Alpenflüge und Bergsport

Autor(en): **W.D.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **SVZ Revue : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweiz. Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.] = Revue ONST : revue de l'Office National Suisse du Tourisme, des Chemins de Fer Fédéraux, Chemins de Fer Privé … [et al.]**

Band (Jahr): **- (1934)**

Heft 9

PDF erstellt am: **03.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-772874

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

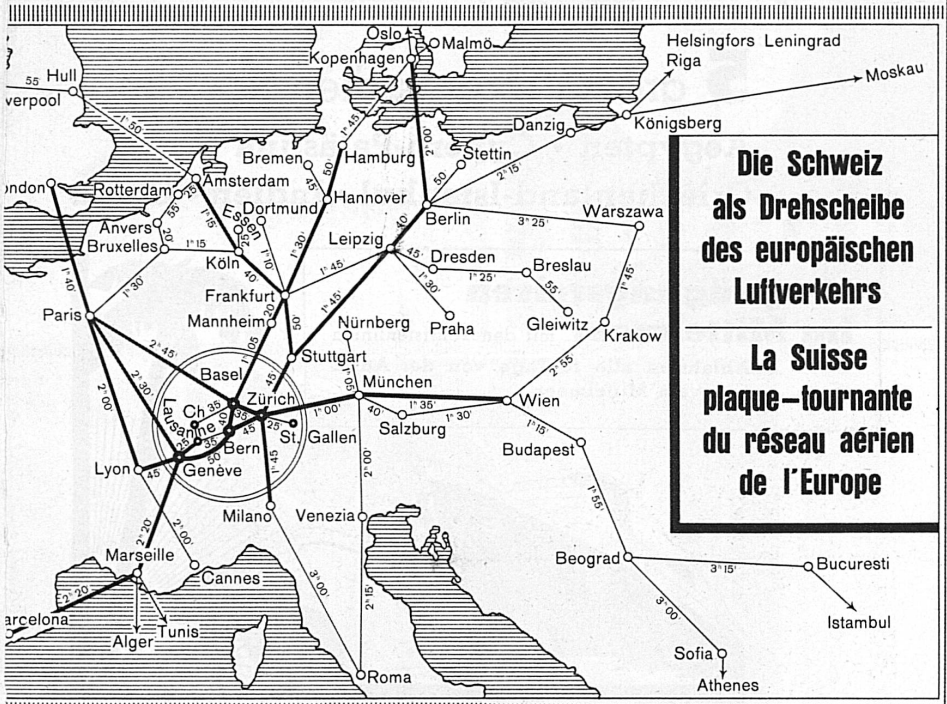
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

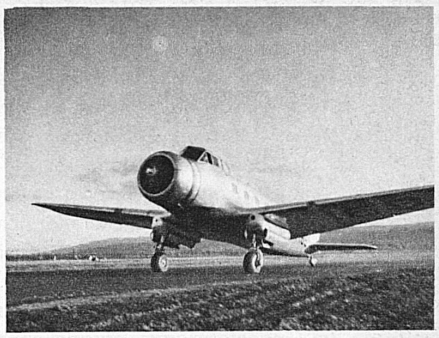
Les panneaux de l'ONST dans l'Exposition „Graphique touristique" du Musée Rath, à Genève

Die Abteilung der Verkehrszentrale an der Ausstellung „Touristische Graphik" im Musée Rath in Genf



Die Schweiz als Drehscheibe des europäischen Luftverkehrs

La Suisse plaque-tournante du réseau aérien de l'Europe



Alpenflüge und Bergsport

Alpenflüge sind eine typische schweizerische Spezialität. Wohl ist in jedem Passagier, der auf den regelmässigen Linien von Paris, Berlin oder München her in die Schweiz fliegt, der Wunsch lebendig geworden, den gewaltigen Alpenwall, der sich schon beim Überfliegen des Rheins dem überraschten Auge gleich einer neuen Märchenwelt darbietet, aus der Vogelschau näher zu betrachten. Vielgereiste Flugpassagiere versichern uns immer wieder von neuem, dass die Schweiz dank ihren überreichen landschaftlichen Schönheiten das absolut idealste Land für die Flugtouristik sei. So gehören schon heute Alpenflüge zu einem wichtigen Bestandteil unserer Fremdenverkehrswirtschaft und die Tausende von prächtigen Bildern, die anlässlich solcher Flüge gemacht wurden und die in der ganzen Welt verstreut sind, dürfen als zügiges Propagandamittel für die Schweiz werben.

Man würde nun vollkommen fehl gehen, die Alpenflüge nur als Extravaganz eines spleenigen Reisepublikums einzuschätzen, das sich etwa damit rühmen würde, die Schweiz in drei Stunden auf diese bequeme Art « gemacht » zu haben. Studieren wir die Passagierlisten unserer Fluggesellschaften, so werden wir zunächst feststellen, dass der Schweizer Namen darin weitgehend überwiegt. Und sodann werden wir eine zweite, überraschende Tatsache kennen lernen : die Elite schweizerischer Hochgebirgstouristen, Namen von ganz hervorragendem Klang, sind darin vielfach vertreten. Also: der echte Naturfreund ist nachweisbar ein viel besserer Kunde im « Alpenfluggeschäft » als z. B. der sensationsdurstige Globetrotter.

Welches ist wohl der Grund hierfür?

Für denjenigen, der unsere Alpenwelt als Tourist begangen hat, der die vielfältigsten Natureindrücke in sich aufgenommen und verarbeitet hat, gerade für den ist es durchaus gegeben, dass in ihm der Wunsch aufsteigt, diese ihm so innig verbundene Alpenwelt einmal aus einer vollkommen neuen Perspektive kennenzulernen.

