Der Sommerflugplan 1935

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1935)**

Heft 4

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-778831

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

innert 10 Tagen, inkl. Schnellzugszuschlag. Es sind jedoch auch Billette zur Einzelrückreise innert 30 Tagen erhältlich. Ab Stationen, von denen aus der Extrazug mit fahrplanmässigen Zügen erreicht werden kann, werden ebenfalls Billette zur Extrazugstaxe ausgegeben. Nähere Auskunft bei den Stationen.

Verbilligte Fahrten der Schweiz. Südostbahn

Diese Bahnunternehmung gibt an **allen Sonntagen im Monat April** ermässigte **Frühlings- und Bluestfahrtbillette** aus, die zu beliebig vielen Fahrten auf den beiden Linien Wädenswil – Einsiedeln und Rapperswil – Arth-Goldau berechtigen und bereits am Vortag in allen von 15 Uhr an abgehenden, fahrplanmässigen Zügen zur Hinfahrt Gültigkeit haben. Der Fahrpreis beträgt Fr. 4.– (2. Kl.) und Fr. 3.– (3. Kl.). Kinder von 4 – 12 Jahren bezahlen halbe Taxe.

Ferner führt die Südostbahn ab **15. Mai bis 31. Oktober 1935 täglich,** ausgenommen Samstag und Sonntag, sowie 10. Juni und 15. August, ab ihren Stationen **Spezialschulfahrten nach Einsiedeln zum Besuche der Etzelwerk- und Sihlseebauten** aus.

Der Sommerflugplan 1935

Mit dem 1. April ist auf dem europäischen Luftverkehrsnetz der Sommerflugplan in Kraft getreten, der gegenüber dem Vorjahre eine Reihe wichtiger neuer Anschlussmöglichkeiten von der Schweiz aus aufweist. So kann man u. a. am gleichen Tage von der Schweiz nach Madrid, sowie über das Mittelländische Meer nach Algier und Tunis gelangen. Bereits bekannt dürfte die Einführung des Schnellverkehrs auf den beiden Linien von Zürich—Basel nach Lille—London und Paris sein.

Der Betrieb wurde fahrplanmässig am 1. April auf folgenden Linien aufgenommen:

Genf - Bern - Zürich und Basel - Zürich - Stuttgart - Halle/Leipzig - Berlin (Swissair/Lufthansa).

Zürich - München - Wien - Budapest (Lufthansa/Austroflug).

Zürich - Stuttgart - Frankfurt - Hamburg (Lufthansa).

Zürich - Basel - Frankfurt - Köln - Amsterdam (Swissair/Lufthansa).

Zürich - Basel - (Lille) - London (Swissair).

Zürich - Basel - Paris (Swissair).

Genf - Lyon - Paris - London (Air France).

Genf - Lyon - Marseille - (Nordafrika) (Air France).

Stuttgart - Genf - Marseille - Barcelona (Lufthansa).

Basel - Frankfurt (Nachtpostlinie der Swissair mit Anschluss nach West- und Nordeuropa).

Lausanne - Bern - Biel - Basel - (London) (Alpar).

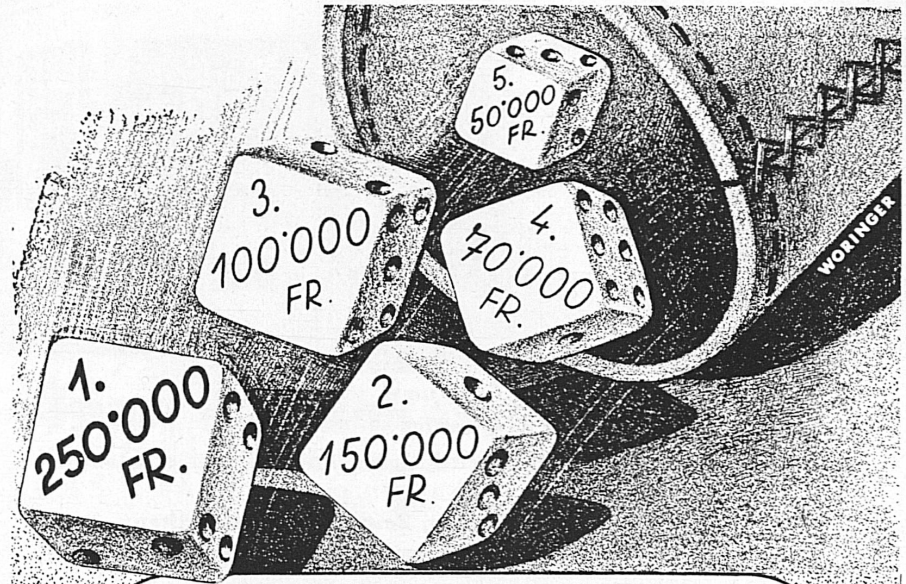
Bern - Biel - Basel - (Paris) (Alpar).

Lausanne - Genf - (Paris) (Alpar).

St. Gallen - Zürich - Bern und Basel - Bern - Lausanne - Genf (Alpar/Aero-St. Gallen).

St. Gallen - Zürich (Aero-St. Gallen).

Am 27. April erfolgt die Betriebseröffnung der englischen Linie Zürich - Basel - Paris - London (Imperial Airways Ltd.), am 1. Mai der Expresslinie Zürich - München - Wien (Swissair) und der Alpenlinie Rom - Mailand - Zürich (Avio Linee Italiane). Die beiden Linien Zürich - Berlin und Stuttgart - Genf - Marseille - Barcelona gehen mit Inkrafttretung des Sommerflugplanes nun auch zum Sonntagsbetrieb über. svz.



Welches fällt Ihnen zu?

Bedenken Sie doch: Mit einem einzigen Seva-Los von **Fr. 20.—** können Sie eine dieser riesigen Summen gewinnen.

Ferner sind folgende Treffer ausgesetzt: **Fr. 30000,** 3 mal **20000,** 15 mal **10000,** 25 mal **2000** etc., **alle in bar.**

Ziehung: Nach neuer, noch spannenderer Methode. Auch Seva II wird schnell durchgeführt. Sichern Sie sich Lose heute noch, denn Tausende kamen bei der ersten Lotterie zu spät. Und, wer weiss, vielleicht ist der Haupttreffer wieder unter den erstverkauften Losen?

Sehr interessant: Jede komplette Serie von 10 Losen (Endzahlen 0 bis 9) enthält mindestens einen Treffer. Das ist etwas für Stammtische, Kaffee-Kränzli, Arbeits-, Sport- und Dienstkollegen.

Garantie: Behördliche Kontrolle. Auszahlung durch die Kantonalbank von Bern. Keine Spezialsteuer im Kanton Bern.

Losverkauf: Zahlen Sie sofort auf **Postcheck III 10026,** Adr.: Seva-Lotterie, Genfergasse 15, Bern, Fr. 20.– für jedes Los, plus total 40 Cts. für Porto.

Ist heute nicht Ihr Glückstag? Warum also auf morgen verschieben? Vielleicht lässt sich später der Lospreis nicht mehr so gut erübrigen. Frisch gewagt, ist halb gewonnen!

Lose auch bei den bernischen Banken erhältlich.

GROSSE LOTTERIE **SEVA** *die zweite*