Grosser Preis von Europa für Motorräder in Bern 3. und 4. Juli = Grand Prix d'Europe des motocyclistes à Berne 3 et 4 juillet

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1937)**

Heft 6

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-778032

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Grosser Preis von Europa für Motorräder

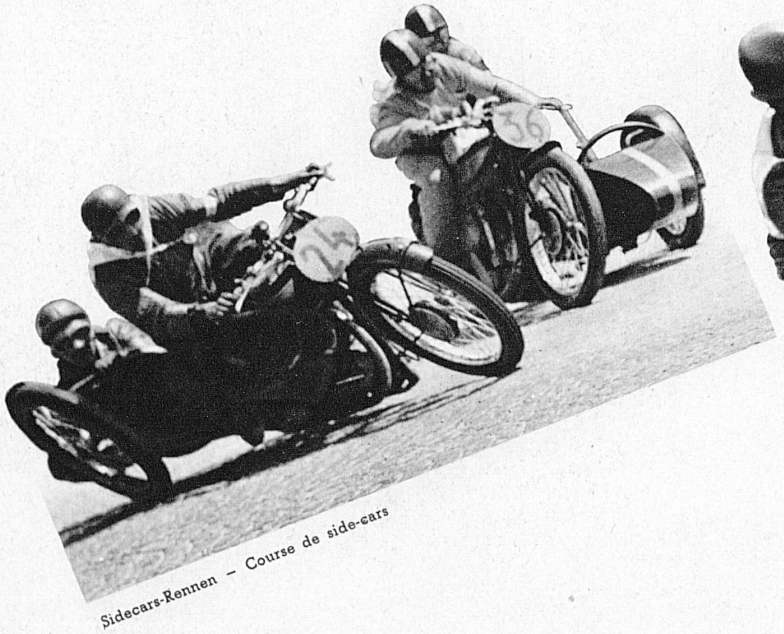
in Bern 3. und 4. Juli

Grand Prix d'Europe des motocyclistes

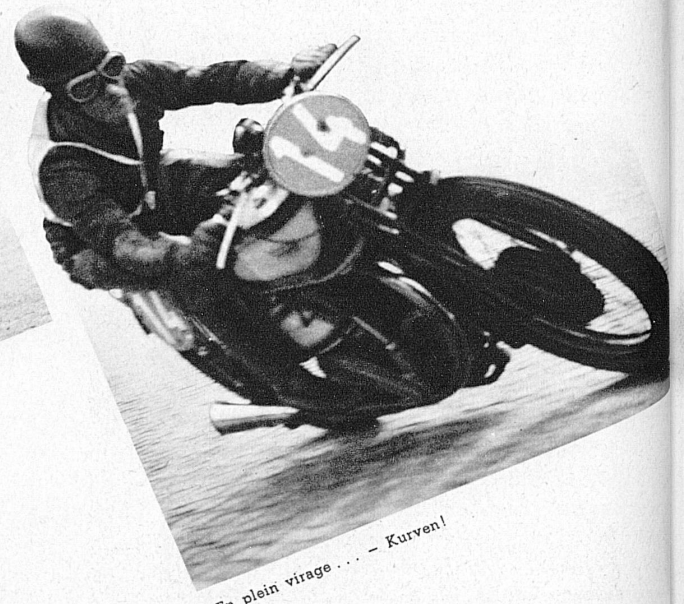
à Berne 3 et 4 juillet

Zum zweitenmal findet dieses Jahr, am 3. und 4. Juli, das grösste Motorradrennen des Kontinents in der Schweiz statt. 1928 wurde es auf dem «Circuit de Meyrin» in Genf durchgeführt und von dem Engländer Handley auf der bekannten Schweizermarke Motosacoche gewonnen. Nun wird es unter dem Protektorat der Union motocycliste suisse vom «Verein zur Förderung des Motorradrennsportes» in Bern organisiert.
Samstag, den 3. Juli, nachmittags, starten die Solomaschinen der 350-ccm-Klasse; Sonntag, den 4. Juli, vormittags, treten zuerst die Fahrer der Klassen 250 und 175 ccm an; dann folgen die 600er und 1000er Seitenwagenmaschinen. Den Abschluss bildet der Kampf in der Halbliter-Soloklasse. Man wird in Bern zwei Renntage von äusserster Schärfe erleben, denn die Bremgarten-Rundstrecke ist so beschaffen, dass bei der zu erwartenden ganz erstklassigen internationalen Besetzung in allen Rennen ununterbrochen fieberhafter Betrieb herrschen wird. Das Training findet am 30. Juni und am 1. und 2. Juli statt.

Nous voici à la veille de l'ouverture de la saison sportive motocycliste 1937. Cette année, le calendrier sportif national suisse prévoit plusieurs épreuves de vitesse en circuit fermé. La compétition la plus marquante de la saison se déroulera à nouveau à Berne. Il s'agit du Grand Prix d'Europe de la Fédération Internationale des Clubs Motocyclistes (F. I. C. M.) qui aura lieu les 3/4 juillet sur le circuit de la Forêt de Bremgarten, dont le développement atteint 7 km 280 m. C'est la seconde fois que notre pays se voit confier la mission d'organiser cette compétition qui, à juste titre, est considérée comme la plus importante du continent; en 1928, elle se disputa sur le circuit de Meyrin, à Genève, et fut remportée par le champion anglais W.-L. Handley, qui pilotait une machine de la célèbre marque suisse Motosacoche. Cette compétition, placée sous le patronage de l'U. M. S., sera mise sur pied par l'«Association pour le Développement du Sport motocycliste».
Le samedi 3 juillet, dans l'après-midi, prendront le départ les concurrents de la classe 350 cmc solo. Le dimanche 4 juillet, on assistera à la lutte des quart-de-litre, des 175 cmc, des sidecars 600 et 1000 cmc et enfin des puissantes machines de 500 cmc. On vivra donc à Berne, à cette occasion, deux journées de grand sport d'un intérêt d'autant plus considérable que toute l'élite des plus célèbres champions internationaux sera au départ. Les essais sont prévus pour le 30 juin, les 1er et 2 juillet.



Sidecars-Rennen – Course de side-cars



En plein virage . . . – Kurven!