Britische Industriemesse in London u. Birmingham : 21. Februar bis 4. März 1938 = Foires des industries britanniques à Londres et Birmingham : du 21 février au 4 mars 1938

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1938)**

Heft 1

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-778580

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Schalterbelastung an schönen Winter-Samstagen und -Sonntagen auf die Sportzüge ausserordentlich stark ist. Ein möglichst frühzeitiges Erscheinen am Bahnhof ist ohnehin vorteilhaft, da lässt sich alles ruhig abwickeln und in Musse ein guter Fensterplatz aussuchen, während sich der Spätkommer voller Hast und Unruhe beeilen muss. Vielleicht ist es noch manchem Skibegeisterten nicht bekannt, dass die Bundesbahnen täglich, ausgenommen Sonntags, einen Wetter- und Schneebericht von 30 Stationen herausgeben, am Freitag erscheint ein vollständiger Bericht von 63 Wintersportstationen, der am Abend um 19 Uhr auch durch das Radio bekanntgegeben wird. Die Wahl der Ausflüge wird durch diese willkommenen Moldungen ganz besonders erleichtert.
Nach der wohltuenden körperlichen Bewegung in der prächtigen Winternatur lässt sich des Tages schönes Erleben angenehm abschliessen mit einer bequemen und sicheren Heimfahrt im geheizten Bahnwagen. r.

Salon de l'Automobile à Genève, du 11 au 20 février 1938

Facilités de transport

Les visiteurs de cette exposition bénéficieront d'une réduction de taxe en ce sens que les billets ordinaires de simple course qu'ils prendront pour se rendre à Genève pendant la période du 9 au 20 février 1938 leur donneront droit au voyage de retour à la gare de départ primitive, à condition d'avoir été timbrés au Salon. La validité de ces billets sera de 6 jours, avec cette restriction toutefois que les billets retirés les 18, 19 et 20 février ne seront valables pour le retour que jusqu'au 22 février, ce jour compris.

Furka-Oberalp-Bahn: Wintersportzüge

Vom 18. Dezember 1937 bis 8. März 1938 verkehren auf der Strecke Andermatt-Nätschen folgende Sportzüge:

		2104	Fak. 2406	2108	Fak. 2410
Andermatt	ab	10.10	11.10	14.15	15.40
Nätschen	an	10.30	11.30	14.35	16.00
		2105	Fak. 2407	2109	Fak. 2411
Nätschen	ab	10.40	11.40	15.00	16.10
Andermatt	an	11.00	12.00	15.20	16.30

Bemerkungen: Die Fak.-Züge 2406 und 2410 verkehren vom 18. Dezember 1937 bis und mit 10. Januar 1938 täglich, später verkehren sie bei genügender Beteiligung fakultativ

Gornergrat-Bahn: Wintersportzüge

Ab 18. Dezember 1937 verkehren bis auf weiteres auf der Strecke Zermatt-Riffelboden folgende Sportzüge:

		51	3	Fak. 67	7
Zermatt	ab	8.20	10.00	11.45	14.45
Riffelalp	ab	8.53	10.31	12.15	15.16
Riffelboden	an	9.01	10.39	12.23	15.24
		52	4	Fak. 68	8
Riffelboden	ab	9.11	10.42	12.26	15.27
Riffelalp	ab	9.20	10.50	12.34	15.36
Zermatt	an	9.50	11.20	13.04	16.06

Bemerkungen: Zug 51 verkehrt als Dienstzug und kann unter Vorbehalt auch von Reisenden benützt werden. Die Fak.-Züge 67 und 68 verkehren vom 18. Dezember 1937 bis und mit 6. Januar 1938 täglich, später verkehren sie bei genügender Beteiligung fakultativ.

Britische Industriemesse in London u. Birmingham

21. Februar bis 4. März 1938

Aus Anlass der Britischen Industriemesse, die in der Zeit vom 21. Februar bis 4. März 1938 in London und Birmingham stattfindet, verabfolgen die wichtigsten schweizerischen

Eidgenössische Bank
Aktiengesellschaft

Banque Fédérale S.A.

