

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Band:** 6 (1932)  
**Heft:** 5: Jubiläumsnummer zum 50-jährigen Betrieb der Gotthardbahn

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

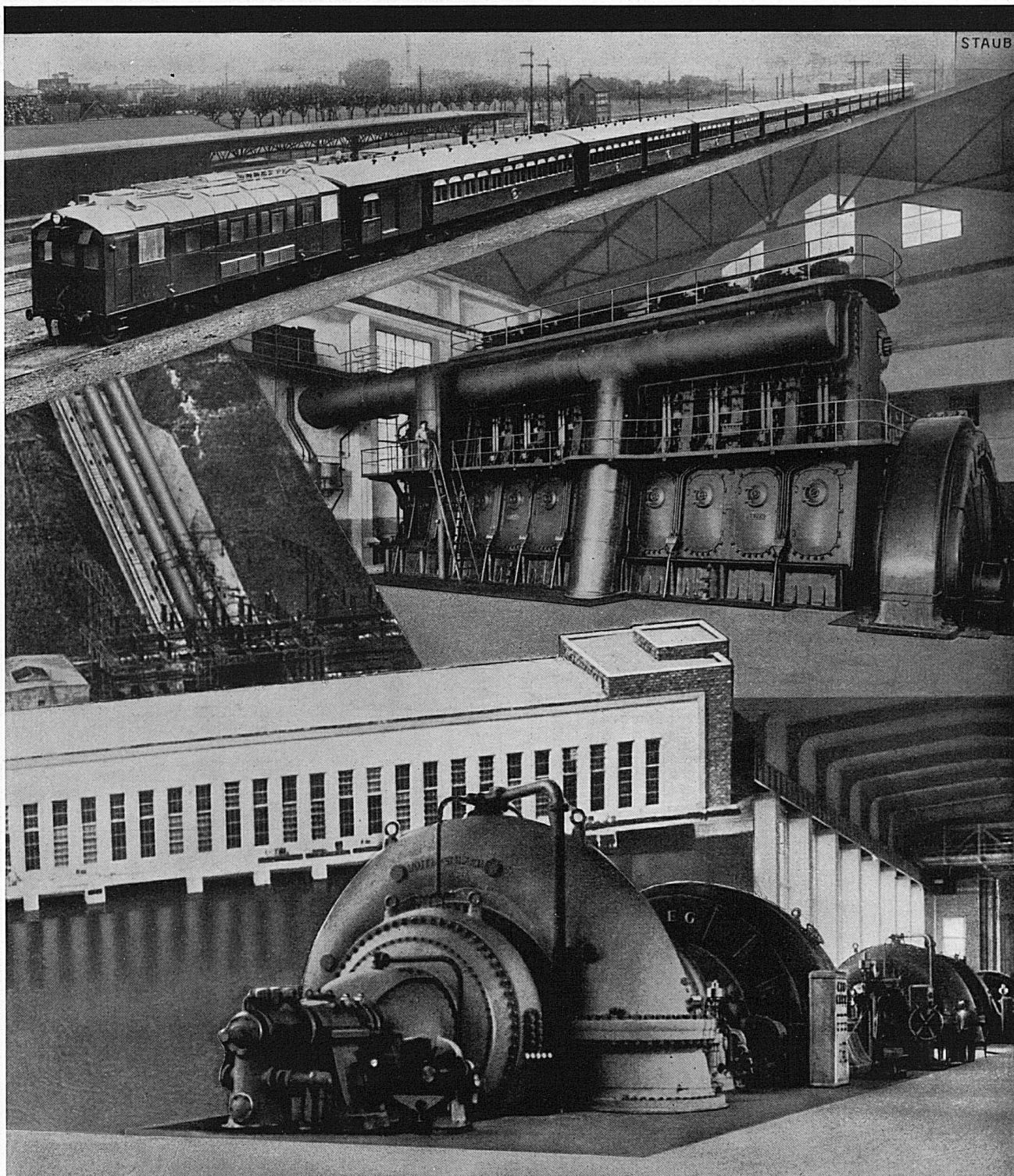
### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 10.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

STAUB



# SULZER

**DIESELMOTOREN    SPEICHERPUMPEN**

GEBRÜDER SULZER, Aktiengesellschaft, WINTERTHUR

# Das Gotthardjubiläum in Wort und Bild

Die Redaktion der SBB-Revue hat zu diesem Ereignis folgende Schriften herausgegeben:

## 1. Jubiläumsschrift zur Feier des fünfzig-jährigen Betriebes der Gotthardbahn

Diese reich ausgestattete Schrift gibt ein Gesamtbild vom Gotthard: Geschichte, Gegenwart, Paß, Bahnbau, Landschaft, Technik, Bahnbetrieb, Verkehr, die leitenden Männer, Ingenieure, Veteranen, Personal, Land und Leute.

