# Der Ausbau des elektrischen Bahnnetzes

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1945)**

Heft 1

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-776832

**Nutzungsbedingungen**

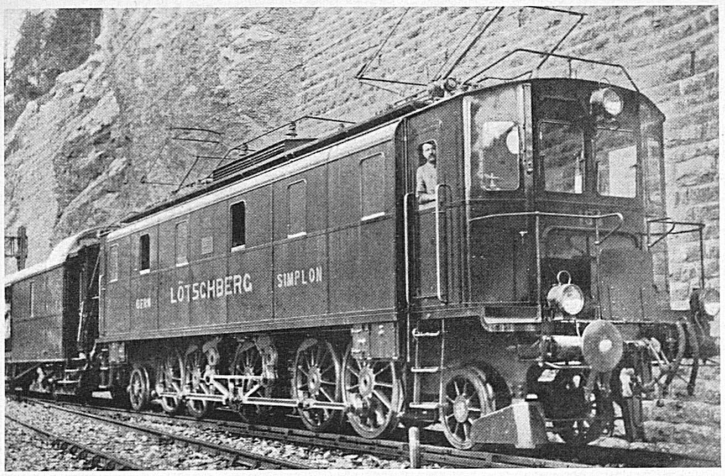
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

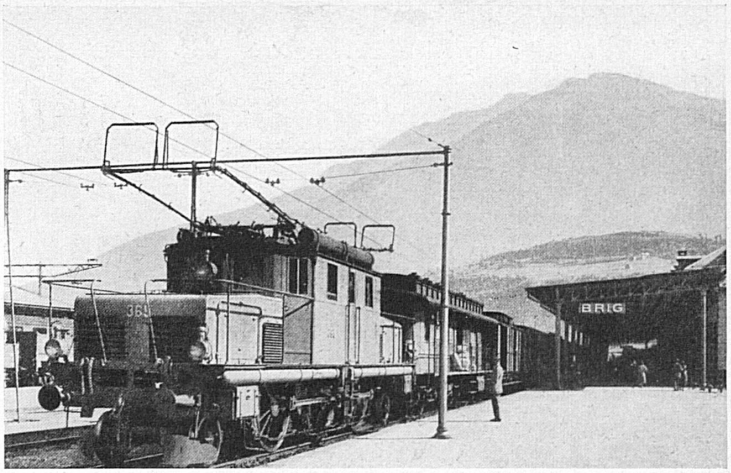
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

