# Touristische Rundschau = Les actualités

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1949)**

Heft 2

PDF erstellt am: **03.06.2024**

**Nutzungsbedingungen**

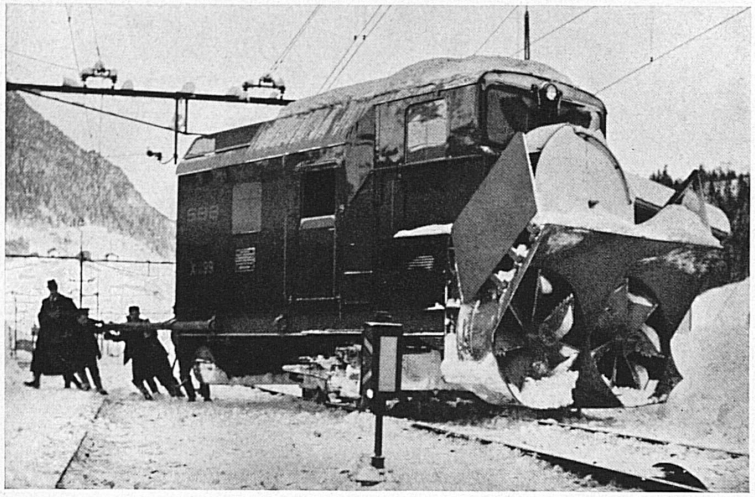
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**



# X rot e 99

## IM KAMPF GEGEN DEN SCHNEE

*Links: Die neue Schneeschleuder der SBB in Aktion. Bis weit über einen Meter hohe Schneewälle werden in kürzester Frist vom Geleise geräumt. — A gauche: Le nouveau chasse-neige des C.F.F. en action. Des amas de neige de plus d'un mètre de haut sont déblayés en un temps record.*

Es war von ihr in einem unserer letzten Hefte bereits die Rede: von der neuen elektrischen Schneeschleudermaschine der Bundesbahnen, die, für den Gotthard bestimmt, schon seit dem letzten Spätwinter einsatzbereit zur Verfügung stand. Nun hat sie zu Beginn dieses Jahres ihre Jungfernfahrt antreten und gleich eine Probe ihrer Tüchtigkeit ablegen können. Die überaus starken Schneefälle, die am 1. und vor allem am 2. Januar die Südrampe der wichtigen Verkehrslinie zu blockieren drohten, riefen alle Abhilfemaßnahmen auf den Plan, die in derartigen Fällen geboten sind. Zu den in den Reihen des SBB-Personals für diesen Dienst bestimmten Leuten wurden in Eile die zusätzlichen Kräfte aufgeboten, die für die Freihaltung der Weichen und dringendste Säuberung der Stationsanlagen jeweils erforderlich sind. Die Streckengeleise selbst wurden zunächst, dank der dichten Belegung mit Zügen, durch die

*Links: Eine über dem Fahrgestell angebrachte Scheibe, auf der der ganze Maschinenkasten aufsitzt, ermöglicht das Drehen am Endpunkt einer Strecke ohne zeitraubendes Manöverieren. — A gauche: Une plaque fixée sur le châssis et sur laquelle repose toute la machine, permet à celle-ci de tourner à la fin du parcours en évitant manœuvres et pertes de temps.* Photo: Schwabe.

# TOURISTISCHE RUNDSCHAU - LES ACTUALITÉS

*Rechts: In der Montagehalle der Consolidated Vultee Aircraft Corp. in San Diego (Kalifornien, USA) werden die neuen Mittelstrecken-Flugzeuge der Swissair fertiggestellt. Die zweimotorigen und für 40 Passagiere Platz bietenden «Convair-Liners» sollen im Frühjahr in den Streckendienst eingesetzt werden.* Photopress.

*Unten: Die bekannte Eishockey-Mannschaft Streatham (England) zur Abwechslung auf den langen Brettern; anläßlich eines Eishockey-Spiels in Davos nahmen einige Teilnehmer die Gelegenheit zum Unterricht in der Skischule Davos-Parsenn wahr.*

*En haut: L'équipe de hockey sur glace bien connue de Streatham (Angleterre) a mis des skis, pour changer; quelques joueurs profitèrent d'un match de hockey à Davos pour participer à un cours de l'Ecole suisse de ski de Davos-Parsenn.* Photo: Caspar.

*Rechts: Am 11. Dezember 1948 wurde die neue direkte Fluglinie der Swissair Zürich—Manchester eröffnet. Am Erstflug nahm u.a. auch der Zürcher Stadtpräsident Dr. Lüchinger teil; er wurde wie die übrigen Schweizer Gäste vom Lord Mayor von Manchester, Aldermann Mary L. Kingsmill Jones, herzlich willkommen geheißen.*