Zürich
Basel, Bern, Genève, La Chaux-de-Fonds, Lausanne, St. Gallen, Vevey

Aktienkapital und Reserven / Capital-actions et Réserves } Fr. 50 000 000.-

Besorgung sämtlicher Bankgeschäfte zu vorteilhaften Bedingungen

Traite toutes opérations de banque à des conditions avantageuses

Bei **Asthma**
Katarrhen der Atmungsorgane
Grippepneumonien - postop. Pneumonien
hilft
der Sauerstoff-Medikamenten-Vernebler

Verlangen Sie unverbindlichen Nachweis durch

Sauerstoff- & Wasserstoff-Werke A.G. Luzern
Abt. Inhalationsapparate Telephon 23.023

Vereinigte Drahtwerke AG. Biel

Präzisgezogenes, sowie kaltgeformtes Material in Eisen und Stahl, aller Profile, für Maschinenbau, Schraubenfabrikation und Fassondreherei

Bandeisen und Bandstahl, kaltgewalzt bis zur grössten Breite von 500 mm

Transmissionswellen, komprimiert und abgedreht

Bern Hotel und Restaurant
z. Wilden Mann und Terminus

Aarbergergasse Nr. 41 Tel. 23.141
nächst Bahnhof und Hauptpost

Alle Zimmer mit fliessendem Wasser und Staatstelephon **Franz Peschl**

REBER
Schaffhauserzungen

(Schweizerischer Markenschutz)
Ein köstliches Gebäck für jung und alt!

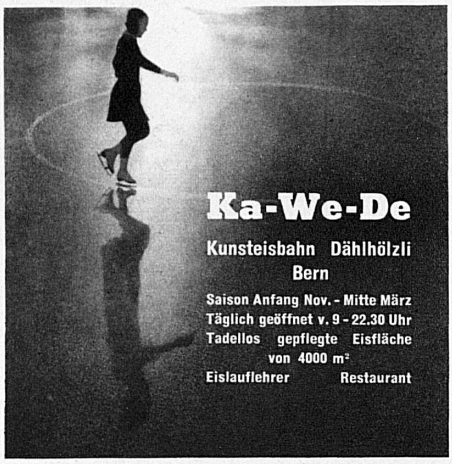
Alleinfabrikant: **J. Reber** Conditorei-Café
Schaffhausen Vorderg. 21 **Prompter Versand**

Bern
CITY HOTEL GARNI

Neuestes Hotel Berns. Modernster Komfort. Gegenüber Hauptbahnhof, Bubenbergplatz. Fliessendes Wasser. Staatstelephon in allen Zimmern. Zimmer mit Bad und solche mit W. C. und Bidet. Kein Konsumationszwang. Trinkgeldablösung. Garage. 70 Betten, von Fr. 5.50 an. Tel. 25.377 Inhaber: **H. Sperl**

Bern
Hotel Oberland

2 Minuten vom Bahnhof, Ecke Lorrainebrücke Vollständig renoviert. 22 neumöblierte, heimelige Zimmer, mit fliessendem Wasser Fr. 3.50, ohne fliessendes Wasser Fr. 3.- Schmackhafte und gesunde Küche Pensionspreis Fr. 6.50 und 7.- Telephon 27.931
Wir freuen uns auf Ihren Besuch
Otto Hirschi, neuer Inhaber



Gegründet 1922

S.M.S. COLLEGE
LONDON

Für jeden Schweizer die beste und billigste Lehranstalt in England. Vom Bund subventioniert
Separate Klassen für Handelsfächer u. Literatur

Qualifizierte Lehrkräfte
Zahlreiche Exkursionen und Führungen
Kursgeld:
3 Monate £ 6.7.6; 6 Monate £ 12.-.-
Ausführlicher Prospekt und Auskunft durch
The Secretary, Swiss Mercantile Society, Ltd., 34/35, Fitzroy Square, London, W. 1

