Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1947)**

Heft 10

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

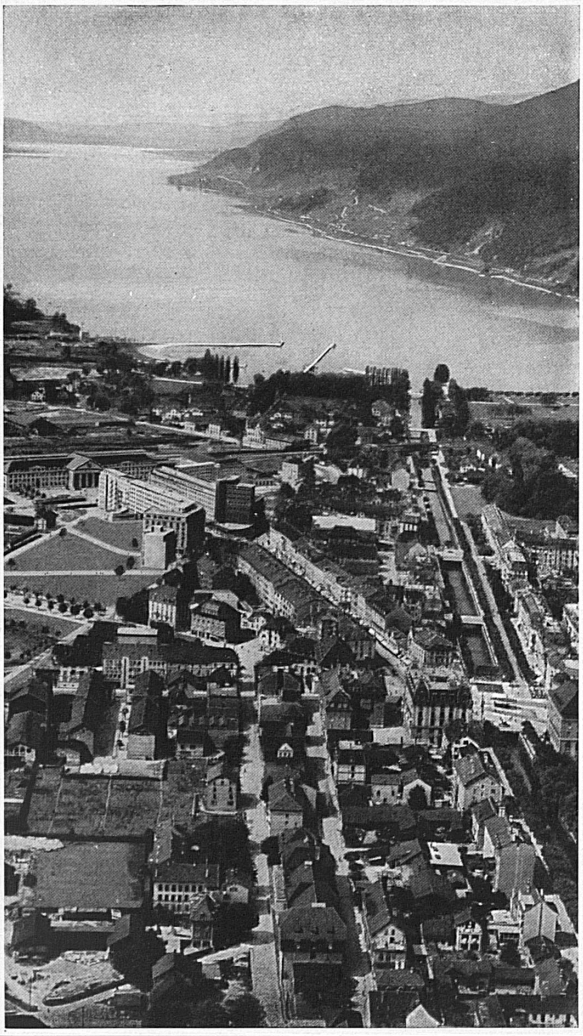
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



Die Bielersee-Gegend

mit den **Jurahöhen** (Leubringen und Magglingen) und dem **bernischen Seeland**

das abwechslungsreiche Ausflugsgebiet

Bielersee-Dampfschiffgesellschaft Biel — Engelberg — Twann — Ligerz — Neuenstadt — Erlach — St. Petersinsel

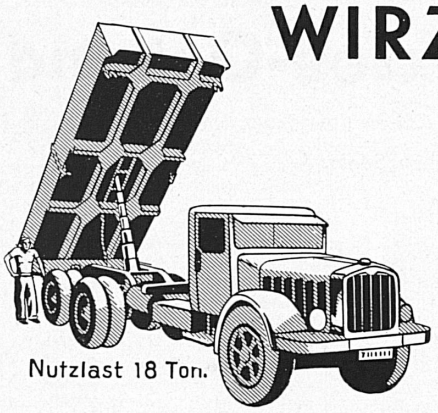
Drahtseilbahn Biel—Leubringen

Drahtseilbahn Biel—Magglingen
Die aussichtsreichen Jurahöhen
Magglingen: Sportanlagen des Eidg. Turn- und Sportinstitutes

Biel-Täuffelen-Ins-Bahn: durch das bernische Seeland, eine ländliche Pracht!

Verkehrsbureau Biel Bahnhofstraße 33 Telephon 2 48 98

ALUMINIUM-INDUSTRIE-AKTIEN-GESELLSCHAFT, CHIPPIS
Verwaltung und Verkauf: Lausanne
Beratung und Konstruktion: DR. ING. M. KOENIG, Ingenieurbüro, ZÜRICH, Tiefenhöfe