Sie enthält erstklassige Photographien, alte Stiche, Beiträge von Herrn Bundespräsident Motta und Herrn Bundesrat Pilet-Golaz, von Francesco Chiesa, Ernst Zahn, Gedichte von Heinrich Anacker, Giuseppe Zoppi und René Louis Piachaud, Reisebeschreibungen aus alter und neuer Zeit, sowie Aufsätze

über Bau, Betrieb und Elektrifizierung der Gotthardbahn. Das Werk umfaßt 104 Seiten und 344 Bilder. Preis Fr. 10.-

## 2. 50 Jahre Gotthardbahn Gedenkschrift für die Schulen

Text von Dr. Paul Hilber, Gedichte von Heinrich Anacker, mit einem farbigen Titelbild von Ernst Hodel. 40 Seiten. Preis Fr. 1.-

## 3. Hörspiel zum Jubiläum der Gotthardbahn

Von Cæsar von Arx, 32 Seiten, Preis Fr. 1.-

Alle diese Schriften sind im Verlag der SBB-Revue in Bern und in allen Bahnhofsbuchhandlungen erhältlich

# „ITALIA“

SITZ: GENUA

VEREINIGTE FLOTTEN: COSULICH - LLOYD SABAUDO - NAVIGAZIONE GENERALE

Gesellschafts-Kapital Lit. 720,000,000 voll einbezahlt

Nord-Amerika		NÄCHSTE ABFAHRTEN		Süd-Amerika	
27/5 Conte Biancamano (ab Genua)	10/6 Conte Grande (ab Genua)	2/6 Conte Verde (ab Genua)	16/6 Giulio Cesare (ab Genua)	3/6 Roma (ab Genua)	19/7 Duilio (ab Genua)
4/6 Vulcania (ab Triest)	17/6 Augustus (ab Genua)	10/6 P-ssa Maria (ab Genua)		10/6 Belvedere (ab Triest)	

4 interessante und preiswerte Kreuzfahrten im Juli und August mit dem 19,000 T. Dampfer „CONTE VERDE“  
 1. Reise: Thyrrhenisches Meer | 2. Reise: Levante | 3. Reise: Adria | 4. Reise: Rund um Italien  
 Man verlange die Spezialprospekte

### Zentral-Amerika und Südwest-Küste

2/6 Orazio

### Australien

20/5 Viminale

13/7 Remo

v. h. Bundesrat pat. Generalagenturen für Passage und Auswanderung:

„SCHWEIZ-ITALIEN AG.“ Reise- und Transport-Gesellschaft - ZÜRICH - 80 Bahnhofstrasse 80

„MITTELMEER-AMERIKA“ Reise- und Transport-Gesellschaft - ZÜRICH - 1 Bahnhofstrasse 1

Platzbelegungen auch durch sämtliche pat. Reisebureaux

Das ist- das Leben ist so schön  
 In dem Lande das ich nun besuche  
 Das ist das schönste Land das ich je gesehen  
 Das ist das schönste Land das ich je gesehen



Wie ich die-  
 Wenn ich die Wälder sehe  
 In Gottes Wunderland  
 So schön ist es.

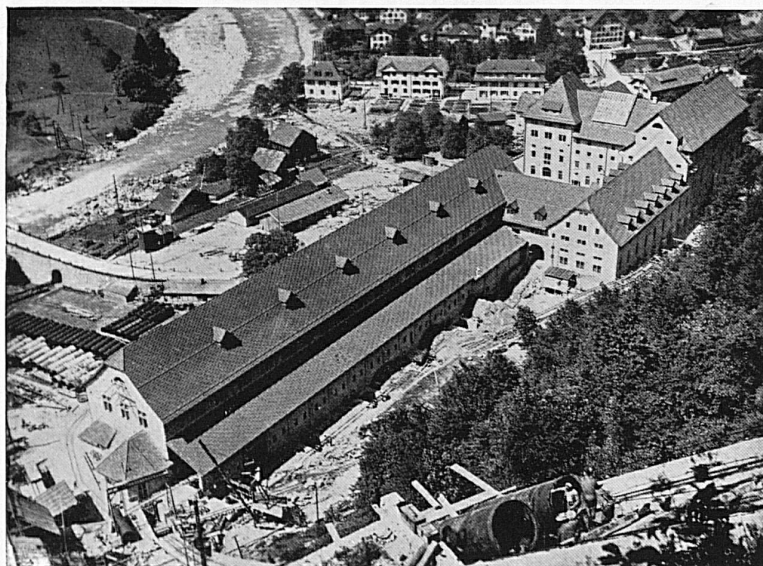


„ARBEIT UND FORTSCHRITT“

## Die Gotthard- Jubiläumsmedaille

kann in den Bahnhöfen Basel, Bern, Luzern, Olten und Zürich, auf allen Bahnhöfen und Stationen der Gotthardlinie, sowie beim Generalsekretariat SBB in Bern zum Preise von Fr. 4.— gekauft werden.

Die von der bestbekanntesten Firma Huguenin in Le Locle ausgeführte Medaille zeigt zwei Tunnelarbeiter aus dem Jahre 1882, von denen der eine das vollendete Werk bejubelt und der andere in visionärer Erscheinung die grossartige Zukunftsentwicklung der Gotthardbahn erahnt.



ZENTRALE DES  
KRAFTWERKES  
AMSTEG DER SBB

BAU-  
AUSFÜHRUNG

# ED. ZÜBLIN & CIE. AG.

Hoch- und Tiefbau-Unternehmung • Beton- und Eisenbetonbauten ZÜRICH • BASEL