Bergbachzähmung an der Brüniglinie

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1938)**

Heft 11

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-778756

Nutzungsbedingungen

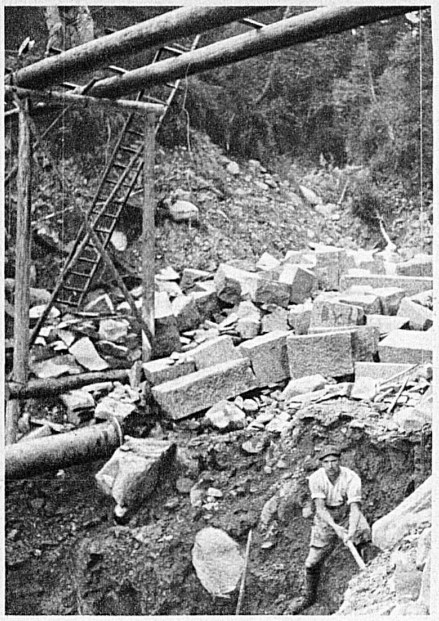
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

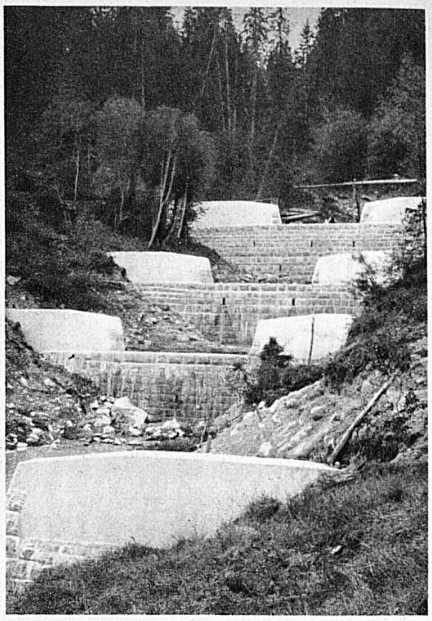
Haftungsausschluss

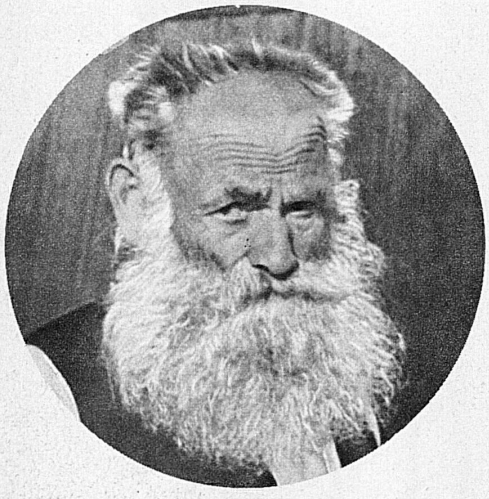
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch







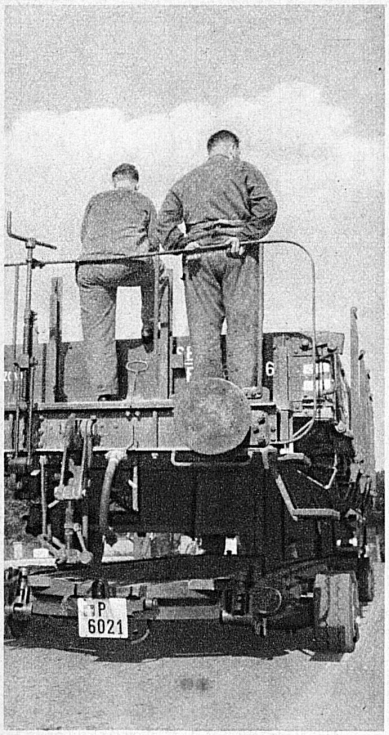
Der sog. «Schlierenvater», der sich seit Jahren und Jahrzehnten für die Verbauung des Bergbachs einsetzte, starb 1938, im Jahr der grossen Verwirklichung seiner Bestrebungen

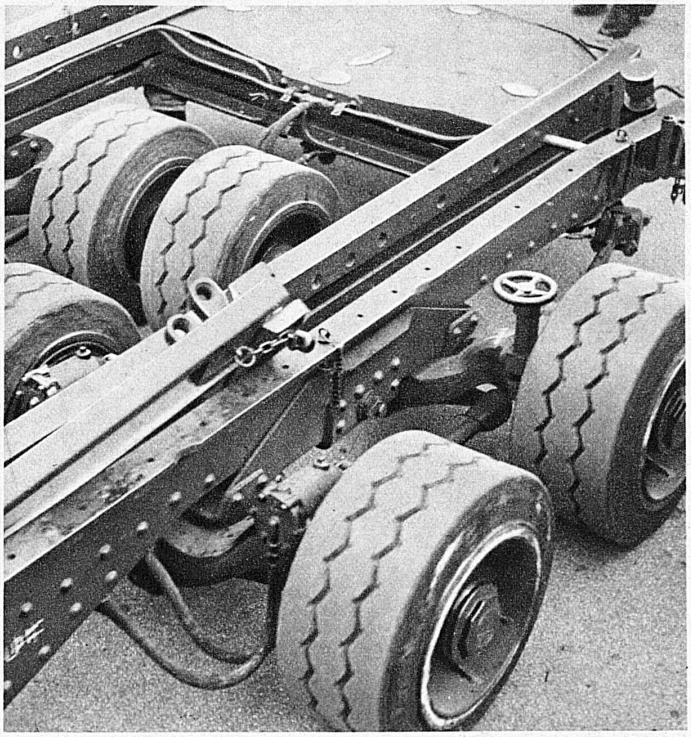
Bergbachzähmung an der Brüniglinie

Die grosse Schliere bei Alpnach, in normalen Zeiten ein unbedeutender Bergbach, schwillt bei Wolkenbrüchen zum reissenden, gefährlichen Wildwasser an. Um die Brüniglinie vor der Bedrohung zu schützen, wird der unberechenbare Wildling, wie schon so mancher Bergbach in den Schweizer Hochalpen und Voralpentälern gegenwärtig gezähmt. Das heisst bis nahe an seine Quelle werden starke Sperrmauern quer in sein Bett hineingebaut, die die Stosskraft jedes Hochwassers zu brechen vermögen. Unsere Bilder zeigen die Verbauungsarbeiten auf 1300 Meter Höhe und einen schon fertig korrigierten Teil des Bachbettes.

Eisenbahnwagen auf der Strasse

In Olten wurden kürzlich Versuche mit sogenannten « Autorollern » vorgenommen. Auf diesen Fahrgestellen können vollbeladene Eisenbahnwagen direkt vor das Haus des Empfängers geführt werden. Sie ersparen also regelrecht ein Anschlussgeleise, ersparen einen kostspieligen Umlad und beheben die damit verbundene Bruch- und Beschädigungsgefahr. Die Autoroller werden von speziell konstruierten Traktoren von 110 PS gezogen.





Phot.: Manz, Pfister