Extrazüge anlässlich des Fussball-Länderspiels Schweiz-Portugal in Lausanne : 6. November 1938 = Trains spéciaux à l'occasion du match de football Suisse-Portugal, à Lausanne : le 6 novembre 1938

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1938)**

Heft 11

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-778737

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

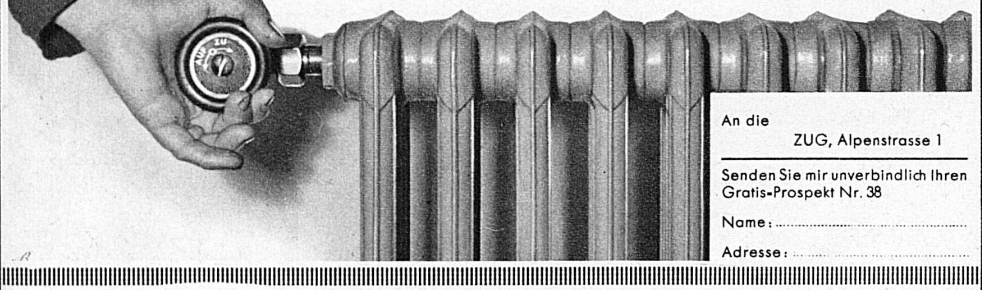
Warum Tag für Tag diese mühevolle Arbeit?

Warum täglich diesen Schmutz und Staub in der Wohnung? Was das bedeutet, weiß nur, wer jeden Tag 2 bis 3 solche Oefen zu bedienen hat. Wieviel leichter und hygienischer ginge es doch mit der „Ideal Classic" Zentralheizung! Kein Kohlen- und Holztragen mehr, keinen Staub mehr in der Wohnung. Ueberall, im ganzen Haus, eine gesunde, gleichbleibende Wärme und das alles bei gleichbleibenden Heizkosten. „Ideal Classic" ist wirklich eine billige und komfortable Zentralheizung. Schon von drei Räumen an ist sie wirtschaftlich. Verlangen Sie mit dem untenstehenden Coupon unsere aufklärende Gratisbroschüre No. 38

"IDEAL" RADIATOREN GESELLSCHAFT A.G

ZUG, Alpenstrasse 1 — Werk in DULLIKEN bei Olten

Wie angenehm wäre es mit **"IDEAL CLASSIC"**



An die
ZUG, Alpenstrasse 1

Senden Sie mir unverbindlich Ihren Gratis-Prospekt Nr. 38

Name: .....

Adresse: .....

HANS KÄSTLI
BAUUNTERNEHMUNG

BERN-WYLER

HOCHBAU · TIEFBAU · EISENBETONBAU
TELEPH. 2.24.65 · GEGRÜNDET 1887

Extrazüge anlässlich des Fussball-Länderspiels Schweiz-Portugal in Lausanne 6. November 1938

Ab **Bern** Fahrpreis Fr. 6.30, von **Freiburg** Fr. 4.70.
Ab **Biel** Fahrpreis Fr. 6.65, von **Neuenburg** Fr. 4.95. – Anschluss von **Solothurn** Fr. 8.30, **Le Locle** Fr. 8.15, **La Chaux-de-Fonds** Fr. 7.55.
Ab **Genf-Cornavin** Fahrpreis Fr. 4.40.
Ab **St. Maurice** Fr. 3.90, **Sion** Fr. 7.– (Sonntagsbillette).
Es werden auch Billette, gültig zur Einzelhinfahrt am Samstag, den 5. November, mit beliebigen fahrplanmässigen Zügen und zur Rückfahrt im Extrazug, ferner Billette gültig zur Hinfahrt im Extrazug und zur Einzelrückfahrt innert 10 Tagen mit beliebigen fahrplanmässigen Zügen, abgegeben.

Trains spéciaux à l'occasion du match de football Suisse-Portugal, à Lausanne le 6 novembre 1938

Dép. **Berne** prix fr. 6.30, **Fribourg** fr. 4.70.
Dép. **Bienne** prix fr. 6.65, **Neuchâtel** fr. 4.95; correspondance de **Soleure** fr. 8.30, du **Locle** fr. 8.15, **La Chaux-de-Fonds** fr. 7.55.
Dép. **Genève-Cornavin** prix fr. 4.40.
Dép. **St-Maurice** fr. 3.90, **Sion** fr. 7.– (billets du dimanche).
Il sera aussi émis des billets valables pour l'aller individuel le samedi 5 novembre dans n'importe quel train horaire et le retour dans le train spécial, de même des billets valables pour l'aller dans le train spécial et le retour dans les 10 jours avec n'importe quel train horaire.

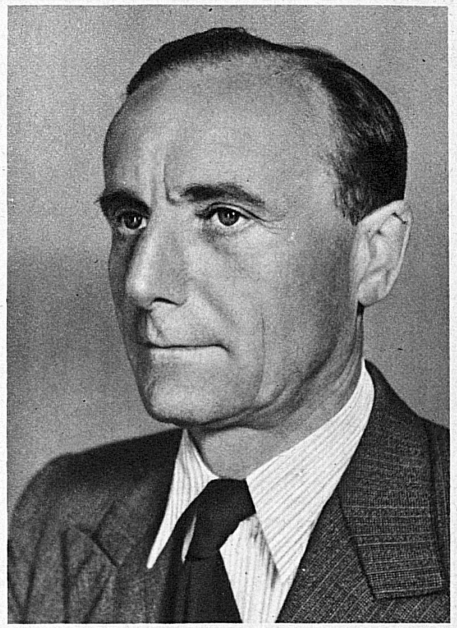
Abonnements d'hiver de la région du Chemin de fer de Montreux-Oberland bernois

Pour la région du chemin de fer de Montreux–Oberland bernois seront émis, pendant la période du **1er novembre 1938 au 30 avril 1939**, trois abonnements régionaux d'hiver différents. Ces abonnements donnent droit à un nombre indéterminé de trajets au cours de 7 jours ouvrables compris dans une période ininterrompue de 8 jours. Les dimanches et jours fériés, ils permettent de se rendre au lieu de vacances ou d'en revenir.

Abonnement n° 1. Cet abonnement coûte fr. 21.–; il est valable pour les parcours suivants: Montreux–Gstaad–Saanenmöser, Les Avants–Sonloup, Clarens–Chailly–Blonay, Montreux–Glion, Territet–Glion, Glion–Rochers-de-Naye.
Sur le parcours Saanenmöser–Zweisimmen–Lenk, les porteurs de cet abonnement bénéficient d'une réduction de 50 %.

Abonnement n° 2. Cet abonnement coûte fr. 17.–; il est valable pour les trajets suivants: Montreux–Les Avants–Les Cases, Les Avants–Sonloup, Clarens–Chailly–Blonay, Montreux–Glion, Territet–Glion, Glion–Rochers-de-Naye, Territet–Mont Fleury.
Sur le parcours Les Cases–Zweisimmen–Lenk, les porteurs de cet abonnement bénéficient d'une réduction de 50 %.

Abonnement n° 3. Prix fr. 15.–. Donne droit aux parcours suivants: Rossinière–Château d'Oex–Rouge-



Der neue SBB-Kreisdirektor Oberingenieur Cesare Lucchini
bisher Oberingenieur, wurde Nachfolger des zurückgetretenen Direktors des II. Bundesbahnkreises, Labhardt.