Der verwöhnte und anspruchsvolle Reisende reist nachts mit den Schlafwagen der **MITROPA**

Le touriste blasé et difficile voyage de nuit, dans les sleepings de la **MITROPA**

MITROPA sleeping cars solve the problem for all those who wish an undisturbed night's rest

Il viaggiatore più raffinato e esigente viaggia di notte nei vagoni-letto della **MITROPA**

Bahnhöfe den Besuchern dieser Veranstaltung gegen Vorweisung einer vom Messekomitee ausgestellten Ausweiskarte Hin- und Rückfahrtsbillette nach London und Birmingham, die gegenüber den doppelten Taxen einfacher Fahrt folgende Ermässigungen aufweisen:

a) Britische und Seestrecken: 33⅓ %;
b) französische Strecken: 1. Klasse 25 %, 2. und 3. Klasse 20 %;
c) schweizerische Strecken: 25 %.

Die Ausgabe der Billette erfolgt in der Zeit vom 16. Februar bis 3. März 1938, wobei die Rückfahrt zwischen dem 21. Februar und dem 11. März 1938 ausgeführt werden kann.

Foires des Industries britanniques à Londres et Birmingham

du 21 février au 4 mars 1938

A l'occasion de la Foire des Industries britanniques qui se tiendra à Londres et Birmingham du 21 février au 4 mars 1938, les principales gares suisses délivreront aux visiteurs de cette manifestation, sur présentation d'une carte de légitimation émanant du Comité de la Foire, des billets d'aller et retour à destination de Londres et Birmingham comportant les réductions suivantes par rapport au double des billets simples:

a) Parcours britanniques et maritimes: 33⅓ %;
b) parcours français: Ire classe 25 %, IIme et IIIme classe 20 %;
c) parcours suisses: 25 %.

L'émission des billets aura lieu durant la période du 16 février au 3 mars 1938, le retour pouvant être effectué entre le 21 février et le 11 mars 1938.

Schweizer Skischulen 1937/38

Ecoles suisses de ski 1937/38

Zentralschweiz – Suisse orientale
Airolo, Andermatt, Engelberg, Luzern-Lucerne, Melchsee-Frutt, Oberiberg, Rigi-First, Rigi-Kaltbad, Stoos, Zürich.

Ostschweiz – Suisse orientale
Amden, Braunwald, Flumserberg, St. Gallen - Schwägalp/Rietbad/Krätzerli, Unterwasser, Wildhaus.

Graubünden – Grisons
Arosa, Celerina, Davos-Dorf, Davos-Platz, Davos-Laret, Fetan, Flims, Klosters, Lenzerheide, Lenzerheidesee, Madulein, Parpan, Pontresina, Samaden, San Bernardino, Schuls, Sedrun, Sils-Maria, Silvaplana, St. Moritz, Suvretta-St. Moritz, Zuoz.

Westschweiz und Jura – Suisse romande et Jura
Anzeindaz, Le Brassus, Bulle, Biel-Bienne, Caux, Château-d'Oex, Col des Mosses, Genève, Gryon, Langenbruck, Les Avants, Les Diablerets, Les Pléïades, Neuchâtel, Ste-Croix - Les Rasses, St-Cergue, Villars.

Wallis – Valais
Champéry, Crans, Gemmi, Leukerbad - Loèche-les-Bains, Lötschental, Montana-Vermala, Morgins, Münster-Reckingen, Saas-Fee, Verbier, Zermatt.

Berner Oberland – Oberland bernois
Adelboden, Beatenberg, Griesalp, Grindelwald, Gstaad, Gurnigel, Jaunpass (Bruch), Eigergletscher - Jungfraujoch, Kandersteg, Kleine Scheidegg, Lauterbrunnen, Lenk, Mürren, Saanenmöser, Wengen, Zweisimmen.