

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Band: - (1935)

Heft: 11

Artikel: Von der Schweizer Arbeit = Swiss industry

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-778999>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

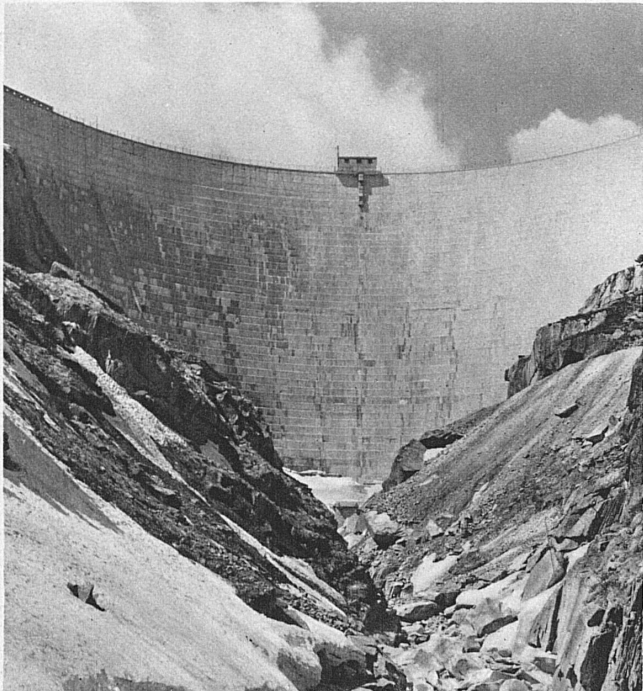
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

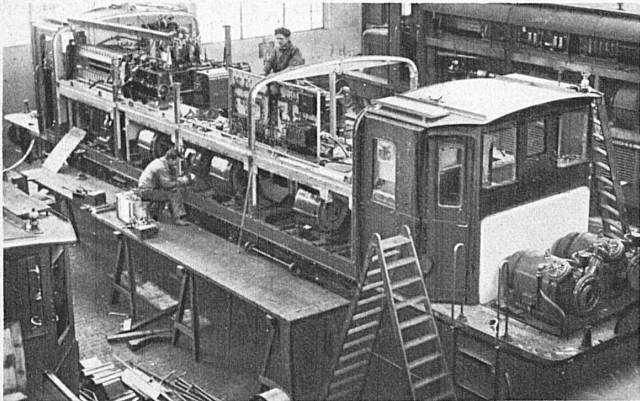
Download PDF: 31.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Von der Schweizer Arbeit



Das Stauwehr der Bernischen Kraftwerke Oberhasli auf der Grimselpasshöhe - The Giant Dam on the Grimsel Pass, from which the Bernese Power Station Oberhasli is fed



In den Werkstätten der Schweizerischen Bundesbahnen in Zürich - In the Zurich Workshops of the Swiss Federal Railways



Arbeitsaal der Wirkerei-A.G. Uster (Kt. Zürich) «Elbeo»-Strumpffabrik - Workroom in the Wirkerei A.G. Factory at Uster (Canton Zurich); «Elbeo» Stocking Factory

Die Schweiz ist arm an Bodenschätzen. Das zwingt dazu, die Spanne zwischen dem Preis des Materials und dem Preis des Fertigfabrikates auszudehnen durch Qualität und Unersetzbarkeit der Arbeit. Der Rohstoff muss in möglichst wertvolle Ware umgewandelt werden. In einer Zeit, die noch der modernen Transportmittel entbehrte, entfaltete sich schon im Rahmen geordneter Verhältnisse und im Schutz eines dauerhaften Friedens eine Reihe edelster Industrien. Als dann das Maschinenzeitalter und das Zeitalter des Verkehrs die Beschaffung des Rohstoffes für die Schwerindustrie erleichterten, war die geistige Konzentration, der praktisch-technische Sinn und das manuelle Geschick schon vorerworben, so dass es leicht gelang, mit Rohstoffländern selbst in Wettbewerb zu treten. Mit der Elektrizitätswirtschaft wurde die Wasserkraft, eine unvergleichliche, nie versiegende Energiequelle, der menschlichen Arbeit dienstbar gemacht. Die Gegenwart setzt den Entwicklungsmöglichkeiten enge Grenzen. Doch die schweizerische Industrie, der nie etwas in den Schoss gefallen ist, wird sich auch in dieser Lage bewähren.

Swiss Industry

Switzerland possesses practically no mineral resources. Her raw materials have to be imported — a severe handicap in these days of keen competition. Thus Swiss manufacturers, if they are to find a market for their goods abroad, are compelled to concentrate on quality. The result is that Switzerland has become a producer of high-grade goods. Her industries had to be equipped with the finest and most accurate tools, the most efficient machines obtainable; cheap power and skilled labour had to be provided. Even in the days when our modern means of transport were still unknown, the peace and security for which Switzerland has always stood enabled her to develop a number of industries in which mental concentration, technical skill and practical experience were essential factors. Then came the age of rapid transport. Switzerland found herself able to compete even with nations possessing their own raw materials. The introduction of electrical power soon followed, when an invaluable, neverfailing source of energy was found and the huge masses of water from Alpine glaciers were harnessed to the service of humanity.