# Cronaca nostrana

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): **- (1959)**

Heft 1349

PDF erstellt am: **01.05.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

## CRONACA NOSTRANA.

E' terminata alle ore 21 la manifestazione organizzata dalla *Associazione "San Gottardo strada d'Europa"* che si è svolta nel pomeriggio di giovedì, 17 settembre scorso a Faido. La manifestazione ha avuto inizio con un sopralluogo lungo la strada del Gottardo, fino al valico, al quale hanno presenziato autorità, rappresentanti degli enti automobilistici e giornalisti. Nel tardo pomeriggio si è svolta allo Albergo Milano l'attesa conferenza-stampa. Il sig. Bruno Legobbe ha informato dettagliatamente sulle finalità dell'associazione e sullo intenso lavoro fin qui svolto. L'on. cons. di stato Franco Zorzi, direttore del Dip° delle Pubbliche Construzioni, ha magistralmente illustrato la linea programmatica del Governo cantonale, che chiede la creazione di una strada di I. categoria da Chisaso a Basilea. Il Consiglio di Stato (del cui memoriale alle autorità federali l'on. Zorzi è stato promotore ed ideatore) non chiede ció per interessi ticinesi ma per interessi elvetici nel quadro europeo. L'avv. Bignasca ha poi illustrato e distribuito ai presenti una pubblicazione della NSE e dell'Associazione sul problema stradale.

### *DEL PIU E DEL MENO*

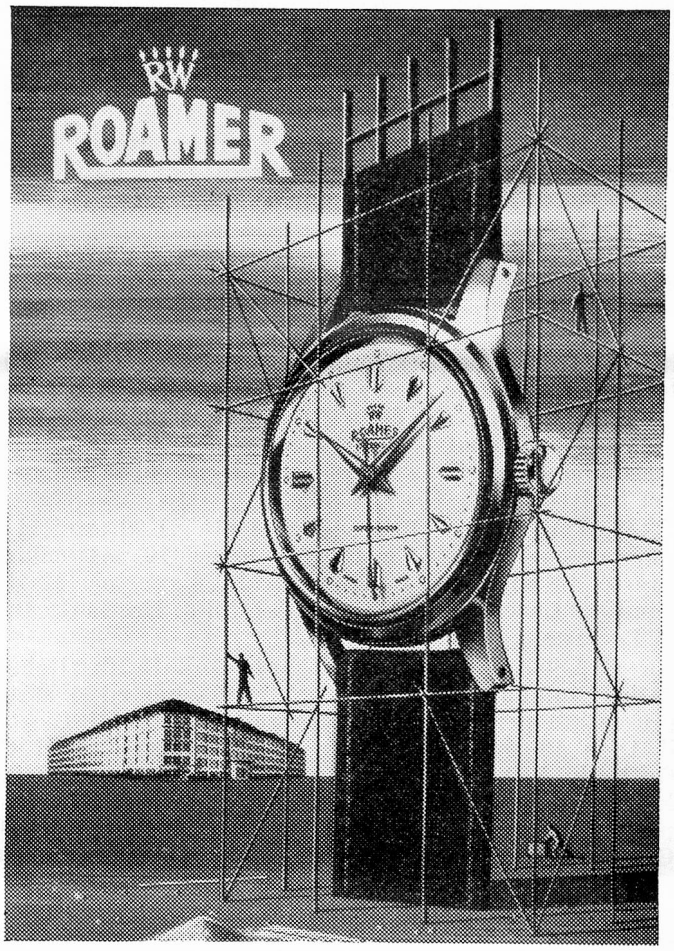
BELLINZONA — Nella sua seduta di martedì, 15 settembre il Gran Consiglio del C. Ticino ha approvato, dopo breve discussione la legge sull'onorario, le incompatibilità di cariche ed il riservamento delle indennità percepite dai consiglieri di Stato che entrerà in vigore con effetto dal 1° gennaio 1959.

— Il Partito Liberale-Radicale ticinese ha tenuto la sua assemblea dei delegati e congresso a Bellinzona domenica, 20 settembre, ed ha fra altro proclamato la lista dei suoi candidati per le prossime elezioni al Consiglio Nazionale come segue: 1. avv. Libero Olgiati, 2. idem 3. avv. Achille Borella, 4. Guido Bustelli, 5. Fernando Gaja, 6. Brenno Galli e 7. dott. Pierino Tatti.

— La seconda Giornata della Svizzera Italiana è stata tenuta sabato, 26 settembre nella sala Scuola Cantonale di Commercio sul tema "Le premesse economiche per la difesa dell'italianità". Dopo l'introduzione del presidente centrale di Nuova Società Elvetica, sig. prof. Bruno Pedrazzini e dell'on. consigliere di stato dott. L. Huerlimann di Zugo, hanno parlato il sig. dott. Basilio Biucchi, docente ordinario dell'Università di Friburgo e il sig. Romerio Zala delegato della Pro Grigioni italiano; in seguito si è avuto pubblico dibattito, al quale hanno preso parte distinte personalità dei Cantoni particolarmente interessati.

SAN BERNARDINO — L'on. Paul Chaudet, presidente della Confederazione, che nella sua qualità di Direttore del Dip° militare federale ha ispezionato le manovre del III Corpo d'Armata è sceso in elicottero sul parco dell'Albergo Brocco, alle ore 12 precise. L'illustre ospite è ripartito alle ore 13 dopo uno sguardo alla zona e dopo essersi cordialmente intrattenuto con i villeggianti e con la popolazione della nota stazione climatica.

