Rundschau = Actualités

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1950)**

Heft 12

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

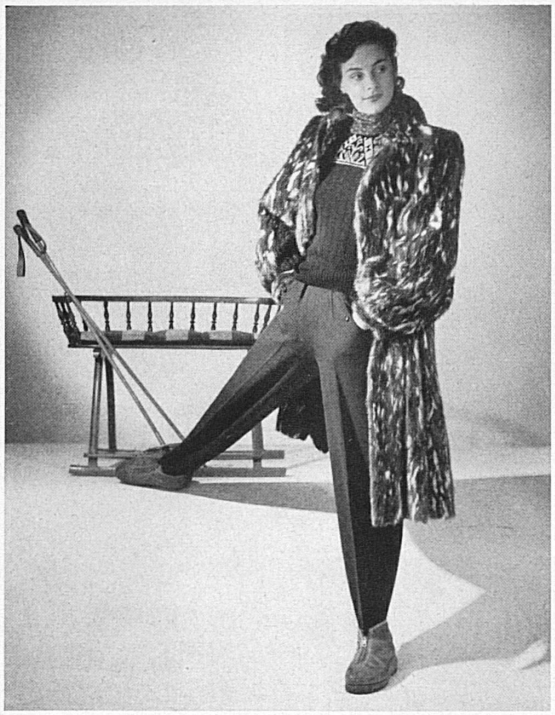
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



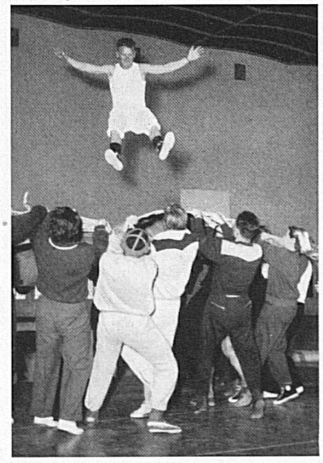
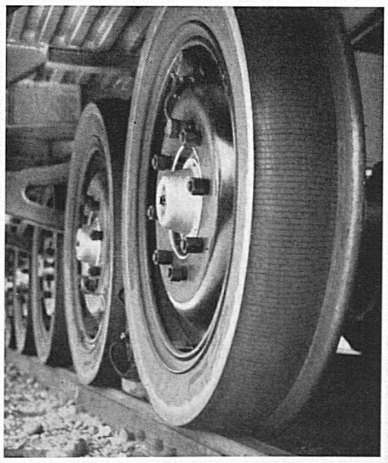
Oben: Sportlicher Mantel aus Nerz-Kehlen. – Ci-dessus: Manteau sport en gorges de vison. Modelle Hanky, Zürich.

Oben: Eleganter, lose fallender Ozelot-Mantel. – Ci-dessus: Elégant manteau vague d'ocelot. Photos: Rolf Lutz.

Oben: Cape-Bolero für den Abend aus naturweißen russischen Hermelinfellen. – Ci-dessus: Boléro-cape pour le soir en hermine russe naturelle.

RUNDSCHAU • ACTUALITÉS

Le jubilé du chemin de fer Aigle – Leysin

Cette ligne a pu fêter ses cinquante ans le 5 novembre. Ses installations comprenaient, à l'origine, deux tronçons: l'un sur route, à adhérence, long d'un kilomètre, qui reliait la gare des C.F.F. (le Jura-Simplon, à ses débuts) au Grand Hôtel d'Aigle; l'autre à crémaillère, long de 5 km. 210 m., qui va du pont de la Grande Eau à la grande station climatérique vaudoise, avec une pente maximum de 230 ‰. Le service des tramways du Grand Hôtel d'Aigle disparut, il y a dix-huit ans, lorsque fut suspendue l'exploitation de cet établissement.
Depuis que les automotrices (voir ci-dessous) ont été introduites sur tout le parcours, la durée du trajet a pu être réduite à 30 minutes.

Rechts: Die Schweizer Ski-Nationalmannschaft trainiert sich in der Schweizer Sportschule zu Magglingen auf ihre Wettkampftätigkeit im Winter. – A droite: L'équipe nationale suisse de ski s'entraîne à l'école fédérale de gymnastique et de sports de Macolin en vue des championnats de cet hiver. Photo: ATP.