[Impressum]

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1951)**

Heft 7

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

EINE GENIALE IDEE...

Das in der engen Juraschlucht fast gespenstisch wirkende Choindez ist in mancher Hinsicht eigenartig. Nicht nur steht dort Tag und Nacht der einzige Verhüttungsofen der Schweiz im Betrieb — das Werk verfügt auch über eine Zentrifugal-Gießerei, in welcher Röhren in wenigen Sekunden «geschleudert» werden, statt daß man sie umständlich im Sand gießen muß.

Wie so manche geniale Idee, ist auch der Grundgedanke der Arens-Schleudermaschine verblüffend einfach: Flüssiges Gußeisen wird in eine liegende, schnell rotierende Kokille geleitet, die Zentrifugalkraft sorgt für eine gleichmäßige Verteilung — und schon kann das fertige Rohr aus der Maschine gezogen werden. Was allerdings sonst noch an Antriebsorganen, Kühlvorrichtungen und Finessen in einer Arens-Maschine steckt, das läßt sich hier nicht einmal andeuten.

Mit diesem Schleuderverfahren werden Druckröhren mit Innendurchmessern von 40—400 mm hergestellt, geeignet für Betriebsdrücke bis zu 60 Atm. Größere Röhren bis 1200 mm Durchmesser, für welche der Bedarf geringer ist, werden nach wie vor in vertikale Sandformen gegossen.

Die Röhrengießerei in Choindez ist die einzige ihrer Art in unserem Lande. Sie war vor 25 Jahren auch die erste, die auf dem europäischen Kontinent das Schleudergußverfahren eingeführt hat. Ihre Produktionskapazität genügt, um den ganzen schweizerischen Bedarf zu decken. Gußeiserne Rohrleitungen sind vielerorts über 100 Jahre im Erdboden und tun noch heute ihren Dienst. Es gibt kein anderes Röhrenmaterial, das auch nur annähernd eine solche Lebensdauer nachweisen kann. Selbst für die gefährlichen Lehmböden können Gußrohre durch ein Spezialverfahren korrosionsfest gemacht werden.

Wer die bewährten Choindez-Röhren wählt, baut auf lange Sicht. Gleichzeitig hilft er, schweizerischen Spezialisten ihren Arbeitsplatz und unserem Land die Leistungsfähigkeit der eigenen Industrie erhalten.

VON ROLL

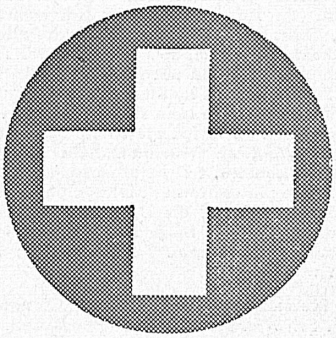
Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke AG., Gerlafingen, Klus, Choindez, Rondez, Olten, Bern

SCHWEIZ SUISSE SVIZZERA SWITZERLAND

Offizielle Reisezeitschrift

der Schweizerischen Bundesbahnen,
Privatbahnen
und Schiffahrtsunternehmungen,
der Schweiz. Post-, Telegraphen- und
Telephonverwaltung,
der schweiz. Automobilverbände,
des schweiz. Luftverkehrs
und des Schweiz. Hoteliervereins

Herausgeber: SZV Zürich, Bahnhofplatz 9
Redaktion: Dr. E. Schwabe
Druck: Büchler & Co. Bern
Erscheint einmal im Monat
Jahresabonnement: Fr.12.–



Revue

des Chemins de fer fédéraux suisses,
chemins de fer privés
et entreprises de navigation,
de l'Administration des postes, télégraphes
et téléphones suisses,
des associations suisses de l'automobilisme,
du trafic aérien suisse
et de la Société suisse des hôteliers

Editeur: OCST Zurich, Bahnhofplatz 9
Rédaction: Dr E. Schwabe
Imprimeurs: Büchler & Cie, Berne
Abonnement annuel: fr. 12.–