

# Partenza

Autor(en): **Zoppi, Giuseppe**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **6 (1932)**

Heft 5: **Jubiläumsnummer zum 50-jährigen Betrieb der Gotthardbahn**

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-780347>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

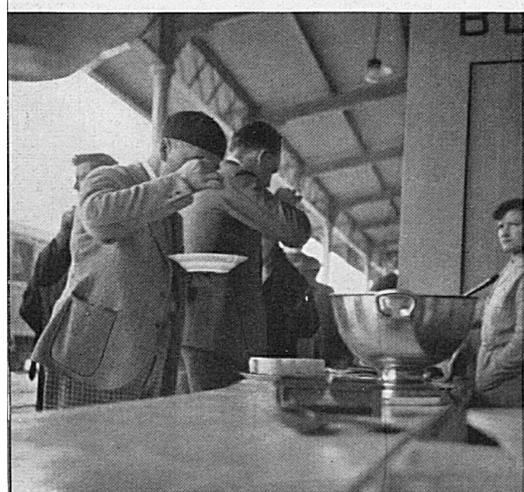


### Partenza

Dolce partire, lasciarci alle spalle  
 la vita consueta,  
 e proporci una mèta  
 lontana, e attraversar pianura valle  
 montagna, e nuovi valli, e  
 nuovi piani,  
 oh tutto nuovo agli occhi  
 nostri che, lenti e sciocchi,  
 sempre s'apriron su volti  
 nostrani.

E giungere così là dove il  
 mare  
 la terra e il cielo tanto  
 di sè creano incanto  
 che non si possa più altro  
 sognare.

Giuseppe Zoppi



### Partir vers le

est une douce joie. Le St-Gotthard transforme en réalité des rêves longtemps caressés. On vient de quitter, plein d'im-

### Attrait méridional

La nature a fait du Tessin un morceau d'Italie. Et le peuple qui l'habite est de race lombarde. Son architecture achève de donner au paysage un caractère nettement transalpin. Pourtant, l'histoire et la volonté de ce peuple ont rattaché politiquement cette terre à la Suisse, d'une manière indissoluble. Les Tessinois identifient leur passion de la liberté à l'amour qu'ils portent à la mère patrie. Ils proclament qu'ils ne le cèdent à personne dans leur attachement à la Confédération. Et celle-ci le leur rend bien. La Suisse a pour le Tessin une tendresse particulière, qui est celle d'une mère pour l'enfant qui est venu le dernier et qui, par un phénomène étrange, ne ressemble pas aux autres et possède une douceur singulière. Oui, c'est pour la grâce et la beauté dont il nous a fait don que nous vouons au Tessin un culte si fervent. La Suisse n'est que la somme des vertus apportées par chaque canton au foyer commun. Dans cette réunion des valeurs individuelles, si Berne, par exemple, est la force, Bâle la richesse, Zurich le progrès, Genève l'esprit, et les cantons primitifs la tradition, le Tessin représente le charme... C'est un des plus purs bijoux de la couronne helvétique.