Tunneldurchstich am Gotthard

Autor(en): **Anacker, Heinrich**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **6 (1932)**

Heft 5: **Jubiläumsnummer zum 50-jährigen Betrieb der Gotthardbahn**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-780330

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

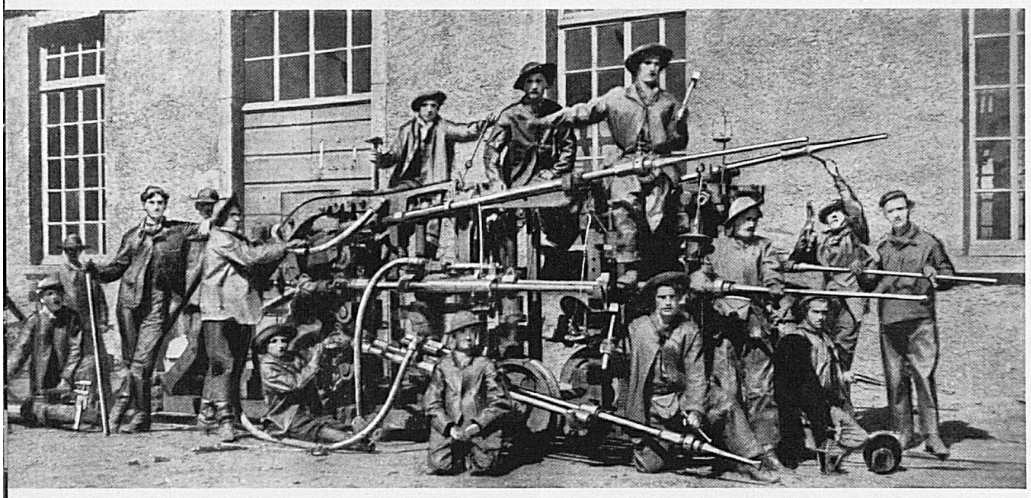
Tunneldurchstich am Gotthard

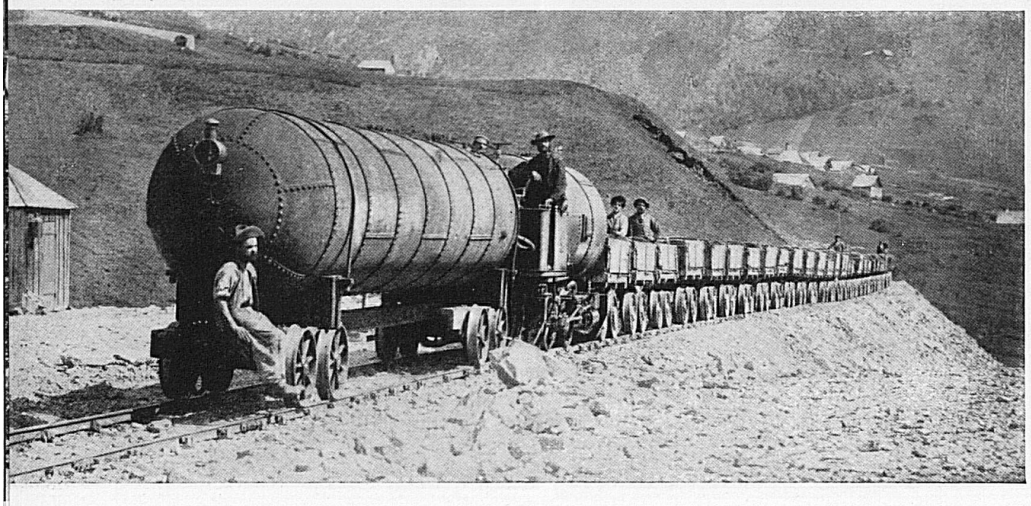
Jahrlang im feuchten, im finsteren Stollen
Hämmern und Bohren und Pickelschlag;
Berstender Minen grundschütterndes Grollen –
Menschliche Arbeit, tief, tief unter Tag!

Doch in den Herzen lebt köstlich ein Wissen:
Auch von der anderen Seite her
Wird in den Bergleib der Werkgang gerissen –
Brüder, sie nähern allstündlich sich mehr.

Endlich das lange erwartete Zeichen!
Was sie noch trennte, fällt polternd und dumpf:
Helden der Arbeit die Hände sich reichen!
Helden der Arbeit, sie feiern Triumph!

Heinrich Anacker





Durante la costru-

Un sentimento di stupore e di ammirazione desta in noi, abituati ai più perfezionati sistemi meccanici, il pensiero che con mezzi assai semplici gli artefici della linea del San Gottardo riuscirono a por-

La costruzione della galleria

I lavori preliminari per il traforo della grande galleria vennero iniziati in giugno, ed il 1⁰ ottobre 1872 le macchine attaccavano la roccia. Lenta e faticosa proseguiva la perforazione a mano. Ma a Göschenen vi era acqua sufficiente con forte cascata. Perchè non utilizzarla? E subito venne costrutto un impianto per forza motrice con una serie di 4 turbine producenti una forza complessiva di 800 cavalli vapore. 12 pompe comprimevano l'aria a 7 atmosfere per la perforazione meccanica. 4 diversi generi di perforatrici erano in azione. Davanti al fronte d'attacco, l'affusto con montate le perforatrici; di dietro, un carro con un serbatoio d'acqua, in seguito i veicoli caricati di perforatrici di riserva, trivelle, barre, attrezzi ed utensili. L'apparecchio di perforazione veniva servito da 10 a 15 operai; si praticavano contemporaneamente 22 fori da mina di 1.10 m di profondità, caricati di dinamite e fatti esplodere; i detriti asportati su vagoncini trainati da locomotiva ad aria compressa: poi le perforatrici riprendevano. Dal lato di Airolo la roccia fu dapprima di facile perforazione e rese necessaria un'armatura con legname. Dall'interno della montagna scaturirono forti sorgenti che