Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): **- (1976)**

Heft 1717

PDF erstellt am: **29.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

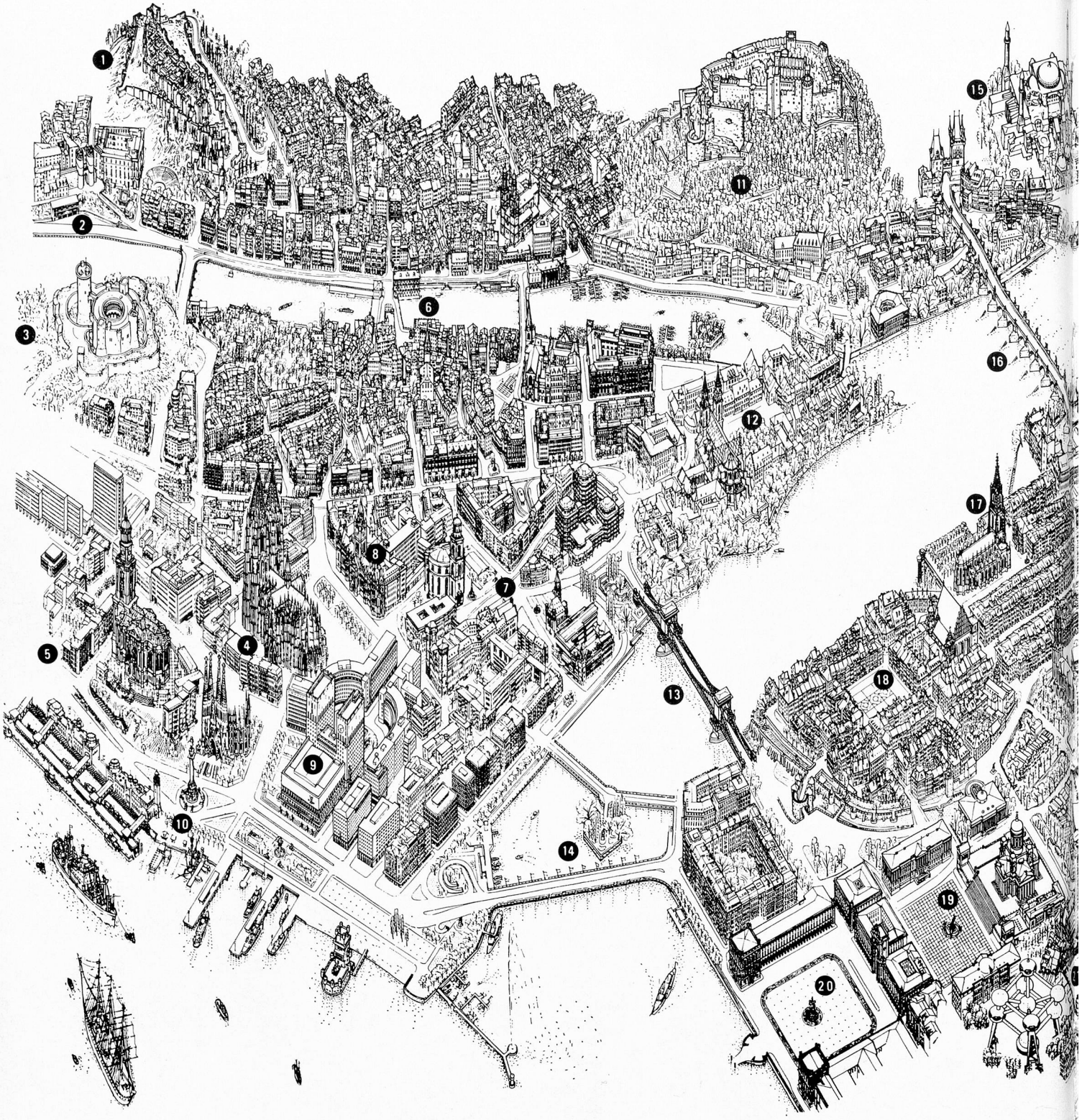
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

A city well known for its pu
Swis



Every European city has its own unique way of getting around town: red buses in London, trams in Vienna, even boats in Amsterdam.

Now Swissair makes getting around Europe itself just as easy with our big fleet of DC9's.

Switzerland's central position makes us a natural crossroads. And our network of 40 stops covers all of Europe's major cities.

Whether you're flying from London or Manchester, or from one side of Europe to the other, you're almost certain to find a fast connection via Zurich or Geneva.

Of course, flying Swissair is more comfortable than most other public transport systems. And we still provide First Class service on even the shortest flights.

So next time you're travelling across Europe, remember to check the Swissair schedule first. You could find it makes your trip as quick as crossing town.

Do you know your way around the town?
1.Malaga: Alcazabe. 2.Genoa: Porta Soprana. 3.Palma de Mallorca: Château Bellver. 4.Cologne: Cathedral. 5.Hamburg: St. Michaels and St. Pauli landing stages. 6.Zurich: Grossmünster, Lindenhof, and Bahnh
and Römer
9.Oslo: Tow
Columbus
Fortress. 12
Bridge. 14.
15.Istanbul:
Bridge. 17.E
18.Warsaw:
20.Lisbon:
21.Brussels:
22.Stockho
23.Paris: Eif

blic transportation system:
ssair.

ofstrasse. 7.Frankfurt: St. Paul's Church
(Town Hall). 8.Manchester: Town Hall.
wn Hall. 10.Barcelona: Holy Family and
Column. 11.Salzburg: Hohensalzburg
Basel: Minster. 13.Budapest: Chain
Geneva: Ile Rousseau and Jet d'Eau.
Hagia Sofia. 16.Prague: Charles'
Berne: Minster and Time Bell Tower.
Old Town. 19.Helsinki: Cathedral.
Praça do Comércio and Torre de Belem.
s: Atomium and Grand'Place.
olm: Town House and Riddarholm.
iffel Tower and Notre Dame.

24.Amsterdam: Westerkerk and Royal Palace.
25.Copenhagen: Stock Exchange and Château Christiansborg. 26.Moscow: Kremlin.
27.Düsseldorf: Thyssen Building and Schauspielhaus. 28.Munich: Frauenkirche and Town Hall.
29.London: Parliament and Tower Bridge. 30.Nice: Promenade des Anglais. 31.Vienna: St. Stephen's Cathedral. 32.Belgrade: Parliament. 33.Bucharest: Athenaeum. 34.Stuttgart: Collegiate Church, Old and New Châteaux. 35.Milan: Cathedral.
36.Madrid: Plaza Mayor. 37.Rome: Colosseum.
38.Marseilles: Notre Dame de la Garde. 39.Zagreb: St. Mark's Cathedral. 40.Athens: Acropolis.