Zeitschriften; Neue Karten; Neue Schriften

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: BookReview

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle

Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der

Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Band (Jahr): - (1950)

Heft 12

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

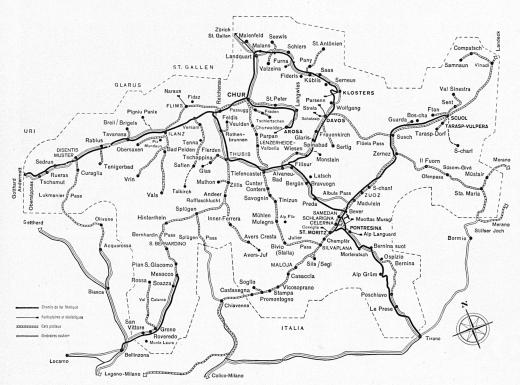
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

LES GRISONS

offrent une alternance agréablement mouvementée de pentes douces ou vertigineuses. C'est pour le skieur un terrain idéalement propice tant aux performances audacieuses qu'aux randonnées de longue haleine, dans un décor changeant, d'une beauté incomparable.

Les sports sur glace jouent aussi un rôle de premier plan dans la vie hivernale, particulièrement intense. Comme le montre la carte, il existe dans les Grisons beaucoup de lieux de séjour et de sport qui offrent la meilleure hospitalité.



Grâce à des excellentes communications ferroviaires, aux nombreux funiculaires, téléphériques, ski-lifts et funiskis, les hauts champs de neige sont facilement accessibles:

		longueur	différence d'altitude
Arosa	Monte-pente Tschuggen Monte-pente Weisshorn Monte-pente Carmenna	890 1 850 1 230	284 377 309
	Monte-pente et télé-chaise Hörnli	2 640	680
Davos	Funiculaire Davos-Parsenn	4 106 716 1 870	1 1 0 5 3 0 4 4 6 0
Flims	Télé-chaise Flims-Foppa-Alpe Naraus	3 700	1 000
Klosters	Téléférique Klosters-Gotschnagrat-Parsenn Monte-pente d'entraînement	2 978	1100
Lenzerheide-Valk	pella Monte-pente Val Sporz–Tgantieni. Monte-pente Tgantieni–Piz Scalottas Monte-pente Crestas Funi Valbella	1 250 1 650 680 1 250	270 540 160 260
Pontresina-St.Mo	oritz-Celerina/Schlarigna-Samedan Funiculaire Muottas–Muragl	2 201	714
Pontresina	Monte-pente et télé-chaise section inférieure section supérieure	336 900	} 445
St. Moritz	Funiculaire St. Moritz–Chantarella Funiculaire Chantarella–Corviglia Monte-pente Corviglia–Piz Nair Monte-pente Suvretta–Piz Nair section inférieure section supérieure	470 1 630 730 800 1 350	147 483 158 250
	Monte-pente d'entraînement	1 330	470
Celerina/Schlarig San Bernardino Samedan Sedrun Zuoz	monte-pentes d'entraînement		

Le Chemin de fer rhétique, les funiculaires, les monte-pentes, etc. délivrent des abonnements avantageux. Tarifs, prospectus et renseignements par les bureaux de voyage, les Offices nationaux suisses du tourisme et par l'Office du tourisme des Grisons, Coire.

LES GRISONS, pays de la neige poudreuse et du soleil radieux, vous attendent!

den, wird kommenden Winter einen an die Bergstation der Luftseilbahn anschließenden Skilift erhalten. Er wird die Skifahrer in wenigen Minuten auf die Höhen des Bannwaldes bringen, von wo drei Abfahrten nach Unterbäch möglich sind. Auch sollen in Unterbäch unter fachmännischer Leitung Skitourenwochen durchgeführt werden.

