deren festliche Einweihung am 3. Juli 1926, die Elektrifikation und den weitern Ausbau während des Zweiten Weltkrieges. Interessante technische und statistische Angaben vervollkommnen die Schilderung, die von Graphiker Hugo Schol in einen ansprechenden Umschlag gefügt worden ist. S.