Auf dem innerschweizerischen Luftverkehrsnetz hat die Alpar soeben ein neues Verkehrsflugzeug der Type Koolhoven F. K. 50 eingesetzt

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1938)**

Heft 7

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-778682

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

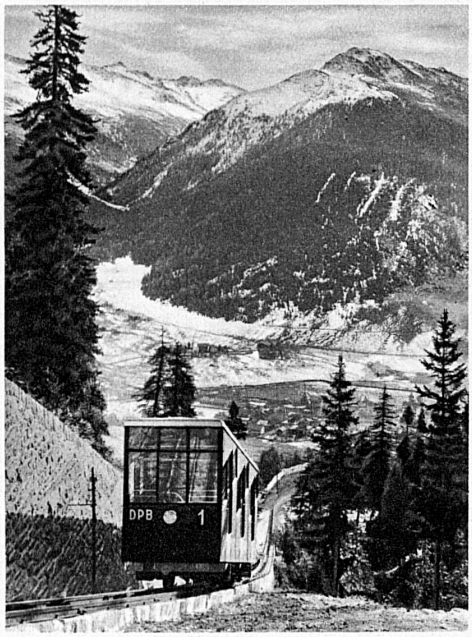
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke Gerlafingen

Werke in Gerlafingen, Klus, Choindez, Rondez, Bern, Olten

Walzwerke · Schmiede · Giessereien · Elektrostahlwerk · Mech. Werkstätten



Seilbahn Davos-Parsenn

Eisenbahnmaterial: Schienenbefestigungsmittel, Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, Hebestöcke, Achsversenkapparate

Förderwinden für Materialtransporte auf starkem Gefälle

Bergbahnen: Zahnstangenoberbau verschiedener Systeme, vollständige Seilbahnen (bis heute 128 Seilbahnen geliefert)

Installationsmaterial für elektrische Freileitungen · Krane aller Art und Verladeanlagen · Baumaschinen · Transportanlagen · Schützen für Stauwehre und Turbinenanlagen

SCHWEIZERISCHE EXPRESS AG.

Postadresse: **SESA, Postfach Zürich 7, Enge** Telegrammadr.: SESA Zürich
Geschäftssitz: **Bederstr. 1, Zürich 2,** Bahnhof Enge Fernsprecher: Zürich 33716

SESA-Franko-Domizil-(S.F.D.-) Dienst

Veröffentlichte Tarife **Transportpflicht** **Eisenbahnhaftpflicht**

Billige
rasche
sichere

Lieferung der Stückgüter **„Frei Haus"**. Der neue **S.F.D.-Tarif** vom 1. August 1937 umfasst gegen **5000 Ortschaften und Weiler.** Die SESA-Dienste erstrecken sich fast lückenlos über das ganze Land, sie reichen bis in die Gebirgstäler hinein und überschreiten selbst einige der grossen schweizerischen Alpenpässe. Die jährliche Zahl der S.F.D.-Sendungen erreicht bald **1 Million.** Der Dienst steht **Jedermann** ohne weiteres zur Verfügung. Er bietet nicht nur Interesse für Kreise von Handel, Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft, sondern auch Private, wie beispielsweise Ferienreisende, finden ihren Vorteil, wenn sie sich dieser Einrichtung bedienen.
Ab 1. August 1937 ist dem allgemeinen S.F.D.-Dienst als Neuerung der

SESA-Franko-Domizil-Verteilungs-Dienst

angeschlossen worden, der bereits vielfachen Anklang gefunden hat und mit dem der Geschäftswelt neue wesentliche Vorteile geboten we den.
Auskünfte erteilen alle Bahnverwaltungen, die Stationen, die SESA-Agenturen und die

SESA
Schweizerische Express AG.

Auf dem innerschweizerischen Luftverkehrsnetz hat die Alpar soeben ein neues Verkehrsflugzeug der Type Koolhoven F. K. 50 eingesetzt. Dieses modernste Flugzeug unseres Luftverkehrs hat zwei Motoren zu je 400 PS und ist in der Lage, in einer sehr komfortablen Kabine acht Passagiere mit einer Geschwindigkeit von 260 km/Std. zu befördern. Die sog. Hochdecker-Bauart ermöglicht den Fluggästen eine völlig freie Sicht nach unten, so dass sich diese Maschine auch besonders gut für Rund- und Alpenflüge eignet. (Photopress.)

Neues von der Säntis-Schwebebahn

Bis 31. Oktober 1938 werden auf der kühnen Schwebebahn, die von Schwägalp zum Säntisgipfel hinaufführt, an Montagen, Freitagen und Samstagen für sogenannte Geschäftsausflüge kaufmännischer und industrieller Betriebe Ermässigungen von 60 Prozent gewährt (ausnahmsweise auch an andern Tagen). Statt Fr. 10.– beträgt der Fahrpreis pro Teilnehmer nur Fr. 4.– für die Berg- und Talfahrt. Voraussetzung ist, dass sich mindestens 30 Personen an der Fahrt beteiligen, die Frauen der Angestellten geniessen dabei die gleiche Vergünstigung. Nach Schwägalp führen Postautokurse ab Urnäsch (Appenzell) und ab Nesslau-Neu-St. Johann (Toggenburg).

La «flêche des Rochers» est arrivée . . .

Frais et pimpant dans sa robe bleue au corsage crème, le nouvel autorail électrique des Rochers-de-Naye est arrivé en gare de Montreux le 22 juin où une foule de curieux lui fit fête et suivit avec intérêt les péripéties laborieuses mais expéditives de la mise sur rail. Depuis, les essais se poursuivent et, à moins d'un imprévu, on compte fermement lui faire faire une course honorifique jusqu'au Balcon du Léman, Caux, à l'occasion de la Fête des Narcisses (1–3 juill. 1938).

Bulgarische Eisenbahnfachleute in der Schweiz

Kürzlich besuchte eine Gruppe von höhern Beamten der bulgarischen Staatsbahnen unter Führung von Herrn Obering. Tabakoff Schaffhausen und seine industriellen Werke. Der Besuch stand in Verbindung mit der erfolgten Lieferung von Lokomotiven an Bulgarien. Unser Bild zeigt die Reisegesellschaft mit den Vertretern der AG. der Eisen- und Stahlwerke vorm. Georg Fischer, Schaffhausen, der schweizer. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur und des Schaffhauser Verkehrsvereins. Die Gäste wurden am Rheinfall offiziell begrüsst.