Arosa

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1936)**

Heft 1

PDF erstellt am: **03.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-779314

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

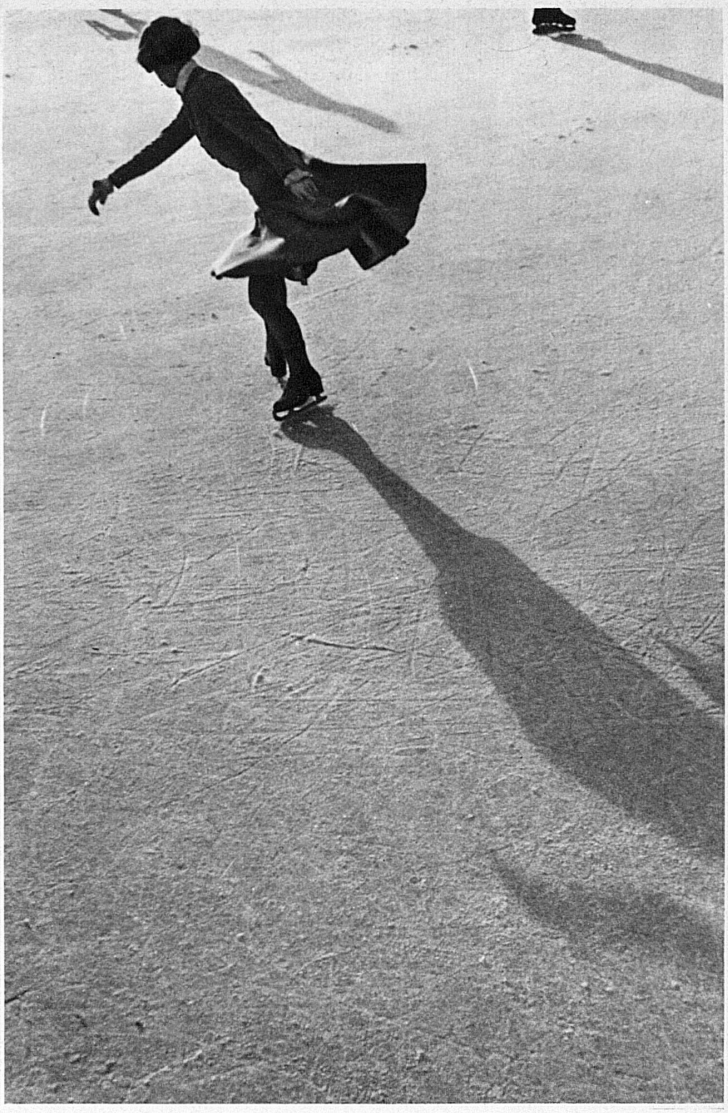
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

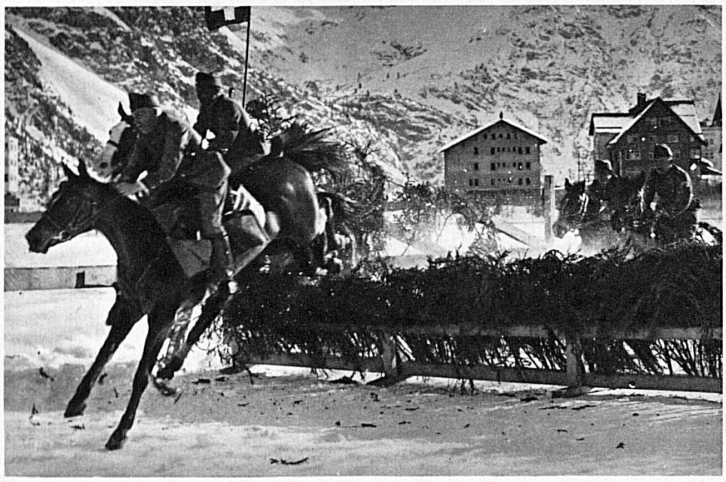
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Engelberg, Gerschnialp, Trübsee, Titlis, eine Tonleiter des Wintersportglücks. Ist im Frühjahr, um Ostern, die höchste Stufe erreicht, so beginnt im Tal schon das perlende Sommer-Arpeggio der Schmelzwasser und der goldkugeligen Trollblumen.
Vom Jochpass bis in die Talsohle, von Gerschnialp bis Engelberg herrschen, von Schwebe- und Drahtseilbahn sekundiert, Ski und Bob. Im Kurort aber blendet in herrlicher Runde das Eis. Nicht nur am Tag, auch spät in bogenlampenerhellter Nacht surrt und singt es vom gleitenden Stahl. Das Eisschaulaufen vom 5. Februar wird diese bezwingende Schlittschuhmusik in prächtigen Rhythmen zusammenklingen lassen.



Arosa wetteifert auf dem Eis mit Davos und St. Moritz. Schon mit Winterbeginn überraschte sein Hockeyteam durch ein Meisterspiel. Die Eisfeste folgen sich, bis die Sonne zu warm auf Eisplätze und See herniederbrennt. Am 6. Februar, zwei Tage vor dem Bündner Verbandsskirennen und drei Tage vor dem Hörnli-Abfahrtsrennen, findet auf der schönen Bahn des Obersees das Aroser Pferderennen statt.



Caux et ses concours de traîneaux à foin

Les montagnes de Montreux se distinguent de toutes les pâtures de nos latitudes par un type de chalets pierre et bois de coupe campagnarde, où se ressentent la clémence du climat et certain sybaritisme des anciens Montreusiens, alors qu'ils partageaient une assez bénigne existence entre les douceurs du lac et du vignoble et l'été vert et frais de leurs montagnes. Sous l'appentis du chalet vous trouvez encore suspendue la luge de bois qui leur servait à voiturer foins et bois sur l'immense toboggan qui tombe de la Dent de Jaman au lac. Un traîneau primitif, sans ferrures, terminé par deux puissantes cornes qui servent à le conduire. A la montée l'homme le porte simplement sur la tête. Puis quand il a lié dessus l'énorme filet à foin ou sa charge de bois, empoignant les cornes et arcbouté en arrière, il se laisse entraîner sur la pente en jouant des talons. Son labeur achevé, le traîneau, de son vrai nom patois la gaîtze, devient en hiver un engin de plaisir où s'entassent filles et garçons pour devaler par les chemins glacés en chantant, conduits par le fort de la bande. De là à en faire un engin de concours, c'est un pas que les hôtes d'hiver de Caux eurent bientôt fait. Et c'est ainsi que chaque année les vieilles gaîtzes montreusiennes sortent de leur appentis pour porter sur la piste nickelée de Caux, les chances rivales de l'Angleterre, de la France, de la Suisse. Ceux qui rient le moins au cours de ces originales épreuves, ce sont les conducteurs, car, pour glisser moins vite que l'orgueilleux bobsleigh, la gaîtze demande autrement de sang-froid et de muscles.

Phot.: Baumgartner, Brandt

Ein lustiges altes Bild von dem traditionellen Heuschlittenrennen in Caux