Max Heinrich †

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Obituary**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1948)**

Heft 11-12

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

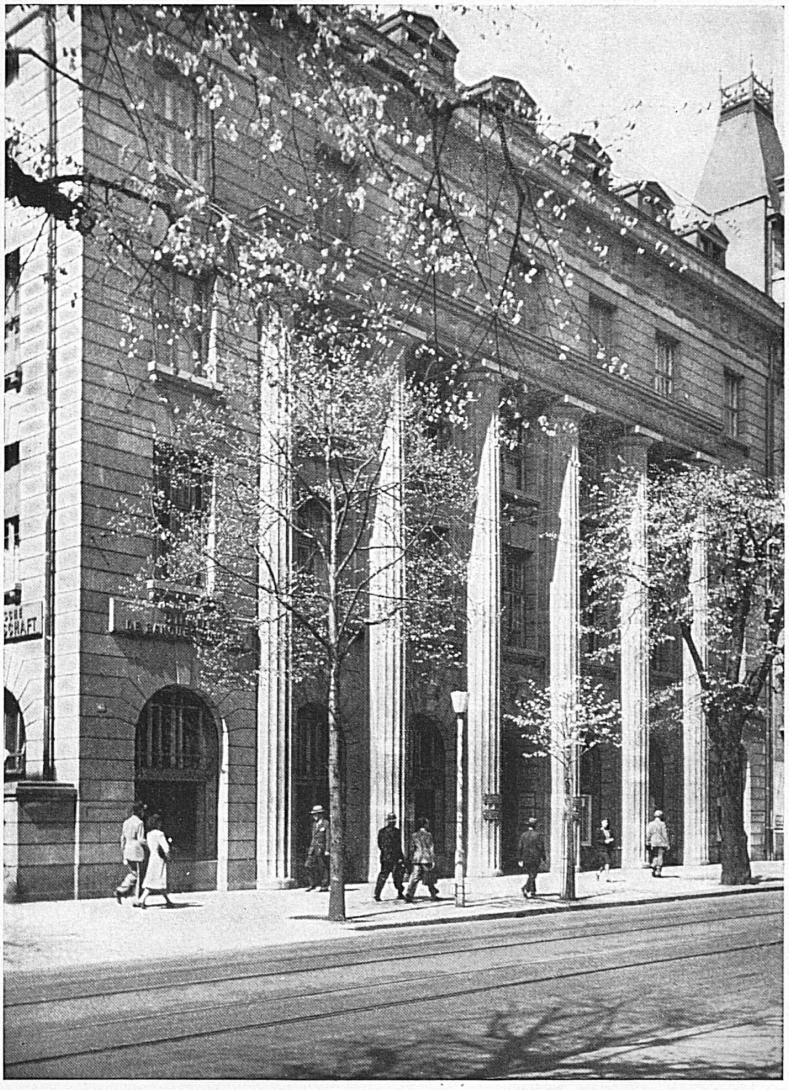
http://www.e-periodica.ch

Photopress.

für unsere gesamte Wirtschaft so bedeutsamen Netzes von Autolinien hat Endtner in den letzten 20 Jahren entscheidend vorwärtszuführen mitgeholfen. Nicht zuletzt war er sich auch des großen Wertes der Postautokurse, und zumal der Alpenposten, für den Fremdenverkehr bewußt. Seit 1941, d. h. seit Beginn der Wirksamkeit der erneuerten Organisation, gehörte er als Vertreter der PTT dem Ausschuß der Schweizerischen Zentrale für Verkehrsförderung an, wo sein sympathisches, stets auf das Ziel hin gerichtetes Wesen überaus geschätzt wurde. Die SZV wird die guten Dienste, die Robert Endtner ihr in gegen 8 Jahren währender Mitarbeit geleistet hat, in ehrendem Andenken bewahren.

Max Henrich †

Soeben erreicht uns die Kunde vom Hinschied des langjährigen Leiters der Berliner Agenter der SBB und später der SZV, Max Henrich. Der Verstorbene trat im Frühjahr 1905, im Alter von 18 Jahren, in die Dienste der Schweizerischen Bundesbahnen. Im Jahre 1928 übernahm er als Agenturvorstand die Vertretung der schweizerischen Verkehrsinteressen in Deutschland, eine Aufgabe, der er mit außerordentlicher Pflichttreue und Ausdauer nachlebte, so unerfreulich und schwierig die Umstände mit der Zeit wurden, unter denen sie erfüllt werden mußte. Der Krieg und alles, was damit zusammenhing, schließlich die Aufgabe der Agentur, verbrauchten seine Kräfte. Noch übernahm er 1946 die Leitung der Verkehrsabteilung am Schweizer Konsulat in Frankfurt a. M. und führte ihre Umwandlung in eine Agentur der Schweiz. Zentrale für Verkehrsförderung – die nun ihre Früchte zu tragen beginnt – durch; im Mai dieses Jahres mußte er sich indessen vorzeitig zurückziehen, und leider hat sein Körper dem Angriff auf seine Gesundheit nicht mehr lange zu trotzen vermocht. Der Zufall will es, daß Max Henrich seinem ehemaligen Schulkameraden Robert Endtner fast unmittelbar im Tode gefolgt ist. Zurück bleibt die Erinnerung an einen tüchtigen Menschen, einen vornehmen, lautern Charakter, dessen seine Mitarbeiter und Freunde mit Dankbarkeit gedenken.



Bankgebäude in Zürich

Schweizerische

BANKGESELLSCHAFT

UNION DE BANQUES SUISSES

Unione di Banche Svizzere - Union Bank of Switzerland

Hauptsitz: ZÜRICH, Bahnhofstraße 45

Aarau, Basel, Bern, Luzern, St. Gallen, Winterthur, Genf, Lausanne, La Chaux-de-Fonds

Baden, Chiasso, Flawil, Fleurier, Locarno, Lugano, Lichtensteig, Liestal, Montreux, Rapperswil, Rorschach, Rüti (Zürich), Vevey, Wil, Wohlen

Ascona, Couvet, Frauenfeld

Aufbauende Arbeit

leistet unsere Bank durch rasche, zuverlässige Bedienung und verständnisvolles Eingehen auf die verschiedenen Bedürfnisse unserer Kundschaft.

Oeuvre constructive

Par un service rapide et consciencieux, et par sa compréhension des besoins de la clientèle, notre banque rend d'utiles services à tous ceux qui s'adressent à elle.