WIRZ KIPPER

für Lastwagen, Anhänger, Eisenbahnwagen und ortsfeste Kippanlagen

ANHÄNGER

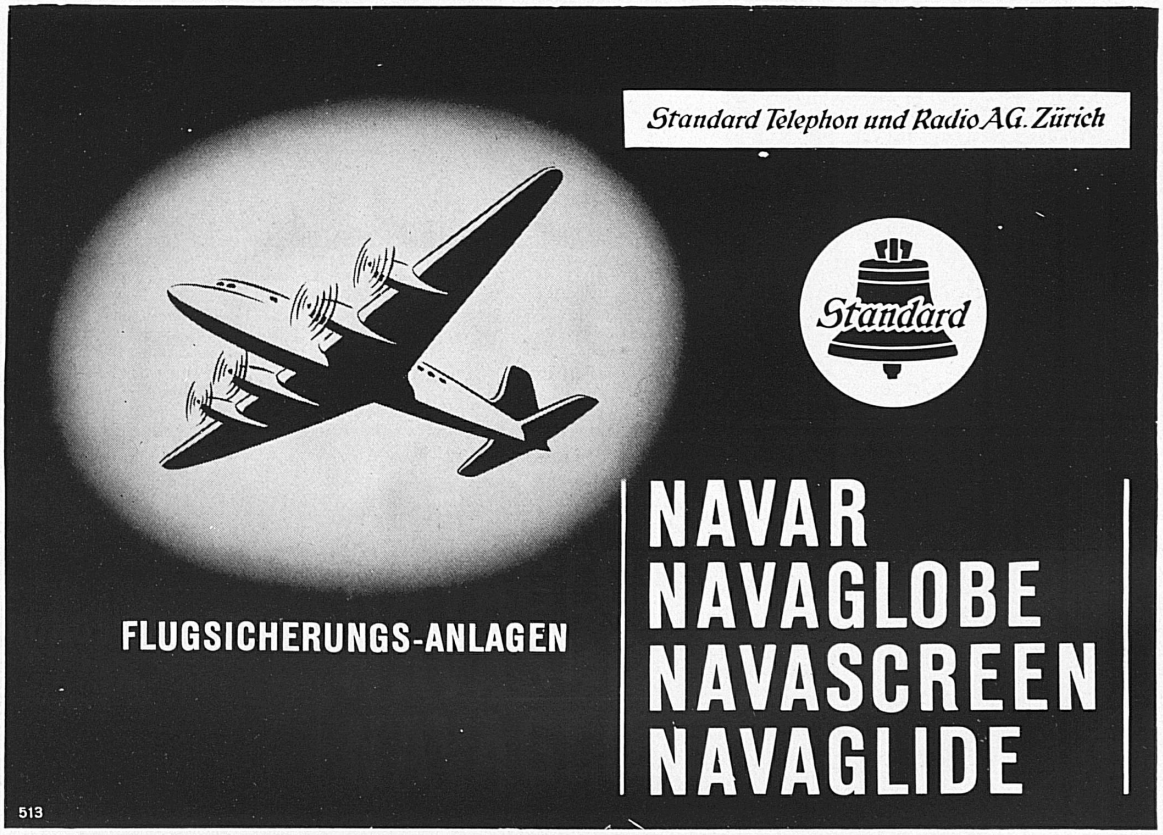
für Lastwagen und Traktoren. Langholz-Anhänger und -Verladewinden.

HYDR. PRESSEN

aller Art bis zu höchsten Leistungen

E. WIRZ Kipper- und Maschinenfabrik **Uetikon** am Zürichsee
Tel. (051) 92 93 31

WIRZ KIPPER
gesch. Fabrikmarke



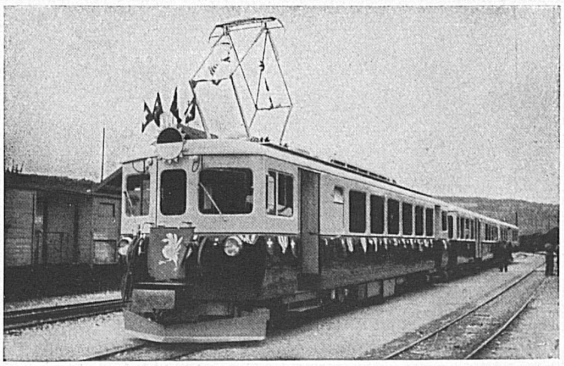


Photo S. Glasson, Bulle

Spezial-Kunstharz-Emaillen und Lacke
für den Anstrich von Eisenbahn- und Straßenbahnwagen, Trolleybus usw. — Langjähriger Lieferant der Bundes- und Privatbahnen

TEMPEROL **Emaillen Lacke Farben**
auf Kunstharz-, Zellulose- u. Ölbasis, zum Spritzen, Streichen, Tauchen. Luft- und ofentrocknend.
für Maschinen, Apparate, Autos, Möbel und jeden Industriebedarf