Wer einmal einen kleinen Rundflug über sein Heimatstädtchen gemacht hat, wird unwillkürlich von oben seine Arbeitsstätte, sein Wohnhaus oder einen ihm sonst irgendwie vertrauten Punkt in der Landschaft suchen. Ganz ähnlich empfindet der Naturfreund und Bergsteiger : auf einem Alpen-

flug wird er versuchen, diese oder jene unter gewaltigen Schwierigkeiten begangene Route, einen Biwakplatz oder eine Klubhütte, wo er schöne Stunden verlebt hat, zu finden. Manches Geheimnis, das für ihn der eine oder andere Berg bot, enthüllt sich urplötzlich aus dieser völlig neuen Perspektive. Ein grossartiges Bild breitet sich vor uns aus. Bekannt und doch wieder fremd.

Alpenflüge können den Bergsport niemals ersetzen. Im Gegenteil sogar, gerade nach einem solchen Fluge, bei dem sich filmartig ein gewaltiges Naturbild vor uns abgerollt hat, entsteht beim wahren Naturfreund erst recht der Wunsch, dieses oder jenes Gebiet, über das er nur minutenlang im 160 km-Tempo schwebte, bei nächster Gelegenheit in aller Ruhe und Beschaulichkeit zu begehen. Und anderseits wird aber auch gerade der Alpenflug als wahre Krönung einer Touristenkarriere aufgefasst und bewertet werden können.

Glaube mir, lieber Natur- und Bergfreund, Du kennst Dein Land und Deine Alpen erst dann, wenn Du, gleich dem Adler, erst selbst einmal über dem Gipfelmeer geschwebt hast! Eine neue Welt wird Dir erschlossen, und Eindrücke wirst Du empfangen, die Dich auf Deinem weitern Lebensweg als kostbares Gut immer begleiten werden. Wann kommst Du mit? **W. D.**

Billige Fahrten
voyages à bon marché

von Aarau Gesellschaftsfahrten

8./9. September: nach Brünig - Meiringen - Grimsel - Furka - Göschenen und zurück. Pauschalpreis Fr. 41.50.

16. September: nach Bürgenstock - Fürigen und zurück. Fahrpreis Fr. 8.45.

23. September: auf das Brienzer Rothorn und zurück. Pauschalpreis Fr. 24.50.

30. September: nach Gurnigel - Gantrisch (2177 m) und zurück. Fahrpreis Fr. 12.50.

von Basel Verwaltungsextrazüge

2. September: ins Gotthardgebiet und zurück. Fahrpreis für Andermatt Fr. 14.15, Airolo Fr. 13.55, Gletsch Fr. 19.25, Disentis Fr. 20.90.

22. September: nach Montreux und Genf, über Neuchâtel (Schweiz. Trachtenfest in Montreux). Einzelrückreise innert 10 Tagen. Fahrpreis für Lausanne Fr. 15.40, Montreux Fr. 16.80, Genf Fr. 18.90.

30. September: nach Neuchâtel und zurück (Winzerfest). Fahrpreis Fr. 7.35. Verbilligte Fahrt La Coudre - Chaumont Fr. 1.80.

30. September: ins Jungfraugebiet und zurück. Fahrpreis für Schynige Platte Fr. 15.40, Mürren Fr. 16.40, Kl. Scheidegg Fr. 19.40, Jungfraujoch Fr. 31.40.

Gesellschaftsfahrten

9. September: nach Zürich - Rapperswil und zurück. Fr. 10.65.

9.—12. September: in den Nationalpark - Stelvio - Meran - Reschenpass - Engadin - Flüela - und zurück. Pauschalpreis zirka Fr. 125.—.

22./23. September: mit der Centovallibahn

Montreux

22—23 septembre 1934

Fête Nationale des Costumes Suisses

3500 participants 2 cortèges 3 représentations populaires

Nombreux trains spéciaux à prix réduit

Décoration spéciale de la ville

Lloyd Triestino

Vereinigte Flotten Lloyd Triestino - Marittima Italiana - Sitmar

5 grosse Expressdienste

Aegypten • Cypern-Palästina
Griechenland-Istanbul • Indien • China

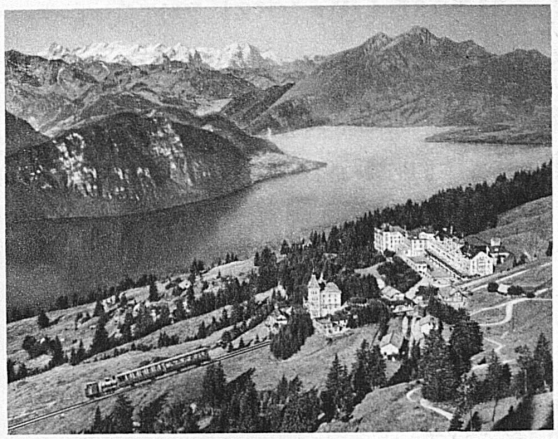
Vergnügungsreisen im Mittelmeer mit den Touristenlinien

Abfahrten alle 14 Tage von der Adria und vom Mittelmeer

Auskünfte und Belegung der Plätze bei der behördlich patentierten Generalagentur für Passage und Auswanderung

«Suisse-Italie S.A.» Sitz in Zürich, Bahnhofstr. 80

Platzbelegung auch durch sämtliche patentierten Reisebureaux



Rigi-Kaltbad mit Pilatus und Berner Alpen

Die

Vitznau-Rigi-Bahn

via Vierwaldstättersee

führt zu den weltberühmten Aussichtspunkten

Rigi-Kaltbad u. Rigi-Kulm

Schönster Herbstausflug

Stark verbilligte Sonntags- und Gesellschaftsfahrten

Auskunft durch die Betr.-Direktion Vitznau Telephon Nr. 2 u. 45