Verwaltungsextrazüge der SBB im Austauschverkehr

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1937)**

Heft 6

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-778036

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

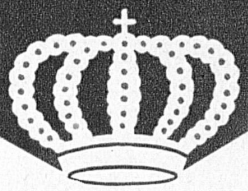
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Fumeurs, attention aux couronnes!



Pedroni 1 couronne

Pedroni 2 couronnes

Un bon goût jusqu'au bout

Pourquoi ne pas essayer une fois ces deux excellents Brissagos Pedroni? Ils ne coûtent que 15 cts la pièce, mais ont un arôme unique, car ils sont faits des plus fins tabacs des meilleures récoltes, savamment mélangés.

Seuls Fabricants:
S. A. RODOLFO PEDRONI, Chiasso

Pedroni

Besuchen Sie uns

Interlaken
Hotel Schweizerhof
Bestbekanntes gemütliches Familienhotel in unvergleichlicher Lage am Höheweg, neben dem Kurgarten, mit voller Aussicht auf die Jungfrau. Aller neuzeitlicher Komfort. Vorzügliches Terrassen-Restaurant. Autogarage mit Boxen. Mechaniker. Tank. Zimmer von Fr. 5.50, volle Pension von Fr. 13.- an. Telephon 24 und 87.
Th. Wirth, Besitzer

Basel
Hotel Viktoria-National
beim Bundesbahnhof - Zimmer von Fr. 5.- an

Interlaken am Hauptbahnhof
Hotel Gotthard, Restaurant Tel. 105
Passanten-, Familien- und **Jahreshotel.** Alle Zimmer mit fliessend. Kalt- u. Warmwasser. Gepflegte Küche u. Keller. Günstiger Standplatz für Auto, Garage. Zeitgemässe Preise
Pauschal-Arrangements für 8 Tage Fr. 80.- bis 90.-
Unter gleicher Leitung
Hotel Restaurant Harderkulm
Telephon 401 **Fam. Beugger**

Basel
Hotel Baslerhof, Christl. Hospiz
Aeschenvorstadt 55
Das gut geführte Hotel nahe Zentralbahnhof. Moderner Komfort, Zimmer von Fr. 4.- bis 6.-. Privatbäder und Staatstelephon. Alkoholfreie Restauration. Tea-Room. Eigene Konditorei. Direktion **F. Zahler**

Lugano
HOTEL GARNI **WALTER** RESTAURANT
In bester Lage am See. Altrenommiertes, komfortables Familien- und Passantenhaus. Fliessendes Heiss- und Kaltwasser in allen Zimmern. Tel. 24.425
J. Cereda-Camenisch

HOTEL SCHWEIZERHOF OLTEN
Erstes Haus, best gelegen bei Bahnhof u. Post. Zimmer von Fr. 3.- u. 4.- an Schönste Säle für alle Anlässe u. Versammlungen (bis 1000 Personen fassend). Erstklassige Küche Bündnerspezialitäten
Es empfiehlt sich: **E. N. Caviezel-Hirt,** neue Leitung

Biel-Bienne
Hotel und Restaurant Elite
Modernste und behaglichste Gaststätte Biels. Auserwählte Mahlzeiten u. Spezialitäten zu zivilen Preisen
Restaurant - Café - Bar - Billard - Konferenz-Säle
Täglich Konzerte. Tel. 5441 **J. Ming**

Visitez le
Château de Colombier
dans le site merveilleux de ses allées et de ses plages • Peintures murales historiques
Entrée 40 centimes; moitié prix par groupement de plus de 10 personnes. Ouvert tous les jours

Privat-Klinik
für
Nervenkranke
von
Dr. Theodor Brunner
Küsnacht am Zürichsee
Telephon 910.300
Verlangen Sie illustrierten Prospekt

Zürich
St. Gotthard
Bestreputiertes Haus mit:
Café - Hotel - Restaurant - Hummerbar
Ausstellungszimmer, Sitzungslokale
Gediegene Säle f. Anlässe u. Bankette
Zimmer mit fl. Wasser u. Telephon ab Fr. 6.-

Braustube Hürlimann
Preiswürdig gut essen!
Gegenüber Hauptbahnhof Zürich

Brünig—Hasleberg Fr. 6.70, Meiringen Fr. 7.20, Brienz Fr. 8.—, Interlaken Fr. 8.95.

27. Juni: Nach Biel—Neuchâtel—Locle und zurück. Fahrpreis bis Biel Fr. 7.90, beliebige Station des Bielersees Fr. 9.35, Neuveville Fr. 8.85, Neuchâtel Fr. 9.70, St. Imier Fr. 9.70, La Chaux-de-Fonds Fr. 10.60, Le Locle Fr. 11.20, Les Brenets Fr. 11.80.