FERROSTAR **Rostschutzfarben**
für Eisenkonstruktionen aller Art, Brücken, Masten usw.
Holzschutzöl, Chaletlacke

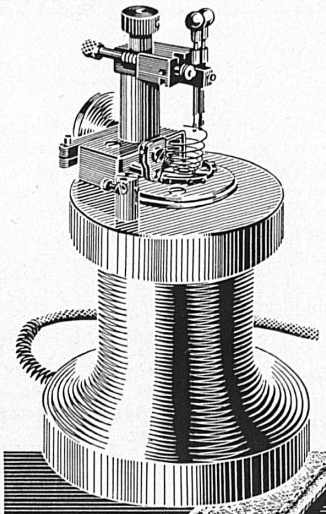
die seit Jahren bestbekannten Qualitätsfabrikate der

VERNISOL S. A. VEVEY
Chemische und Lackfabrik Telephon 51621

Jeder neue Fortschritt im Dienste der MARVIN

Um die Leistungen der MARVIN-Uhren wo immer möglich zu fördern, werden die neuesten technischen Errungenschaften ausgiebig angewandt. Jede uhrentechnische Neuheit wird im Hinblick auf die stete Werterhöhung der MARVIN geprüft.

Längenunterschiede des Spirals sind für die Genauigkeit einer Uhr höchst bedeutungsvoll. $^3/_4$ mm Abweichung = 5 Minuten Ungenauigkeit in 24 Stunden.



Um das Spiral noch präziser als bisher zu regulieren, werden die MARVIN-Uhren mit den erst kürzlich neu gebauten Zählapparaten geprüft.

Der Besitzer einer MARVIN-Uhr darf die Gewißheit haben, von jedem Fortschritt in der Uhrentechnik zu profitieren.

MARVIN

Mit einer Marvin fahren Sie gut...

COMPAGNIE DES MONTRES MARVIN S.A., LA CHAUX-DE-FONDS

Zu allen Zeiten . . .

trachtete der Mensch danach, sein Glück zu versuchen — gruben romantische Naturen nach oft illusorischen Schätzen! Wir alle haben Monte Cristo gelesen, haben von waghalsigen Perlen- und Wracktauchern gehört, haben den Abenteuern der Goldgräber gelauscht . . . Jeder lief ein grosses Risiko . . . eines unbekannten Gewinnes wegen!

Ganz anders steht's um die „SEVA"! Da liegt alles klar und deutlich zu Tage:

Der Einsatz: ein Los von Fr. 5.—.

Die Chancen: 22 369 Treffer im Werte von Fr. 530 000.—, mit den grossen Mocken von **Fr. 50 000.—, 20 000.—, 2 × 10 000.—, 5 × 5 000, usw.**

Jede **10-Los-Serie** enthält, wie bisher, mindestens 1 Treffer und bietet 9 übrige Chancen!

1 Los Fr. 5.— plus 40 Rappen für Porto auf Postcheckkonto III 10 026. Adresse: Seva-Lotterie, Marktgasse 28, Bern.

A toutes les époques . . .

l'homme se préoccupa de courir sa chance. Des natures romantiques se passionnèrent pour des trésors lointains, souvent illusoires! Tous, nous avons lu jadis Monte Cristo, nous avons entendu parler des aventures passionnantes des chercheurs d'or . . . Chacun d'eux courait de grands risques . . . pour un profit incertain!

Avec la „SEVA", c'est différent! Là, tout est clair et précis:

L'enjeu: un billet de frs. 5.—.

