Gotthardexpress

Autor(en): **Anacker, Heinrich**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **6 (1932)**

Heft 5: **Jubiläumsnummer zum 50-jährigen Betrieb der Gotthardbahn**

PDF erstellt am: **03.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-780320

Nutzungsbedingungen

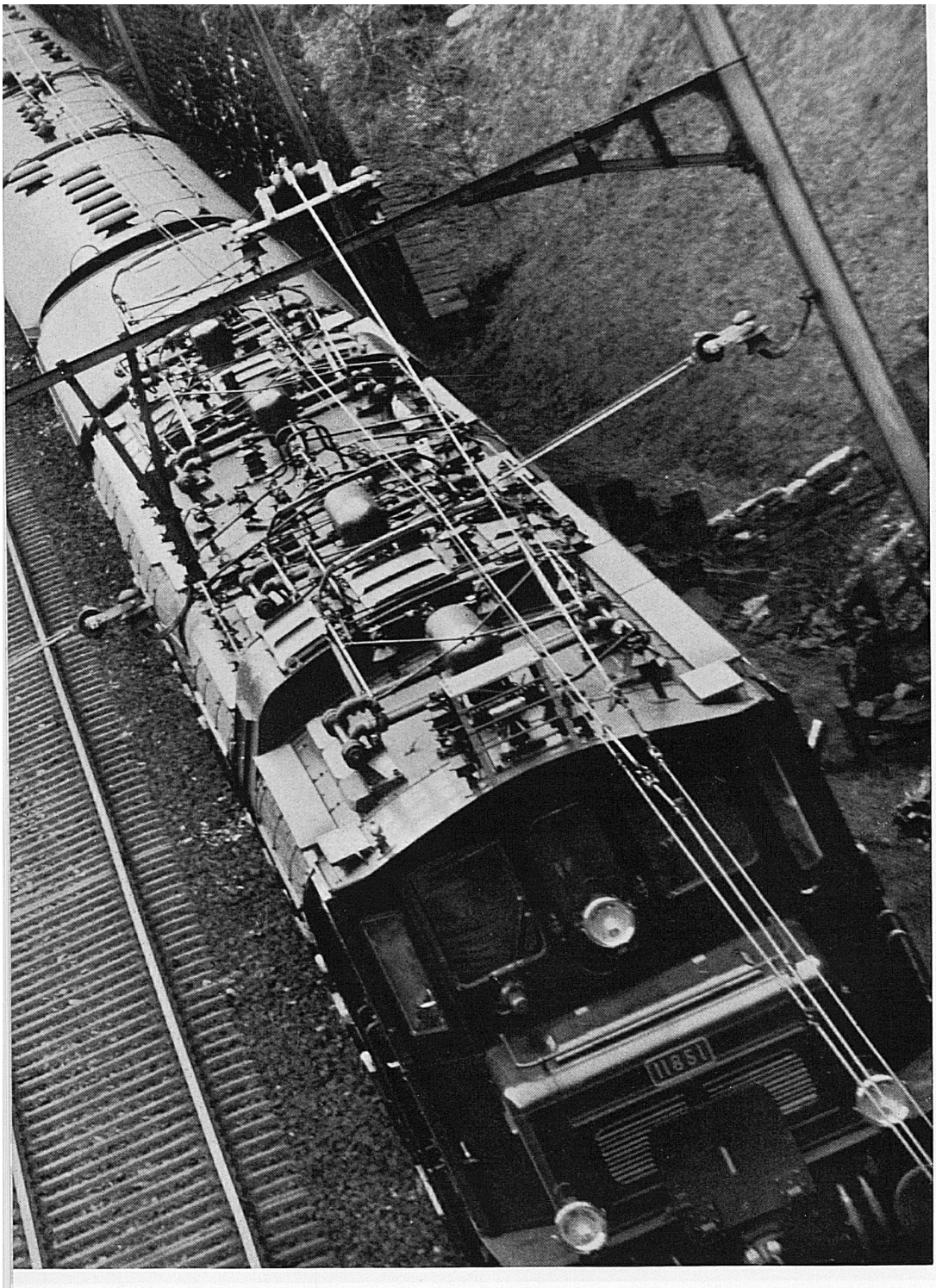
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



Gotthardexpress

Über die mächtigen Bahnviadukte,
Wo sich Grösse mit Kühnheit gepaart,
Jagt der geschwinde, der kraftstromdurchzuckte
Gotthardexpress in brausender Fahrt.

Kennst du die schönen, sacht-federnden Wagen?
Liessest du einmal, ins Polster gelehnt,
Froh zu den südlichen Seen dich tragen,
Die du im Taumel der Städte ersehnt?

Unvergesslich bleibt dir solch' Reisen,
Das dir kein Rauch und kein Schüttern vergällt,
Beinah, als dürftest im Flugzeug du kreisen
Über der sonnig-aufschimmernden Welt . . .

Heinrich Anacker

Le nuove locomotive

le più grandi esistenti nel mondo, di una potenza di

dale che, tenacemente proseguita e assiduamente aumentata durante il corso d'oltre un secolo, sta oggi a dimostrare tangibilmente i benefici della libertà creatrice. Ma le strade non bastavano. Era necessario che il Monteceneri fosse *idealmente* spianato e le relazioni fra le popolazioni del Sopraceneri e del Sottoceneri diventassero così facili, così numerose ed intense da eliminare ogni traccia delle antiche rivalità. Tali erano i voleri e i fini della politica, ma anche la politica più sagace e più attiva sarebbe rimasta impotente se non avesse trovato nella tecnica ferroviaria un punto di leva. Questo punto fu il traforo del Monteceneri.
Il Ticino non aveva però soltanto bisogno urgente di unità interna; in grado forse maggiore aveva bisogno di più stretta unione con i Cantoni confederati. Occorreva che anche il Sangottardo fosse *idealmente* spianato. Era necessario che le Alpi cessassero di parere e d'essere un vallo di separazione per diventare un anello di congiunzione. Questo anello fu la grande galleria del Sangottardo. Altri indica in questa pubblicazione il volume e la mole dei traffici che d'allora fluirono e rifluirono da settentrione a mezzodì e da questo a quello. A me basta l'insistere sul fatto rilevantissimo d'ordine politico che il Cantone Ticino realizzò, mediante la linea ferroviaria