Krankentransporte im Flugzeug

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1937)**

Heft 11

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-778138

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Wissen Sie, dass die Bundesbahnen jeden Monat

10 Millionen Reisende

befördern, denen «Die Schweiz» als Lektüre zur Verfügung steht? Sie finden unsere Reisezeitung auch in den Personenwagen der grossen Privatbahnen, in allen Wartesälen der SBB, in den Schalterräumen der Telephonämter, Banken, Reisebureaux usw. Die starke Verteilung der «Schweiz» in die Brennpunkte des Reiseverkehrs macht diese Zeitschrift zum

Insertionsorgan von gewaltiger Werbekraft!

SANITÄRE APPARATE

aus Feuerton oder Vitreous

wie: Schüttsteine, Waschtische Ausgüsse, etc.

WANDPLATTEN AUS STEINGUT

weiss, creme und majolika

BAUKERAMIK-PLATTEN

in allen modernen Farben

fabriziert die

AG. FÜR KERAMISCHE INDUSTRIE LAUFEN

Verkauf nur durch Verbandsfirmen

Privat-Klinik

für

Nervenkranke

von

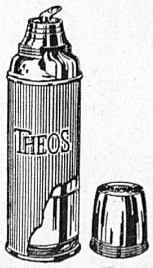
Dr. Theodor Brunner

Küsnacht am Zürichsee

Telephon 910.300

Verlangen Sie illustrierten Prospekt

Für Reise und Sport



nur

THEOS

die einzige Schweizer Qualitäts-Thermosflasche

Erhältlich in allen guten Fachgeschäften

Bezugsquellen-Nachweis durch die Hersteller:

STANDARD WERKE ZÜRICH

Ausstellungsstr. 100 Tel. Nr. 71.153

le wagon doit être commandé trois heures avant le départ du train. Sur la ligne du Lötschberg, des wagons sont constamment disponibles à Kandersteg et Brigue, tandis qu'à Frutigen et Spiez ils doivent être demandés à l'avance. Pour le Simplon, le chargement et le déchargement ont lieu exclusivement à Brigue et Domodossola. Le Chemin de fer Rhétique transporte les automobiles à travers le tunnel de l'Albula, selon la saison et les conditions de la neige, de Tiefencastel, Filisur, Bergün ou Preda à Bevers, Samaden, Célérina, Pontresina ou St-Moritz.

Excursions historiques en Argovie

Ce n'est que dans la nouvelle Confédération que l'Argovie a réalisé son indépendance politique. Avant 1798, Berne possédait la plus grande partie du canton actuel, Baden était baillage commun des huit anciens cantons. Ce grenier de l'ancienne Suisse est toutefois des plus intéressants au point de vue historique et particulièrement riche en monuments remarquables. L'époque glaciaire y a laissé de nombreux blocs erratiques et l'on peut reconnaître facilement, aujourd'hui encore, de fréquentes traces de moraines. Des tumuli, des vestiges de palafittes et autres découvertes préhistoriques indiquent que des établissements humains s'y trouvaient déjà aux temps les plus reculés. Ruines romaines, châteaux-forts moyenâgeux, églises et chapelles, maisons bourgeoises et paysannes, ainsi que toute une série de collections publiques, nous permettent de jeter un coup d'œil intéressant sur l'évolution de la civilisation. Les temps féodaux ont laissé des traces particulièrement profondes dans cette région qui fut le berceau des dynasties des Habsbourg et des comtes de Lenzbourg. D'autre part, en ce canton mi-protestant- mi-catholique, l'architecture religieuse a produit une grande variété de monuments. Un petit guide du Seetal et de ses environs, fort bien conçu, vient de paraître et comprend les régions argoviennes de Lenzbourg, Mellingen, Wohlen et Muri, avec les environs du lac de Hallwil, ainsi qu'une partie du canton de Lucerne s'étendant à Beromünster, Sempach, Sursee, Hitzkirch et Hochdorf. Il renseigne alphabétiquement sur toutes les curiosités naturelles et historiques de la région, la carte qui y est annexée permet de se rendre compte de la variété des conditions historiques et naturelles de la Suisse.

Krankentransporte im Flugzeug

Krankentransporte im Flugzeug zeichnen sich nicht nur durch ihre überragende Schnelligkeit, sondern auch durch die erschütterungsfreie Beförderung gegenüber andern Verkehrsmitteln aus. Kürzlich führte wiederum die Swissair mit ihren komfortablen Douglas-Schnellflugzeugen zwei Krankentransporte aus, die zur vollsten Zufriedenheit des Bestellers verliefen. Der eine Flug führte zweimal über die Alpen, und zwar über die Strecke Zürich – Mailand – Basel – Zürich. Beim andern Flug wurde die Strecke Basel – Malmö – Stockholm in knapp 6 Stunden und die Rückreise Stockholm – Zürich ohne Zwischenlandung in 6½ Stunden bewältigt. Für den Krankentransport sind in der Schweiz die Flugzeuge der Luftverkehrsgesellschaften Swissair und Alpar-Bern, sowie der Flugplatzdirektionen Basel und Lausanne eingerichtet.

Sonntagsfahrten der Rigibahnen

Bis und mit 12. Dezember gibt die Vitznau-Rigibahn in Verbindung mit der Vierwaldstättersee-Dampfschiffgesellschaft an allen Sonn- und Feiertagen stark verbilligte Sonntagsbillette aus. Wird die Hinreise am Samstag oder die Rückreise am Montag ausgeführt, so sind die gewöhnlichen Winter-Sonntagsbillette zu verlangen.