27. Juni: Nach dem Glarnerland (über **Meilen**) **und zurück.** Fahrpreis bis Glarus Fr. 4.50, Linthal Fr. 5.55.

4. Juli: Nach Bern und zurück. (Grosser Preis von Europa für Motorräder). Fahrpreis Fr. 8.35.

Gesellschaftsreise

20. Juni: Rosenfahrt nach der Insel Mainau, Meersburg und zurück. Fahrpreis Fr. 8.50.

Bemerkungen zu den Extrazügen und Gesellschaftsreisen

Die Preise gelten zur Hin- und Rückfahrt im Extrazug inkl. Schnellzugszuschlag. Für die meisten Züge sind aber auch Billette zur Hinfahrt im Extrazug und Einzelrückreise innert zehn Tagen oder zur Einzelhinreise am Vortag und Rückreise im Extrazug erhältlich. Ab Stationen, von denen aus der Extrazug mit fahrplanmässigen Zügen erreicht werden kann, werden ebenfalls Billette zur Extrazugstaxe ausgegeben. Auch bei den Gesellschaftsfahrten werden zuweilen Billette zur Einzelrückreise innert 10 Tagen ausgegeben. Die Fahrpreise von den einzelnen in Betracht kommenden Stationen aus bewegen sich zwischen der angegebenen höchsten und niedrigsten Taxe.

Nähere Auskunft über die Extrazüge und Gesellschaftsreisen (für letztere auch Preise der Pauschalarrangements, Mittagsverpflegung usw.) ist bei den Stationen erhältlich.

Observations pour les trains spéciaux et voyages en société

Les prix indiqués sont ceux du voyage aller et retour par train spécial, surtaxe pour trains directs comprise. Toutefois, dans la plupart des cas, on peut obtenir des billets valables pour l'aller par train spécial et pour le retour individuel dans les dix jours, ou, inversement, pour l'aller individuel la veille et le retour par train spécial. Les gares d'où l'on peut atteindre le train spécial au moyen des trains ordinaires délivrent aussi des billets au prix du train spécial. Pour certains voyages en société il est également délivrés des billets valables pour le retour individuel dans les 10 jours. Les taxes au départ des gares respectives se meuvent entre les prix indiqués ci-dessus.

Tous renseignements relatifs aux trains spéciaux et aux voyages en société (pour ces derniers aussi prix des arrangements à forfait, du lunch, etc.) peuvent être obtenus auprès des gares.

Extrazüge nach Bern

anlässlich des **Grossen Preises von Europa für Motorräder,** am **4. Juli 1937.**

Von **Basel:** Fahrpreis Fr. 6.85. — De **Genève-Cornavin:** Taxe Fr. 9.05. — Von **Zürich:** Fahrpreis Fr. 8.35.

Verwaltungsextrazüge der SBB im Austauschverkehr

Von **Zürich und Bern nach Strassburg-Metz (Verdun), 5./6. Juni.** Fahrpreise nach Metz und zurück ab Bern Fr. 19.—, Fribourg Fr. 21.—, Luzern Fr. 18.—, St. Gallen Fr. 23.—, Schaffhausen Fr. 21.—, Solothurn Fr. 17.—, Thun Fr. 21.—, Zürich Fr. 17.50 usw.

Von **Zürich nach London, 3.—10. Juli** (7 Tage). Hinfahrt über Delsberg—Delle—Laon—Boulogne—Folkestone, Rückfahrt über Dover—Ostende—Brüssel—Strassburg—Basel, mit Aufenthalt in Ostende, Brügge und Brüssel. Gesamtpreis von Basel und Delsberg Fr. 248.—, Bern und Neuenburg Fr. 253.—, Biel, Olten, Solothurn Fr. 253.—, Zürich und Luzern Fr. 254.—, Winterthur und Thun Fr. 255.— usw. Prospekte mit Angaben der Preise ab weiteren Bahnhöfen sind erhältlich bei sämtlichen Stationen (in Zürich beim Stationsbureau im Hauptbahnhof oder S B B-Bureau Paradeplatz), sowie bei den Agenturen Wagons-Lits/Cook in der Schweiz. Die Reise wird bahnamtlich begleitet.

Die Sonntagsbillette

Am 21. August werden die Sonntagsbillette der schweizerischen Transportanstalten pro Herbst und Winter 1937 wieder eingeführt, etwas früher als letztes Jahr.