Zeitschriften

« Der öffentliche Verkehr », Heft 11, Nov. 1950. In bunter Folge bringt die neueste Nummer dieser Zeitschrift Bilder, Berichte und Mitteilungen aus dem Gebiete des öffentlichen Verkehrs. Sie begrüßt vorerst Dr. Escher als den neuen Chef des eidgenössischen Post- und Eisenbahndepartementes und wendet sich sodann in einem verkehrspolitischen Leitartikel der Frage « Eisenbahntarife und Benzinpreis » zu. Großem Interesse dürften die technisch orientierten Beiträge über die Modernisierung der LJB und LMB, über moderne Prüfungsmethoden an öffentlichen Verkehrsfahrzeugen und über ölgefeuerte Dampfschiffe begegnen.

Neue Karten

Skitourenkarte der Firstbahn. Verlag Kümmerly & Frey, Bern.
Dem Übersichtskärtchen des Firstgebiets 1:50 000,

Dem Übersichtskärtchen des Firstgebiets 1:50 000, das die Region nördlich Grindelwald im Bereich der First-Sesselbahn umfaßt, ist namentlich hoch anzurechnen, daß die Abfahrtsstrecken nach Schwierigkeitsgraden eingetragen sind. Der Benützer ersieht sofort, ob er es auf den verschiedenen Routen von Oberhaus, Bort, Egg und First nach Grindelwald hinunter mit leichten, mittelschweren oder steilen und schwierigen Abfahrten zu tun hat. Natürlich sind daneben auch die eigentlichen Skitouren verzeichnet. — Eine ausführliche Beschreibung der Abfahrten und Touren findet sich auf der Rückseite der Karte, sie ist in französischer und englischer Sprache gesondert gedruckt worden.

Neue Schriften

Schweizerisches Jugendschriftenwerk (SJW)

SJW-Hefte, die sich unter der Jugend großer Beliebtheit erfreuen, gehören zu den freudig aufgenommenen Geschenken. Sie belasten den Geldbeutel nicht groß, bieten jedoch für Kinder und Jugendliche aller Altersstufen wertvolle Lektüre. Neue Hefte:

Nr. 336: «Schiffbruch im Luftmeer», von Dr. F. Behounek (Reihe: Reisen und Abenteuer).

Nr. 337: «Der Bauernhof» (Reihe: für die Kleinen). Nr. 338: « Alle Jahre wieder » (Reihe: Spiel und Unterhaltung).

Nr. 339: «Der Brand von Uster» (Reihe: Geschichte). Im Jahre 1832 zündeten verdienstlos gewordene Hausweber die Fabrik in Uster an. Die Erzählung schildert den Ubergang von der Heimarbeit zur Industrie; der Sohn eines der Brandstifter verkörpert den Glauben des Jahrhunderts an die Maschine, wobei er die Gefahren wohl ahnt.

Nr. 335: « Der Zirkus kommt », von W. Kuhn (Reihe: Zeichnen und Malen).

Nr. 352: « Fräulein, bitte San Francisco...», von W. Angst (Reihe: Technik und Verkehr).

Jürg telephoniert von einer Schweizer Klubhütte aus seinem Onkel an der Küste des Stillen Ozeans und erfährt nachher, durch welche Wunderapparate seine Stimme über Land und Meer hinweg blitzte. Er hört dabei viel Spannendes über die Geheimnisse des Telephons.

F. Aebli und Rud. Müller: Meine eigene SBB. Ein Modellierbüchlein zum Malen, Ausschneiden und Kleben — für junge Techniker. Schweiz. Jugendschriftenwerk Zürich, Heft 369.

Es ist einem der immer anregenden Hefte des Schweizer Jugendschriftenwerkes vorbehalten geblieben, zu zeigen, wie sich mit einfachen Mitteln ein ganzer Leichtschnellzug mitsamt dem Stationsgebäude, einem Tunnel und einer Brücke vom Leser selbst bauen läßt. Als Baumaterial dient dabei originellerweise das Heft selber, dessen Seiten als Modellierbogen ausgebildet sind. Im Text werden auf leichtverständliche Art einige interessante Angaben über die Größe des schweizerischen Bahnnetzes, die Wagen und Lokomotiven, die Stationsgebäude und das Eisenbahnpersonal vermittelt. Jeder 8- bis 12jährige Bub wird das im Verhältnis zu seinem Preis ungemein reichhaltige Büchlein unter dem Christbaum als eines seiner schönsten Weihnachtsgeschenke betrachten. Sch.