Le trafic des fêtes et le chemin de fer

Autor(en): **Perrin, P.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1947)**

Heft 4

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-777329

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Le trafic des fêtes et le chemin de fer

A l'occasion des grandes fêtes, nos chemins de fer ont à résoudre le grave problème du transport d'énormes masses de voyageurs. Ce n'est pas sans de sérieux préparatifs que l'on arrive à transporter ces masses dans de bonnes conditions.

Le trafic de Pâques est caractéristique à cet égard. Après un hiver long et pénible c'est le moment où chacun aspire à changer d'air et les fêtes pascales sont particulièrement prisées par le public voyageur. Les « ponts » les plus divers offerts aux fonctionnaires, employés et aux ouvriers permettent à ceux-ci de varier à l'infini leurs buts de voyage. En général, c'est le Tessin, le lac Léman et Genève qui attirent les grandes foules. Les skieurs en profitent encore pour pratiquer leur sport favori en haute montagne dans les Grisons, dans l'Oberland bernois ou à Zermatt. Enfin, cette année l'Italie exercera de nouveau son charme sur les touristes suisses. C'est le « Drang nach Süden » bien connu.

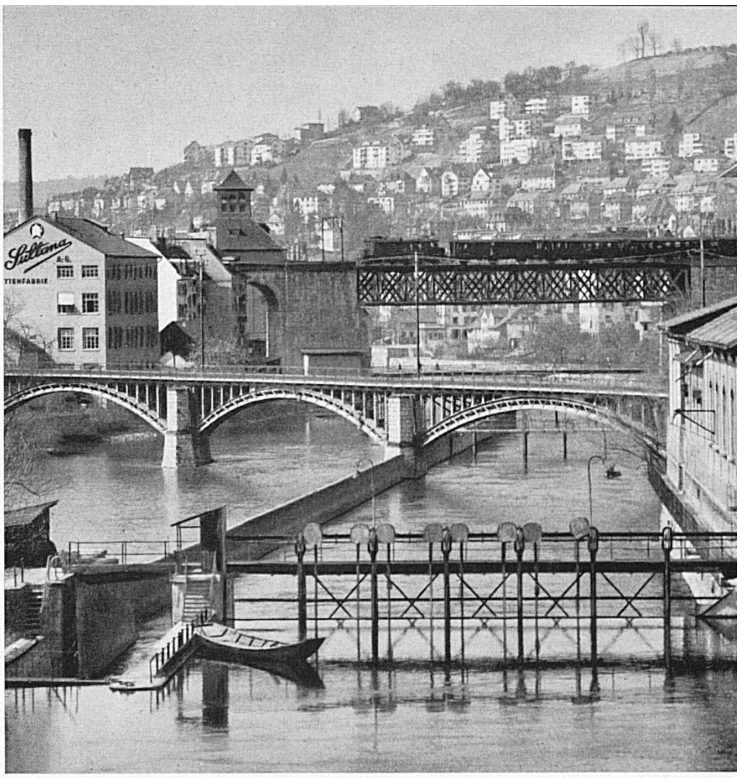
A côté de ces grandes randonnées il y a les visites de famille et les excursions à courte distance que l'on effectue de préférence en famille. A Lausanne on monte à Grandvaux ou à Chexbres pour parcourir à pied la célèbre route de la Corniche, d'où d'ailleurs le surnom de « cornichons » donné irrévérencieusement à cette catégorie de voyageurs! Les techniciens du rail se penchent à temps voulu sur ce problème. Ils ouvrent de vieux dossiers et analysent, à la lueur des expériences des années précédentes, les courants de trafic possibles et probables à envisager. Il faut tenir compte de l'époque plus ou moins tardive de Pâques, du degré plus ou moins fort de l'enneigement, des perspectives économiques du moment, etc., etc.

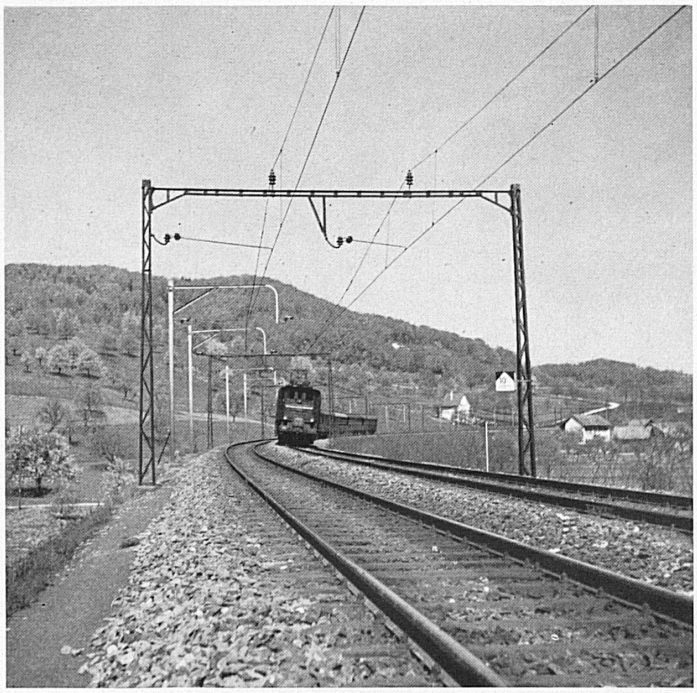
Les horaires s'établissent : on prévoit les dédoublements des trains circulant aux heures classiques des départs et des rentrées ainsi que d'autres trains spéciaux à des heures favorables et intéressantes pour la clientèle. Des affiches de couleur voyante annoncent ces trains aux voyageurs. Pour le transport des nombreuses sociétés et des groupes qui se sont annoncés à l'avance, d'autres trains spéciaux sont mis en marche. Enfin on prévoit un certain nombre de trains facultatifs qui ne circuleront qu'en cas de besoin. D'autre part, les gares pourront, si besoin est, mettre elles-mêmes des trains spéciaux en marche lorsque des circonstances imprévisibles se présentent.

