Verkehr = Trafic

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **3 (1929)**

Heft 3

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Viaggiate in ferrovia!

Troppo sovente ai nostri giorni si misconoscono le grandi comodità che offre il viaggio in ferrovia rispetto a quello in automobile, oppure vi si passa semplicemente sopra. Ben lungi da noi l'idea di diminuire i meriti dell'automibile, il quale ha la sua ragione d'essere e costituisce un progresso; ci sia tuttavia permesso di attirare l'attenzione pubblica sui vantaggi indiscutibilmente maggiori offerti dalla ferrovia. Si possono brevemente riassumere come segue; Trasporto più rapido non solo sulle tratte in pianura, ma anche, grazie alla trazione elettrica, sulle forti ascese; corsa più tranquilla, comoda, esente da polvere; nessun contrattempo per via se capita vento, pioggia, bufera; numero illimitato di posti; prezzi più modici, specie per comitive numerose; grande sicurezza d'esercizio e maggior risponsabilità del vettore nei casi d'infortunio, i quali del resto sono notoriamente rarissimi sulle ferrovie in Isvizzera. Analoghi vantaggi sono offerti dalla navigazione sui nostri incomparabili laghi svizzeri.

In ferrovia e sui battelli a vapore si viaggia indubbiamente meglio, con maggior sicurezza e più comodamente.

Die neuen illustr. **SBB-Städteprospekte** orientieren Sie gratis über Fahrpreise, Vergünstigungen, Tourenprogramme

AUF, NACH DEM SONNIGEN LOCARNO!

HOTEL BEAU RIVAGE
direkt an der Strandpromenade
Sämtliche Zimmer mit fliessendem Wasser. Anerkannt vorzügliche Verpflegung. Mittlere Preislage Bes.: FAM. JENNY & MARTI

HOTEL MÉTROPOLE (am See)
Neuester Komfort.
Fliessendes Wasser. Appartements m. Bädern Eigener Garten. Garage im Hotel. Mittlere Preislage SCHRÄMLI-BUCHER, propr.

PENSION SPLENDIDE
Gediegenes Familien- und Passantenhotel. Komfortabel eingerichtet. Schöne Sonnenlage mit Aussicht auf See und Gebirge – Vorzügliche Küche. Pensionspreis von Fr. 9.– an Besitzerin: FRAU Wwe. PLATTNER

ALDREY
DAS NEUE
LEITERMATERIAL FÜR
KRAFTÜBERTRAGUNGSLEITUNGEN

VERLANGEN SIE PROSPEKTE UND
KOSTENBERECHNUNGEN DURCH DIE

SCHWEIZERISCHEN METALLWERKE
SELVE & Co., THUN