

Touristic self-help at Brienz

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): **- (1967)**

Heft 1529

PDF erstellt am: **29.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-695544>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*

ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

TOURISTIC SELF-HELP AT BRIENZ

The efforts currently being made by Brienz to expand as a winter and summer resort provide an excellent example of touristic self-help. Based upon a sensible planning, the programme is scheduled, among other things, to prevent construction along the left side of Lake Brienz, to run the new N8 national highway through tunnels and over galleries along the lakeside, thus retaining its scenic beauty, and to maintain the purity of the lake by establishing an extensive canalisation system. Among other far-reaching changes being made at Brienz are the construction of tennis courts and the expansion of the hiking path network around Brienz for the summer, and the opening of a new ski area in the Axalp region. Among the most interesting projects are the following:

Plans are now being made for the construction of a family holiday village to expand Brienz's capacity to house guests. The village will consist of 30-40 holiday homes each with four beds, living room, shower and toilet as well as cooking facilities. Financing of the holiday village is planned through long-term rent contracts with travel agencies.

And Brienz has become the proud host of a new Swiss open-air museum — the first of its kind in the country. A standard and very popular attraction at Brienz is its world-famous woodcarving school, to which is attached a school of violin making.

[S.N.T.O.]



THE PERSONAL TOUCH — that's what counts

For all travels—by land sea and air

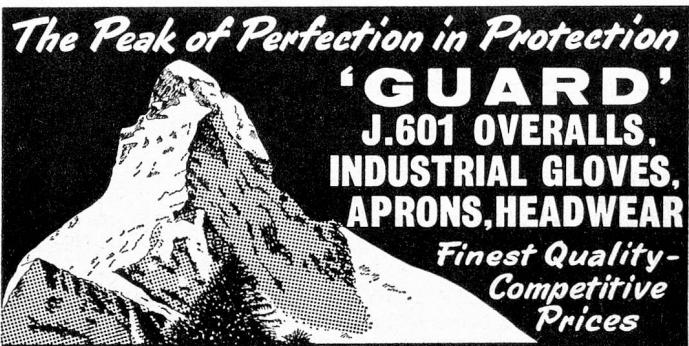
let A. GANDON make your reservations

Tickets issued at Station Prices no booking fee

HOWSHIP TRAVEL AGENCY

188, Uxbridge Road - Shepherds Bush W.12

Telephones: SHE 6268/9 and 1898



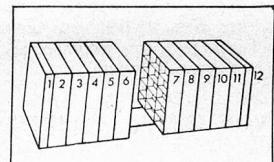
Please write for details — **AIRGUARD LIMITED**

60 · LILLIE ROAD · LONDON · S.W.6

Telephone: FULham 3344 (10 lines)

Save Rent Save Rates Save Space

COMPACROW is the brilliant answer to 1967 storage problems. Get the most out of available floor area and save money all round. Our experts will be glad to meet you and discuss all the Compacrow advantages.



COMPACROW

ACROW (Automation) Ltd.
South Wharf, London W2
Telephone: AMBassador 3456
Telex 21868