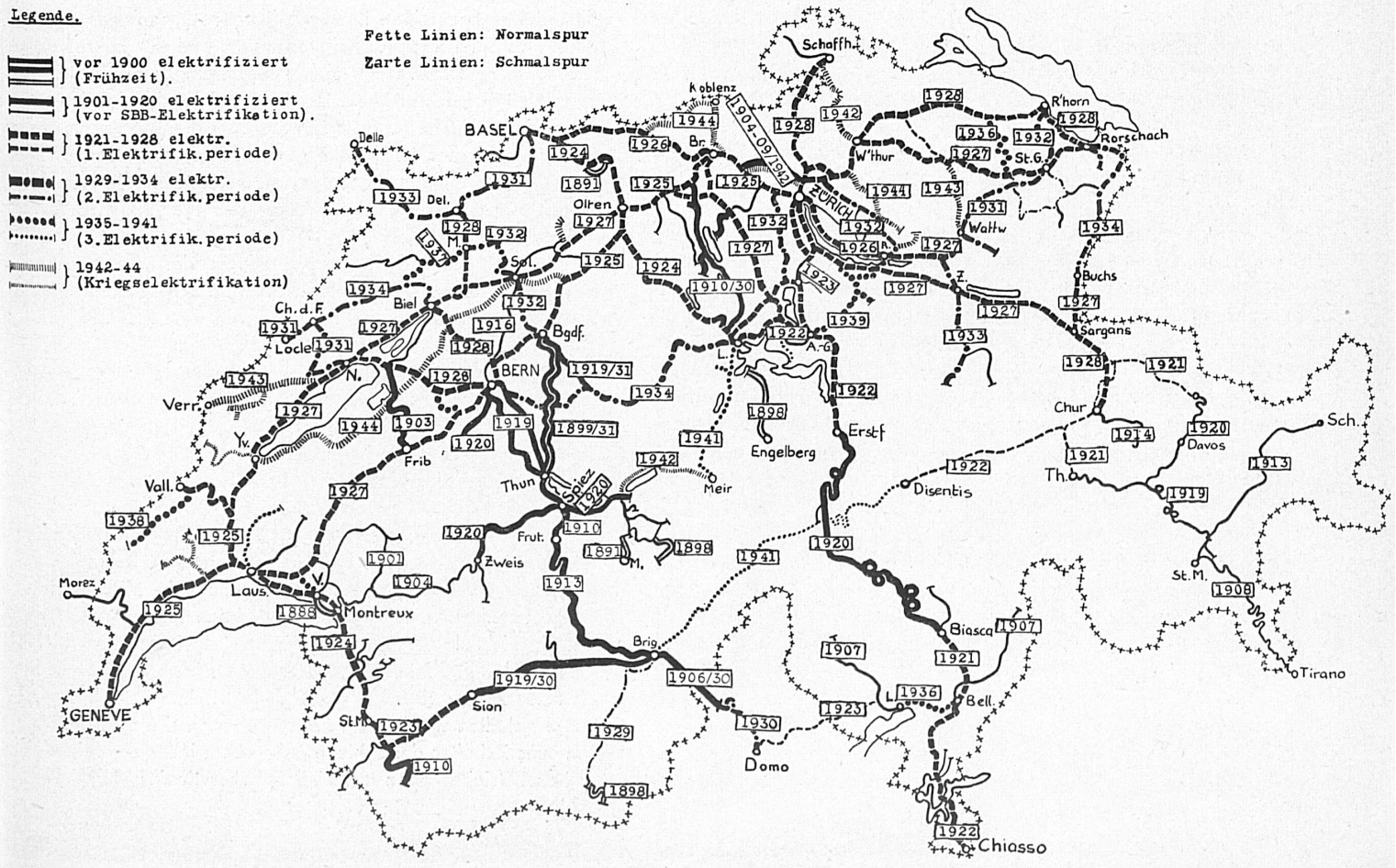



Einer der ersten durchgehenden Züge auf der Lötschbergstrecke, 1913. Die Lokomotiven entwickeln die zur Zeit ihres Baues ungeheure Kraft von 2500 PS.
Un des premiers express circulant à travers le Lœtschberg, en 1913. La machine développe une puissance de 2500 HP, chose formidable au temps de sa construction!




Die Simplonlinie der Bundesbahnen wurde von 1906 bis 1930 mit Drehstrom betrieben. Der «Orient-Express» im Bahnhof Brig.*
De 1906 à 1930, la ligne du Simplon des C. F. F. fut exploitée à courant triphasé. L'«Orient-Express» en gare de Brigue.

zwei verwendeten ersten Wechselstromlokomotiven der Welt spricht die Tatsache, daß sie beide heute noch mit ihren ersten Motoren im Betrieb stehen, die eine als Rangiermaschine der Bodensee—Toggenburg-Bahn, die andere bei der bernischen Sensetalbahn.
Längst hatte inzwischen die Gleichstromtraktion die ersten Kinderkrankheiten überwunden und wurde mit Erfolg auch auf langen interregionalen Verbindungen, wie der MOB und der Berninabahn, angewandt. 1913 überwand auch der Wechselstrombetrieb den letzten Schritt zur allgemeinen Anerkennung: mit der Eröffnung der elektrischen Lötschbergbahn war der Anfang zur umfassenden Elektrifikation des schweizerischen Bahnnetzes gemacht.
Den erreichten Fortschritt können wir ermessen, wenn wir den jetzigen Stand der elektrischen Traktion mit den Jahren vergleichen, da (wie z. B. bei der Mürrenbahn) ein Knabe mit einem Hand-Blasebalg auf der Lokomotive mitfahren mußte, um die am Motorenkollektor entstehenden Funken zu löschen! hrs.

# DER AUSBAU DES ELEKTRISCHEN BAHNNETZES

*Karte gezeichnet von Hansrudolf Schwabe.*