BAIVA-BIVIO — Venerdì, 11 settembre un elicottero dell'esercito sul quale si trovava il colonnello divisionario Fontana, comandante della 9a Divisione, ha urtato un filo a sbalzo a circa 600m. d'altitudine.


**Engineered for Quality**

*One of the world's most desired watches.*

The ROAMER watch is one of Switzerland's precision products. In a factory established in 1888 over 1200 highly skilled craftsmen produce and assemble every part that goes into the ROAMER movement.

*Shoes by* Bally *of Switzerland*

THE LONDON SHOE CO. LTD.

116/7 New Bond St. W.1: 260 Regent St. W.1: 21/22 Sloane St. S.W.1

L'apparecchio ha riportato qualche danno, ma il pilota è riuscito a riprender quota dopo una caduta di alcune centinaia di metri e a compiere atterraggio forzato presso Baiva-Bivio. Mentre il pilota è illeso, il colonnello divisionario è rimasto lievemente ferito.

LUGANO — Il Municipio ha presentato richiesta al Consiglio Communale per un credito di Fr 1,354,500 per la sistemazione delle scuole di Molino Nuovo.

CAPOLAGO — Ancora novità sul Monte Generoso, dove quest'anno l'afflusso di forestieri e di gitanti è stato notevole, segnando un forte aumento rispetto alla stagione precedente. Il miglioramento della ferrovia del Monte Generoso, con le sue nuove vetture, la costruzione della strada consortile dei Cassinelli, le varie iniziative prese dai sigg. Fratelli Casoni nella stupenda zona della Bellavista e della Cascina d'Armirone, contribuiscono assieme a valorizzare questa montagna che entra sempre più negl'itinerari dei turisti.

LOCARNO — Alla veneranda età di 99 anni si è spenta serenamente mercoledì sera, 16 settembre, presso il Ricovero San Carlo, la signorina Maria Giuditta Lucca, oriunda della Val Colla. Era la decana di Locarno.

BIASCA — La balena gigante Goliath, di ritorno dalla Finlandia, è giunta nel C. Ticino ed è stata presentata per la prima volta sulla Piazza di Biasca il 18 e 19 settembre. Per trasportarla oltre il S. Gottardo è stato costruito un camion apposito, della lunghezza di 26m. e del peso di kg. 68,200. Non si poteva pensare di farla scendere per i tornanti del S. Gottardo e le FFS, in un primo tempo, declinarono la responsabilità di tale trasporto attraverso la galleria. La balena verrà esposta pure a Locarno dal 20 al 22 settembre, Chiasso dal 23 al 25, Lugano dal 26 al 29 e Bellinzona dal 30 settembre al 1° ottobre.

CARENA — Nella giornata del 9 settembre il sig. Ettore Prospero di Bellinzona, proprietario del Ristorante Dogana, è rimasto vittima di un infortunio di montagna. Il Prospero, che attraversava un passaggio infido, in Valmaggina, per cause che potranno essere più tardi appurate, rotolava verso il basso per una ventina di metri. Un ostacolo naturale arrestava fortunatamente la caduta: ma l'ostacolo stesso era causa di serie ferite che non ha più permesso al cacciatore di rialzarsi. Il compagno di caccia, sceso al basso, dava sollecitamente l'allarme al Capo delle Guardie di confine di Carena che organizzarono i soccorsi prontamente.

SPORT — Il noto corridore motociclista Geoffrey Duke, domenica 13 settembre, riportava una triplice vittoria nel Circuito di Locarno, unica manifestazione del genere in Svizzera, aggiudicandosi il primato nella Classe 250 ccm (45 giri, km 74,700) cl. 350 ccm (50 giri, km 83) e la cl. 500 ccm (50 giri, km. 83). Lo svizzero Luigi Taveri, è stato il dominatore della classe 125 ccm (45 giri, km 74,700).

*Poncione di Vespero.*

* * *

## COMMUNICATION OF THE SWISS EMBASSY.

According to a decision of the Swiss Federal Council of the 10th July 1959, the issue of the new Swiss passport (red cover) started on the 1st August 1959. From this date onwards, passport offices in Switzerland are no longer authorized to extend the validity of old passports (brown cover).

On the other hand, the delivery of the new passport by Swiss diplomatic and consular representations abroad will commence on the 1st October 1959. Similarly, a prolongation of the old passport is no longer possible.

It is important to note that the old Swiss passport will definitely cease to be valid on 31st July 1964.

From now on, all adults will need an individual passport. A wife can therefore no longer be included in her husband's travel document.

Children up to 15 years old may be entered in the passports of their parents. Over this age, they also need their own passport.

Whereas the old passport had a maximum duration of 10 years from the date of issue, the duration of the new passport has been extended to 15 years.

12th September 1959.


WORLD TRANSPORT AGENCY LTD.

Incorporating WORLD AIR EXPRESS LTD. and WORLD TRAVEL AGENCY

HEAD OFFICE: 1 MARTIN LANE, CANNON STREET, LONDON, E.C.4

ESTABLISHED 1913.

Shipping — Forwarding — Insurance
Air Freight — Travel

Telephone: MANsion House 3434.
Telex 28401 - London
Telegrams: Wortrancy, London, Telex.

Specialised Regular Groupage Services
GREAT BRITAIN — SWITZERLAND and ITALY
and VICE VERSA

Passenger Reservations and Tickets by
LAND — SEA — AIR
NO BOOKING FEES

BRANCHES
MANCHESTER - LIVERPOOL HULL - BIRMINGHAM - BRADFORD - SHEFFIELD
LONDON AIRPORT and at SOUTHEND AIRPORT

WORLD TRANSPORT A.G. 33, NAUENSTRASSE BASLE, 2