Rubrique romande

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): **- (1980)**

Heft 1768

PDF erstellt am: **05.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

RUBRIQUE ROMANDE

EN SUISSE, le gouvernement vient de proposer au Parlement l'acquisition d'un systeme perfectionné d'engins guidés de défense contre avion fabriqué en Grande-Bretagne et connu sous le nom de Rapier. Le crédit demandé dépasse l' équivalent de 700 millions de dollars et pourrait même atteindre le milliard suivant l'évolution du cours de la livre et de l'nflation au Royaume-Uni. Un quart de la commande sera exécuté en Suisse, le reste à l'étranger.

Si les deux chambres du Parlement accordent dans les délais le crédit nécessaire, le contrat pourrait être signé en décembre de cette année. La livraison des engins et des appareils de lancement commencerait en 1984 et s'étendrait sur quatre ans.

Le système Rapier représente les trois quarts du programme annuel des achats suisses de matériel militaire pour 1980, qui est le plus important de l'histoire du pays!

Des détails avec Michel Walter . . .

L'INTRODUCTION du système britannique Rapier vise à protéger les formations mécanisées de l'armée suisse contre d'éventuelles attaques aériennes. Selon le rapport gouvernemental publié à ce sujet, il s'agit de l'un des besoins d'armement les plus urgents du pays.

Actuellement, la défense contre avion des unités blindées est assurée par des canons (de 20mm) prélevés sur d'anciens appareils de l'aviation helvétique et montés sur des chars de grenadiers. En plus, les forces armées suisses disposeront à partir du milieu de l'an prochain de 72 avions de combat américains de type F-5 Tiger.

Ces différents engins n'assurent toutefois qu'une protection partielle des formations mécanisées car l'aviation ne peut intervenir que pendant une courte période et à quelques endroits déterminés seulement.

En outre, l'efficacité de l'aviation est limitée pendant la nuit et par mauvais temps. Selon le gouvernement, le système Rapier permet justement de combler ce genre de lacunes.

Chacune des unités du système comprend un lanceur d'engins guidés avec deux groupes radar, des instruments de détection électronique hautement perfectionnés, trois véhicules à moteur et une remorque Le gouvernement se propose d'acquérir 60 de ces unités.

Une fois lancés, les engins propulsés par Rapier sont dirigés vers leurs cibles grâce à un système de guidage automatique qui permet de corriger la trajectoire jusqu'au moment où le but est atteint.

Dans son rapport, le gouvernement reconnaît que cette très grosse commande passée en Grande-Bretagne accroitra encore la dépendance des forces armées suisses envers l'étranger.

Le degré de dépendance est déja important dans le domaine de l'aviation et de la DCA par rapport aux Etats-Unis, à la France et au Royaume-Uni par exemple.

En ce qui concerne le système Rapier, la dépendance est particulièrement spectaculaire puisque la Suisse ne dispose actuellement d'aucune place de tir permettant d'essayer les engins qu'elle a l'intention d'acquérir.

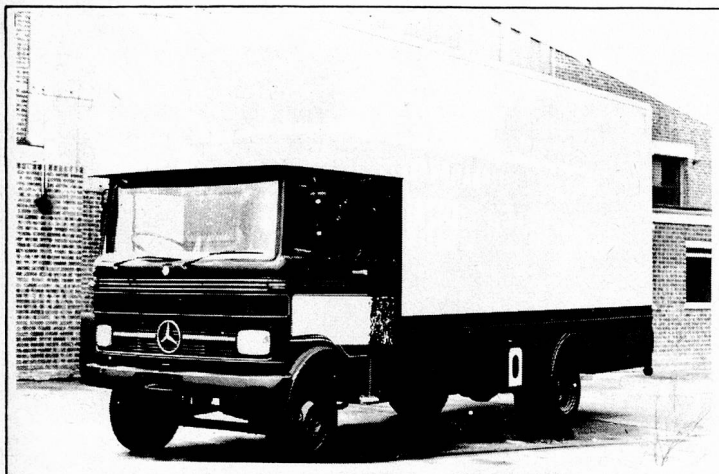
Il faudra donc envoyer des spécialistes suisses en Grande-Bretagne pour procéder aux tirs de contrôle et à l'expérimentation du système.

Quant à l'instruction des soldats, elle se fera en Suisse au moyen de simulateurs, mais on n'exclut pas la possibilité d'envoyer un jour des militaires suisses s'entraîner chez les Britanniques.

Le contrat décroché par la maison British Aerospace, qui construit le Rapier, est le résultat d'une dure bataille que différents concurrents étrangers se sont livrés pendant presque dix ans.

Parmi les autres systèmes en compétition examinés par le Ministère suisse de la Défense, on peut citer le Stinger américain, le Crotale français, l'unité de feu franco-britannique Roland ou l'appareil suédois RBS 70.

Ce sont principalement le coût inférieur de Rapier et le fait que ce système a déjà prouvé son efficacité dans des unités britanniques qui ont influencé le choix du gouvernement suisse.



WE HAVE REMOVAL VEHICLES TRAVELLING TO AND FROM SWITZERLAND WEEKLY, PROVIDING DOOR TO DOOR SERVICE.

THEY ARE EQUIPPED TO CARRY UN-PACKED FURNITURE AND EFFECTS.

NO SHIPMENT TOO SMALL.

FACILITIES FOR: STORAGE & PACKING.

FOR EFFICIENT AND ECONOMIC SERVICE, PLEASE TELEPHONE

CLOWHURST LTD,

24/25, BINNEY STREET,
LONDON, W.1.

TEL: 01-629 5634
629 1850

ASK FOR Mr BUGDEN.

IF IN SWITZERLAND, OUR AGENTS ARE:

WITTWER LTD.

NEUCHÂTEL. TEL: 038 25 82 82.

ZURICH. TEL. 01 844 20 44.

ALL ESTIMATES ARE FREE AND WITHOUT OBLIGATION.