Gornergrat-Bahn: Wintersportzüge

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: Article

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle

Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der

Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Band (Jahr): - (1938)

Heft 1

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-778579

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Schalterbelastung an schönen Samstagen und -Sonntagen auf die Sportzüge ausserordentlich stark ist. Ein möglichst frühzeitiges Erscheinen am Bahnhof ist ohnehin vorteilhaft, da lässt sich alles ruhig abwickeln und in Musse ein guter Fensterplatz aussuchen, während sich der Spätkommer voller Hast und Unruhe beeilen muss. Vielleicht ist es noch manchem Skibegeisterten nicht bekannt, dass die Bundesbahnen täglich, ausgenommen Sonntags, einen Wetter- und Schneebericht von 30 Stationen herausgeben, am Freitag erscheint ein vollständiger Bericht von 63 Wintersportstationen, der am Abend um 19 Uhr auch durch das Radio bekanntgegeben wird. Die Wahl der Ausflüge wird durch diese willkommenen Moldungen ganz besonders erleichtert.

Nach der wohltuenden körperlichen Bewegung in der prächtigen Winternatur lässt sich des Tages schönes Erleben angenehm abschliessen mit einer bequemen und sicheren Heimfahrt im geheizten Bahnwagen. r.

Salon de l'Automobile à Genève, du 11 au 20 février 1938 Facilités de transport

Les visiteurs de cette exposition bénéficieront d'une réduction de taxe en ce sens que les billets ordinaires de simple course qu'ils prendront pour se rendre à Genève pendant la période du 9 au 20 février 1938 leur donneront droit au voyage de retour à la gare de départ primitive, à condition d'avoir été timbrés au Salon. La validité de ces billets sera de 6 jours, avec cette restriction toutefois que les billets retirés les 18, 19 et 20 février ne seront valables pour le retour que jusqu'au 22 février, ce jour compris.

Furka-Oberalp-Bahn: Wintersportzüge

Vom 18. Dezember 1937 bis 8. März 1938 verkehren auf der Strecke Andermatt-Nätschen folgende Sportzüge:

	2104	Fak. 2406	2108	Fak. 2410
Andermatt al	0 10.10	11.10	14.15	15.40
Nätschen a	n 10.30	11.30	14.35	16.00
	2105	Fak. 2407	2109	Fak. 2411
Nätschen al	b 10.40	11.40	15.00	16.10
Andermatt a	n 11.00	12.00	15.20	16.30
Bemerkunger verkehren ve mit 10. Janua	om 18. E r 1938 tä	ezember glich; sp	: 1937 äter ve	bis und erkehren
sie bei geni	igender	bereingi	ing ia	Kullally

Gornergrat-Bahn : Wintersportzüge

Ab 18. Dezember 1937 verkehren bis auf weiteres auf der Strecke Zermatt-Riffelboden folgende Sportzüge:

		0					
		51	3	Fak. 67	7		
Zermatt	ab	8.20	10.00	11.45	14.45		
Riffelalp	ab	8.53	10.31	12.15	15.16		
Riffelboden	an	9.01	10.39	12.23	15.24		
		52	4	Fak. 68	8		
Riffelboden	ab	9.11	10.42	12.26	15.27		
Riffelalp	ab	9.20	10.50	12.34	15.36		
Zermatt	an	9.50	11.20	13.04	16.06		
Bemerkunge	en:	Zug 5	verke	hrt als	Dienst-		
zug und kann unter Vorbehalt auch von							
Reisenden benützt werden. Die FakZüge 67							
und 68 verkehren vom 18. Dezember 1937 bis							
und mit 6.							
kehren sie							
MATERIAL PROPERTY AND A PROPERTY OF THE PARTY OF THE PART	Car Clare.	9			0 0		

Britische Industriemesse in London u. Birmingham 21. Februar bis 4. März 1938

Aus Anlass der Britischen Industriemesse, die in der Zeit vom 21. Februar bis 4. März 1938 in London und Birmingham stattfindet, verabfolgen die wichtigsten schweizerischen

Eidgenössische Bank

Aktiengesellschaft

Banque Fédérale S.A.

Zürich

Basel, Bern, Genève, La Chaux-de-Fonds, Lausanne, St. Gallen, Vevey

Aktienkapital und Reserven
Capital-actions et Réserves
Fr. 50 000 000.-

Besorgung sämtlicher Bankgeschäfte zu vorteilhaften Bedingungen

Traite toutes opérations de banque à des conditions avantageuses



Bei Asthma

Katarrhen der Atmungsorgane Grippepneumonien - postop. Pneumonien

hilft

der Sauerstoff-Medikamenten-Vernebler

Verlangen Sie unverbindlichen Nachweis durch

Sauerstoff- & Wasserstoff-Werke A.G. Luzern

Abt. Inhalationsapparate

Telephon 23.023

Vereinigte Drahtwerke AG. (15) Biel

Präzisgezogenes, sowie kaltgeformtes Material in Eisen und Stahl, aller Profile, für Maschinenbau, Schraubenfabrikation und Fassondreherei

Bandeisen und Bandstahl, kaltgewalzt bis zur grössten Breite von 500 mm

Transmissionswellen, komprimiert und abgedreht

fakultativ.