Mit der Alpar über das Schweizerland

Autor(en): **W.D.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1936)**

Heft 5

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-779370

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

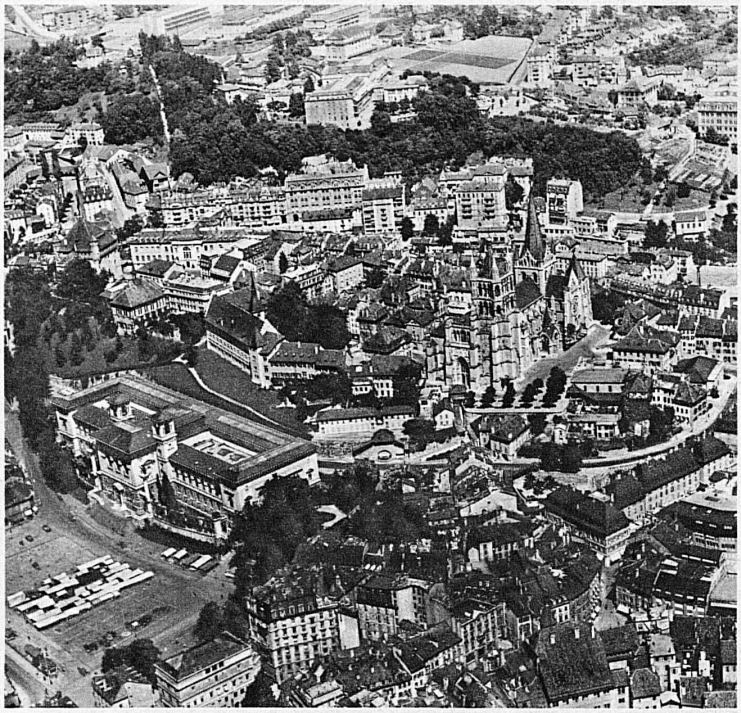
http://www.e-periodica.ch

Mit der Alpar über das Schweizerland

Die Fluggesellschaft «Alpar» hat den Zweck, die Städte Bern, Lausanne, Biel und La Chaux-de-Fonds/Le Locle an die Eckpunkte des internationalen Luftverkehrs der Schweiz, Zürich, Basel und Genf, anzuschliessen. Neuerdings hat sie noch die wichtige Aufgabe übernommen, die schweizerische Querverbindung Genf—Zürich zu sichern.

Uber dem Gros de Vaud schon öffnet sich in der Flughöhe der Blick über die gewaltige Flut des Genfersees, und weit reicht er hinein in die Gipfelwelt des Montblancmassivs, der Dent du Midi und der Walliser Alpen

Die wundervolle Anlage der Bundeshauptstadt auf der Aarehalbinsel kann man nirgends schöner überblicken als vom Flugzeug aus. Ein Rundflug über Bern vermittelt einen der stärksten Eindrücke mittelalterlicher Städtebaukunst



Weniger eindeutig und klar, aber hochinteressant ist auch das Bild des Stadtkerns von Lausanne. Im Mittelpunkt die Kathedrale und der älteste Häuserring, der unmittelbar übergeht in die Bauart der neuesten Zeit

Das Netz der «Alpar» erstreckt sich über eines der vielseitigsten und landschaftlich reizvollsten Gebiete Europas: Die «Alpar»-Linien folgen hart dem Alpenwall. Sie führen über die schweizerischen Seen, über das fruchtbare Mittelland, über die Kämme des Jura, über zahlreiche Städte und Ortschaften ... Ein Flug mit der «Alpar» bedeutet nicht nur eine rasche und bequeme Fahrt, sondern einen Reisegenuss, wie er abwechslungsreicher kaum geboten werden kann.

W. D.

Der Flugzeugblick aus geringer Höhe auf das Solothurner Ursusmünster, eine der interessantesten Kirchen aus der Zeit zwischen Barock und Klassizismus, erbaut von den Asconeser Architekten Matteo und Paolo Antonio Pisoni