Par avion à la Foire de Bâle

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1950)**

Heft 4

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-774279

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Oben: Die 1948 fertiggestellte neueste Hallenfront der Muba. — Ci-dessus: Façade, terminée en 1948, des nouvelles halles de la Foire suisse de Bâle.

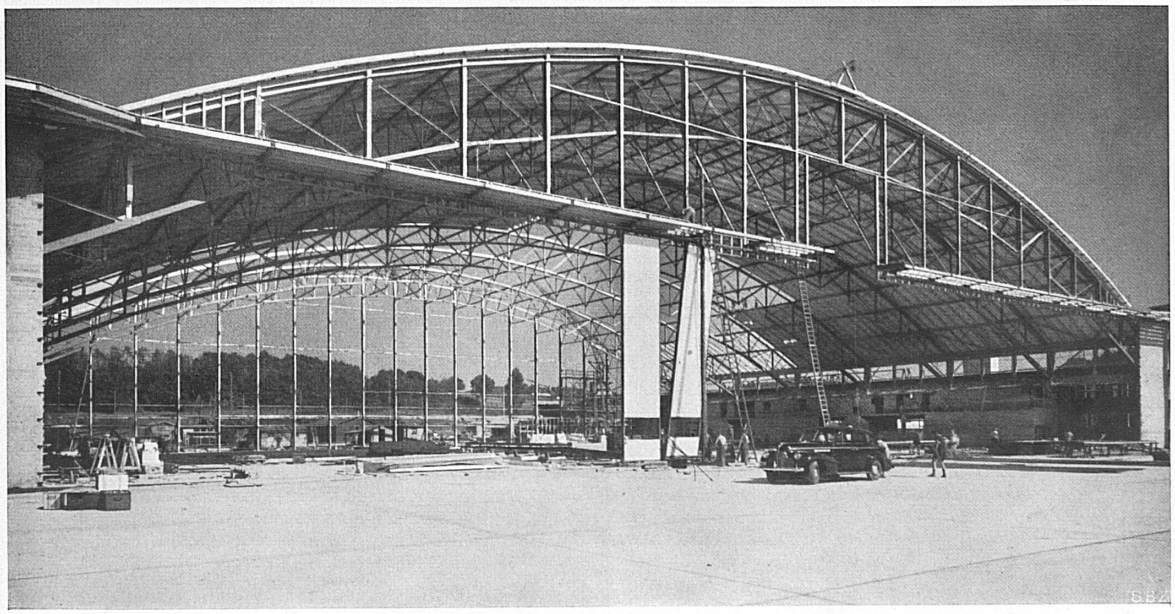
Oben: Vor dem Abflug. — Ci-dessus: Avant le départ.

PAR AVION A LA FOIRE DE BALE

Consciente de l'intérêt que présente la Foire suisse d'échantillons de Bâle pour les milieux commerçants, la Swissair, société pour la navigation aérienne a décidé tout dernièrement de mettre au bénéfice d'une réduction de tarif appréciable les visiteurs de la foire qui empruntent ses lignes principales pour se rendre en Suisse. Ces visiteurs pourront ainsi effectuer dans un minimum de temps un voyage qui leur permettra de se faire une idée d'ensemble de la capacité de production de l'industrie suisse, à un moment où la concurrence internationale se fait plus vive et où il est si important pour l'acheteur de se tenir au courant de l'évolution industrielle.

Les principales agences de voyage sont en mesure de donner des renseignements.

Oben: Die leistungsfähige und ausgezeichnet unterhaltene Transatlantik-Maschine der Swissair, die DC 4. — Ci-dessus: Un DC 4, puissant quadrimoteur que la Swissair utilise pour ses services transatlantiques.



Links: Neuer Hangar des Zürcher Flughafens in Kloten kurz vor der Vollendung. — A gauche: Nouvel hangar de l'aéroport Zurich-Kloten, peu avant son achèvement.
Photo: Beringer (Schweiz. Bauztg.)