Im Flug in den Schweizer Frühling

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1939)**

Heft 4

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-774574

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Der Gipfel der Jungfrau im Berner Oberland von der Hochterrasse von Mürren aus gesehen

Phot.: Lutz

Im Flug in den Schweizer Frühling

Der Luftverkehr hat die Schweizer Feriengebiete zum rasch erreichbaren Erholungs- und Ausflugsziel der europäischen Großstädte gemacht. In wenigen Stunden fliegt man von London, Paris, Kopenhagen, Berlin, Prag, Wien und Budapest nach Zürich, Basel, Genf, Bern, Lausanne und St. Gallen. Flug- und Bahnanschlüsse verbinden diese wichtigen Verkehrsmittelpunkte mit den übrigen Städten und mit den Kurorten. Der Sommerflugplan 1939 tritt am 16. April in Kraft. Der Gast, der sich mindestens sechs Tage lang im Lande aufhält, erhält ab Flugplatz die Fahrpreisermässigungen für Ausländer, und der Sportflieger, der im Besitz der F. A. I.-Karte ist, geniesst freie Garagierung seiner Maschine auf dem Flugplatz.

Wenn Sie einen einzigartigen und unvergesslichen Eindruck vom Schweizer Frühling mit seinen noch tief verschneiten Hochalpen und seinen blühenden Obstlandschaften und Seeufern mit nach Hause nehmen wollen, dann werden Sie während Ihres Aufenthaltes einen Alpenflug unternehmen, der Sie aus der Ebene über Hügel und Seen mitten in das Reich der Firne und Gletscher führt.

In Erwartung der Gäste, die dem silbernen Vogel der Swissair entsteigen werden. Vor drei Stunden noch in London, jetzt in Dübendorf, nah dem erwählten Ferienort