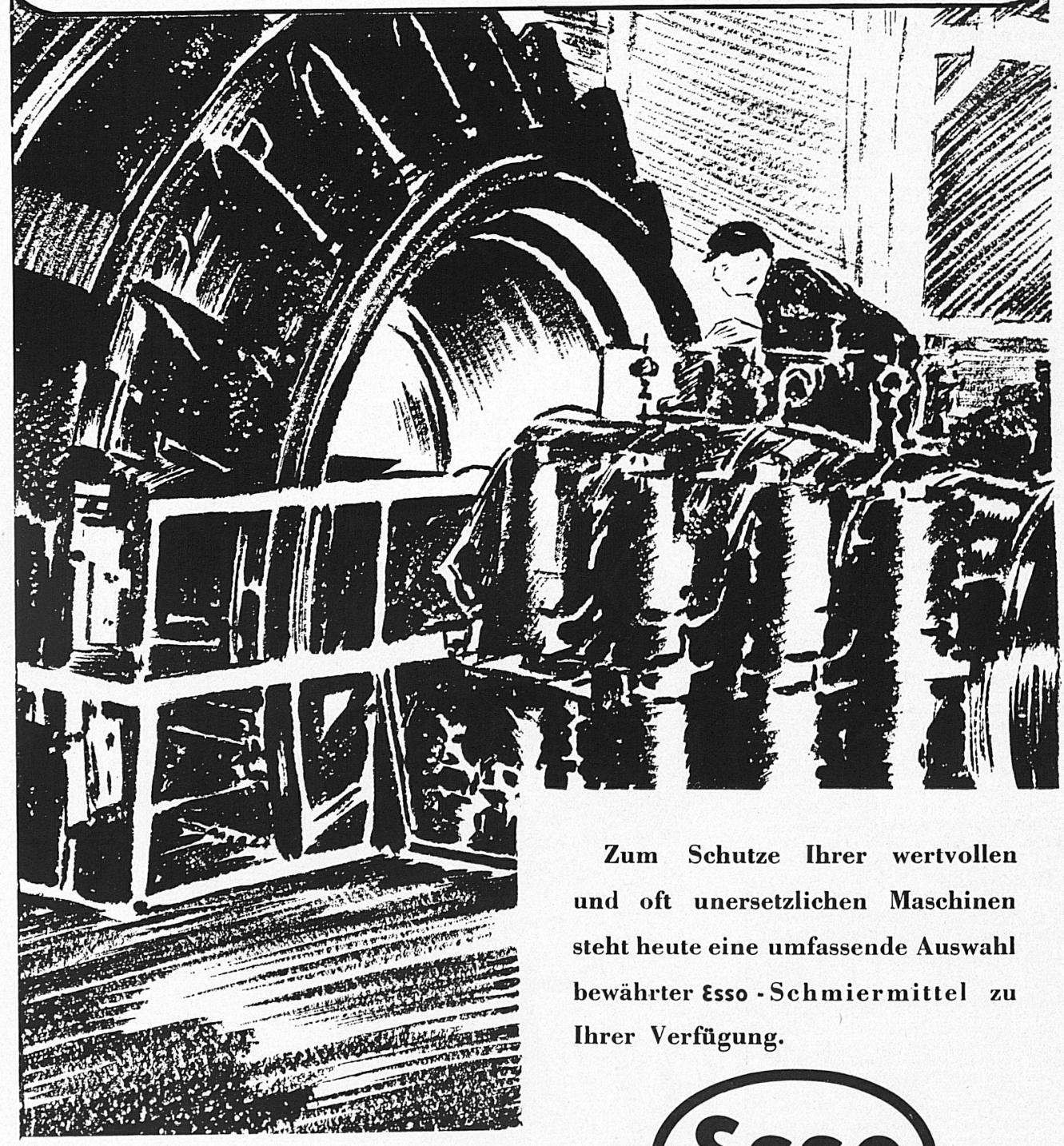
Les chances: 22 369 lots d'une valeur globale de frs. 530 000.— avec les gros morceaux de **frs. 50 000.—, 20 000.—, 2 × 10 000, 5 × 5 000, etc., etc.**

Chaque **série de 10 billets** assure au moins 1 lot et offre 9 chances par-dessus le marché.

1 billet frs. 5.— plus 40 cts. pour le port, à verser au compte de chèques postaux III 10 026. Adr. Loterie SEVA, 28, rue du Marché, Berne.

Ziehung tirage 4. Nov.

SCHÜTZEN SIE IHRE MASCHINEN VOR ABNÜTZUNG!



Zum Schutze Ihrer wertvollen und oft unersetzlichen Maschinen steht heute eine umfassende Auswahl bewährter Esso-Schmiermittel zu Ihrer Verfügung.

Esso

SCHMIERMITTEL

STANDARD-MINERALOELPRODUKTE A. G. ZUERICH

Uraniastrasse, 40 - Tel. 23 97 34