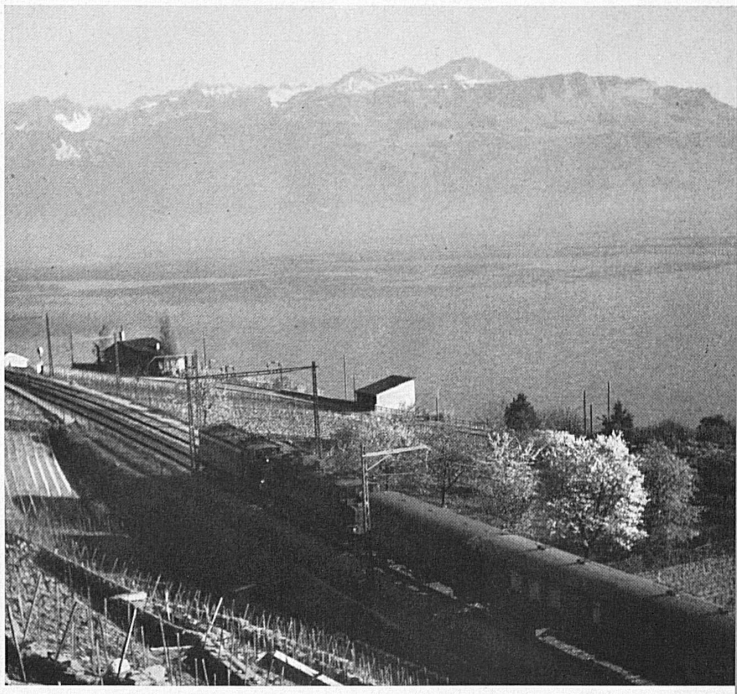
De nombreuses circulaires avec des centaines de pages de texte fixent le programme pour chaque agent: marche des trains spéciaux, tour de service des locomotives et du personnel roulant, circulation des voitures et des fourgons.

Nous nous arrêterons un peu à ce dernier problème qui est certes le plus difficile et le plus délicat à résoudre. En effet le parc des voitures C. F. F. ne comprend que 216 000 places assises (y compris les « Flèches rouges » et les automotrices). De ce nombre il faut déduire les voitures qui stationnent dans les ateliers pour les revisions périodiques et les réparations. Disons qu'on peut compter sur 214 000 places environ avec lesquelles il faut assurer le service des trains réguliers et celui des trains spéciaux. Quand on pense à l'énorme trafic du lundi de Pâques, il est aisé de se rendre compte de la complexité du problème.

Le seul moyen d'utiliser les voitures rationnellement consiste à en contrôler sans cesse l'usage. Un service central de répartition des







Les chemins de fer au printemps

A gauche, de haut en bas: Au lac de Zoug. — Les cerisiers en fleurs de la campagne bâloise. — A droite, de haut en bas: Les rails dans la ville; ponts des C. F. F. sur la Limmat à Zurich. — Dans les vignes de Lavaux.

Links von oben nach unten: Am Zugersee. — Durch den Kirschbaumblust des Baselbiets. — Rechts von oben nach unten: Die Bahn in der Stadt; Limmatbrücken der SBB in Zürich. — Im Rebgelände von Lavaux.

Photos: Klauser; SBB; Villiger.

voitures fonctionne à Berne. Les effectifs sont annoncés à ce service par les gares, de même que les besoins probables. La répartition est alors effectuée plusieurs fois durant les fêtes, de la façon la plus équitable possible, car il faut nécessairement réduire proportionnellement toutes les demandes, lesquelles dépassent toujours les possibilités de fourniture. Dans les arrondissements et dans les grandes gares des fonctionnaires supérieurs suivent de près le trafic des fêtes et ils ordonnent des mesures spéciales s'il y a lieu.

Soulignons encore que tout le personnel des différents services du haut au bas de l'échelle doit fournir de très gros efforts pour assurer un service normal pendant les pointes de trafic. Aussi, lorsque le communiqué de presse de la Direction générale annonce brièvement au public le chiffre très élevé des trains spéciaux qui ont circulé pendant les fêtes, chaque cheminot se réjouit de cette affluence de voyageurs qui lui a donné l'occasion de faire la preuve de ses meilleures qualités professionnelles.

P. Perrin.