Die Schweiz im Luftverkehr 1935

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1935)**

Heft 3

PDF erstellt am: **01.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-778818

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Krönen Sie Ihre Ferien mit einem Alpenflug – Unvergessliche Eindrücke werden Sie mit nach Hause nehmen.

Couronnez vos vacances par un vol sur les Alpes! Vous en garderez des impressions inoubliables!

Die Schweiz im Luftverkehr 1935

Der Sommerflugplan tritt in diesem Jahre schon am 1. April in Kraft. Nicht weniger als 16 internationale Linien strahlen von allen Ecken Europas her nach der Schweiz. Auf fast allen Linien sind jetzt mehrmotorige Expressflugzeuge eingesetzt, die den Reisenden im 260 km-Tempo zwischen dem ersten und dem zweiten Frühstück oder zwischen dem letztern und dem Diner von allen Zentren Europas nach der Schweiz bringen. Von London erreicht man Basel in 3 Stunden, von Paris in nur 100 Minuten reiner Flugzeit. Von Amsterdam und Berlin her ist man in 3 Stunden 40 Minuten in der Schweiz. Paris—Lyon—Genf erfordert eine Reise von nur 2 Stunden 50 Minuten, und ebenso schnell kommt man von Wien nach Zürich. Man kann, neben 60 andern Zentren des Kontinents, aber auch von Liverpool, Warschau, Bukarest und neuerdings von Madrid in einem Tage bequem nach der Schweiz fliegen. Auch die Strecke Genf—Alger oder —Tunis ist auf einen Reisetag reduziert . . .

Auf den internationalen Grenzflugplätzen Basel, Zürich und Genf stehen stets Anschlussflugzeuge nach Bern, Lausanne und St. Gallen bereit. Elektrische Schnellzüge bringen den Feriengast noch am gleichen Tage nach den berühmten Kurzentren Graubündens, des Vierwaldstättersees, des Berner Oberlandes und des obern Genfersees. Nach der Schweiz fliegen, heisst seine Ferien verlängern!

« Douglas D C 2 », eine unerreichte Spitzenleistung moderner Flugtechnik, das neue Standardflugzeug der « SWISSAIR ». Es ist auf den Expresslinien von London, Paris und Berlin nach der Schweiz eingesetzt.
Le « Douglas D C 2 », un chef-d'œuvre de la technique moderne, le nouvel appareil standard de la « SWISSAIR », tel qu'il est en service sur les lignes express de Londres, Paris et Berlin vers la Suisse.

Der schallgedämpfte Passagiersalon des Swissair-Douglas Schnellflugzeuges bietet den 15 Passagieren höchsten Reisekomfort.
Le salon du « Douglas » de la Swissair, isolé contre le bruit, offre à ses 15 passagers un confort insurpassable.

Phot.: Swissair