Ein Leben im Dienste des Verkehrs = Une vie consacrée au trafic et au tourisme

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1939)**

Heft 2

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-774536

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ein Leben im Dienste des Verkehrs

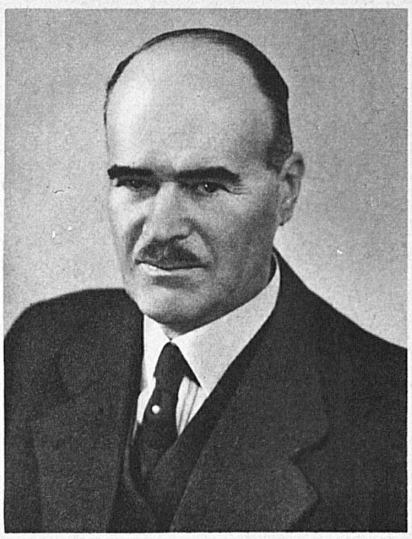
Une Vie consacrée au Trafic et au Tourisme

Am 5. Januar hat Hans Hunziker, Generaldirektor der Eidgenössischen Post-, Telegraphen- und Telephonverwaltung, das 60. Jahr seines Lebens vollendet. Als Kontrollingenieur des Eidgenössischen Post- und Eisenbahndepartementes trat er 1908 in den Dienst des Bundes. Technischer Natur waren wichtige Leistungen seiner unermüdlichen Bemühungen um die Sicherung des Verkehrs. Eine ganze Reihe von Verordnungen legt davon Zeugnis ab, und jeder Reisende in der Schweiz ist Nutzniesser all dieser Vorschriften, die schützend über ihm wachen.

Dabei beschränkte sich der vielseitige Geist Hans Hunzikers nicht auf den Eisenbahnbetrieb. Der Verkehr auf der Strasse galt seiner Umsicht gleich viel, und gerade auf diesem Gebiet ist er international zum Bahnbrecher geworden: die Verordnung über die Signalisierung der Niveauübergänge, im eigentlichen Sinne sein persönliches Werk, hat als Vorbild für die einheitlichliche Regelung gedient, deren sich der europäische Motorfahrzeugverkehr heute an den Kreuzungen von Schiene und Strasse erfreut.

Doch Hans Hunzikers Tatkraft sprengte die Grenzen einer Beschäftigung bloss mit den technischen Problemen. Während ihn seine Laufbahn schliesslich zur Stellung des Direktors der Eisenbahnabteilung emportrug, erwuchs aus seiner Initiative das Eidgenössische Amt für Verkehr, und wem hätte dessen Leitung besser anvertraut werden können als gerade seinem Schöpfer selbst? Wieder übertrug ihm das Vertrauen des Bundesrates einen neuen Aufgabenkreis, als er 1935 in sein jetziges Amt als Generaldirektor der PTT-Verwaltung berufen wurde. Er vertiefte die Zusammenarbeit zwischen Post und Eisenbahnen, unter seiner Führung knüpft das Telephon das Netz seiner Drähte und Kabel immer dichter über die ganze Schweiz. Gleichzeitig wird immer eindringlicher für unsere Alpenposten geworben, und immer mehr wintersichere Wege trotzt zielbewusster Wille den Unbilden der Natur im Gebirge ab.

Doch Hans Hunzikers Tatkraft begnügt sich nicht mit dem überkommenen Pflichtenkreis seines grossen Amtsbereiches. Wie erfolgreich er den Bedürfnissen des Lebens zuvorzukommen sucht, davon künden etwa die Automobil-Postbureaux, die sein Werk sind. Der 60. Geburtstag war für Generaldirektor Hunziker kein Ruhepunkt zur Rückschau, sondern zum Ausblick auf neue Aufgaben.



Herr Hans Hunziker, Direktor der Eidgenössischen Post-, Telephon- und Telegraphenverwaltung, der neue Präsident der Nationalen Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs — M. Hans Hunziker, Directeur général des PTT, le nouveau président de l'Association nationale pour le développement du Tourisme

Und soeben erst hat er neue Pflichten übernommen; nach dem Rücktritt des bisherigen Präsidenten der Nationalen Vereinigung zur Förderung des Fremdenverkehrs hat er die Leitung dieser letztern und damit die Aufgabe angetreten, die Schweizerische Verkehrszentrale in den erweiterten Aufgabenkreis und die neue Organisationsform einer einzigen und einheitlichen Landeswerbestelle für den gesamten Fremdenverkehr überzuführen.

Signalisierung einer Niveaukreuzung

Signalement d'un passage à niveau

Die Nebenbahnlinie Yverdon-Ste. Croix — Le chemin de fer secondaire Yverdon-Ste. Croix

Rechts, Mitte: Das fahrende Postbüro im Schweizer Pfadfinderlager in Zürich — A droite au milieu: Le bureau postal roulant au camp des éclaireurs suisses à Zurich 1938

Rechts: Die 1938-39 vergrösserte Kabine der Schwebebahn Gerschnialp-Trübsee (Engelberg) — A droite: Nouvelle cabine du téléférique Gerschnialp-Trübsee (Engelberg)

Rechts aussen: Telephon-Leitungsanlage bei Braunwald — A droite en dehors: Poteau téléphonique près de Braunwald

Phot.: Hasler AG., Hesse, Meuser, Moser, Pro Telephon, Thommen