Die technische Erneuerung der Uetlibergbahn in Zürich

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1950)**

Heft 3

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-774262

Nutzungsbedingungen

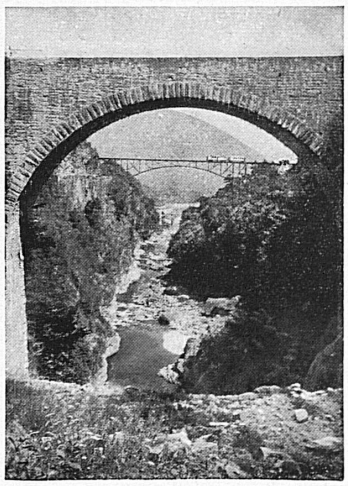
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



SOCIETÀ FERROVIE REGIONALI TICINESI — LOCARNO

Pour vos promenades profitez de nos commodes moyens de transport:

Für Ihre Ausflüge eignen sich vortrefflich unsere bequemen Verkehrsmöglichkeiten:

Make the most of our comfortable means of transport for your excursions:

Chemins de fer électriques Elektrische Eisenbahnen Electric Railways

Centovalli Vallemaggia

Navigation sur le Schiffahrt auf dem Navigation on the

LAGO MAGGIORE

Nach den Mahlzeiten,

ein Gläschen

FERNET-BRANCA

Fratelli Branca S. A., Distillerie, Chiasso

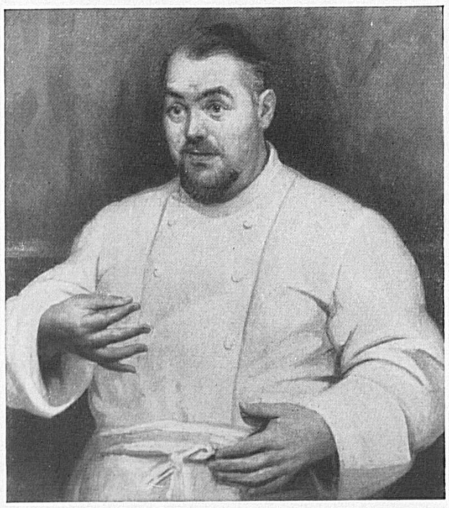
GUSTI BERNER

RESTAURANT RÄBLUS

BALE Steinentorstrasse 31
Tel. 45 3 45
(à 5 minutes de la gare)

vous réserve un bon accueil!!

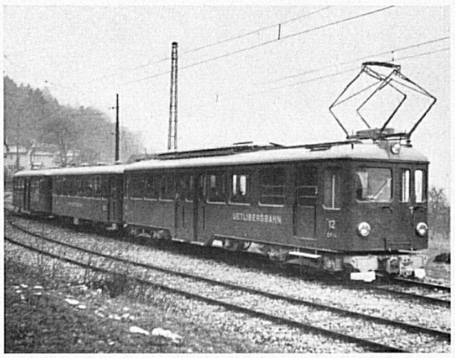
L'endroit préféré des visiteurs de Bâle



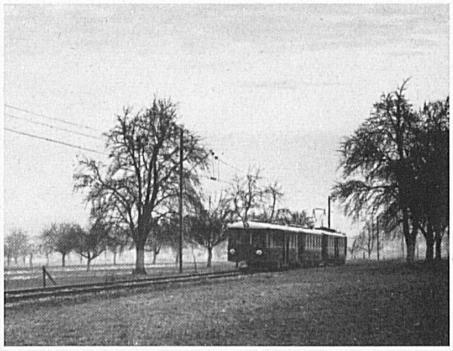
schläfst, und das Holz, aus dem du deine Schiffe baust. Ich bin der Stiel deiner Haue, die Tür deiner Hütte. Ich bin das Holz deiner Wiege und deines Sarges. Erhöre mein Gebet: zerstöre mich nicht!» wz.

Die technische Erneuerung der Uetlibergbahn in Zürich

Die Normalspurbahn auf Zürichs Belvédère, den die Stadt um rund 400 m überragenden Uetliberg, hat eine recht bewegte Geschichte hinter sich. Noch heute ist ja die Diskussion darum, ob sie



durch eine Stand- oder Luftseilbahn abzulösen sei, nicht erschöpft. Um so mehr darf man die Bahngesellschaft dazu beglückwünschen, wenn sie die Aufgaben, die sich ihr stellen, rechtzeitig erfaßt und tatkräftig anpackt. So verlangte die große Verkehrszunahme in den letzten 10 Jahren — die Zahl der Fahrgäste ist von 423 055 im Jahre 1939 auf 716 322 im Jahre 1948 gestiegen — dringend nach einer Vermehrung des Wagenparkes. Der Betrieb wird seit 1924 teilweise, seit 1929 gänzlich elektrisch durchgeführt. Bis 1939 standen vier zweiachsige Motor- und sechs Anhängewagen im Dienst; im Jahre der Landesausstellung kam ein moderner Dreiwagenzug hinzu. — 1947 wurde bei der Schweizerischen Wagons- und Aufzügefabrik in Schlieren und der Maschinenfabrik Oerlikon eine neue Zugskomposition in Auftrag gegeben, die auf Beginn dieses Jahres fertiggestellt wurde und heute bereits in Betrieb steht. Es handelt sich um einen auf drei Wagen zusammengesetzten, nach den neuesten Leichtbauprinzipien konstruierten Pendelzug, welcher das zeitraubende Manövrieren auf den beiden Kopfstationen überflüssig macht.



Photos: Schwabe

Der Einsatz dieses Zuges, den unsere Aufnahmen zeigen, dazu die vorgesehene Verstärkung der Fahrleitung und der Bau einer neuen Gleichrichteranlage werden die Leistungsfähigkeit des Unternehmens ohne Zweifel stark heben und die Bahn in die Lage versetzen, auf lange hinaus noch den Anforderungen des Verkehrs genügen zu können. —e.

Les cours de vacances de l'Université de Genève

Pâques et été 1950

Ces cours de langue et de littérature françaises sont les plus anciens d'Europe. Ils groupent chaque année, à côté des Suisses, des représentants de presque tous les pays du monde et la tradition constante de l'Université a été d'en faire des cours d'une haute tenue universitaire en même