Zeitschrift: The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK

Herausgeber: Federation of Swiss Societies in the United Kingdom

Band: - (1927)

Heft: 304

Rubrik: Financial and commercial news from Switzerland

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

All the other male players, with one exception, are either farmers or fishermen of the district. The exception is that a business man will represent Pilate.

The play begins at 11 in the morning and lasts, save for a luncheon interval, until 5 in the afternoon. It ranks with Oberammergau as a vivid survival of the old religious drama of medieval times.

During the busiest weeks of the summer tourist season extra performances of the plays are to be given. The best seats sell at the very modest price of 10 Swiss francs.

A Swiss Guide's Hobby.

I rather fancy the following from the *Midland Daily Tribune* (June 7th) is a little advertising stunt. Wood carvings as *objets d'art* are out of fashion and I should counsel our laborious xylographer in Appenzell to be more accommodating if a curio-hunting American happens to come his way again :

William Andre, a Swiss Guide, has just finished, after 20 years' work in his spare time, a hand carved wooden bas-relief for which he has refused an offer of £2,000.

The carving, which is 3ft. wide at the base and 3½ft. high, has been created out of a solid piece of boxwood. Andre's only tool was an ordinary penknife. Over 600 figures, each perfect in detail, are in the work, which depicts a procession of mounted caveliers approaching a castle through meadows.

Andre is one of the guides who accompany tourists over the magnificent Alpine passes of the district in the summer months. During the winter he lives in Appenzell, where he carves delicate objects in wood to sell to visitors. He is determined not to part with his wonderful piece of carving, which he reagrds as his life's greatest achievement.

The New Swiss Lido.

From the *Investors' Chronicle* (June 11th). There is not much of the strenuous sport about it and it strikes one as a sort of "Luna Park" or an "edition de Luxe" of the Wembley amusement park :—

The latest in the way of continental summer holidays are water sports on the Swiss Riviera at the "Lido," or private plage of Lausanne-Ouchy, facing the sea-like Lake of Geneva. They are to become the summer equivalent of winter sports. Instead of ski-ing, skating or tobogganing over snow and ice on some lofty Alpine slope, visitors to this new resort speed in their water toboggans down log slopes, and after a thrilling splash into the waters below, amid clouds of iridescent foam, they skim over the calm sunlit surface of the lake—here almost as wide as the Straits of Dover.

Among other delights offered by this new Lido—which is the only place in the world where these water sports can be enjoyed without the purchase of costly equipment—are thrilling rides on aquaplanes behind fast moving motor boats, exciting games of water hockey in light canoes, pneumatic bathing boat parties, swimming, sun-bathing, picnicing on rafts in the semi-tropical moonlight, as well as such ordinary diversions as golf, tennis, cricket, hockey and horse riding along the forest beach.

Those who desire a less strenuous time can just lounge in bathing costume or beach dress beneath the welcome shade of the bright-hued umbrellas and tents on the sandy, south sea island-like beach. Sun worshippers have a special lofty terrace where they can bathe in the warm rays until they are the brown of their choice ; while children are provided with all manner of water toys for their special amusement.

Water sports on the Swiss Reviera offer something entirely new, interesting and health-giving in the way of a summer vacation, suitable alike for both old and young. They afford an opportunity to enjoy—in addition to the usual attractions of sightseeing amid some of the most beautiul scenery of Switzerland—the thrills of personal participation in many novel and exciting marine sports under ideal conditions offered by the picturesque private beach, with its bathing establishments, sports grounds, tea and dancing pavilions, boats and apparatus, of the fine Lausanne-Ouchy plage.

The Henley Regatta.

Here are some more particulars taken from the *Daily Telegraph* (June 11th) of the two Swiss champions who, I hope, will take back with them some more laurels :—

The Lucerne Rowing Club, Reuss, has entered A. Reinhard and W. Siegentaler as representatives of Switzerland for the pair-oar races at Henley Regatta. The couple have been champions of Switzerland for the past three years, and since 1924 have entered twelve international races, all of which they have won. Reinhard, who is 33 years of age, has won five European championships and ten Swiss championships and Siegentaler, eight years his junior, has won six Swiss championships and five European championships.

FINANCIAL AND COMMERCIAL NEWS FROM SWITZERLAND.

An issue of new obligations by the Swiss Bank Corporation is an interesting financial event since it is now a number of years since the Bank last had occasion to resort to this method of financing. The new obligations should meet with a ready response from investors since they offer a clear yield of 5 per cent. on the most admirable security. The bonds are repayable on the 15th July, 1935, and can be called for redemption at any date after the 15th July, 1932. The price of issue is 100 per cent., and coupons are payable on the 15th January and the 15th July each year. The subscription lists were opened on the 21st instant. and remain open until the 28th.

The difficulties—whether passing or permanent—which seem inseparable from the fortunes of a mountain railway are referred to in the report of the Montreux-Berner Oberland Railway, which closed the year 1926 with a profit of Frs. 2,143,253, about four per cent. lower than that of 1925. The directors, in their report, attribute the less favourable results to the bad weather experienced last year during the Summer season, to the coal strike in England which, in its earlier stages at least, tended to prevent the usual stream of British tourists from making the journey to Switzerland. Further attention is drawn in the report to the growing competition of the motor car as a means of transporting goods. In this latter connection the railway have met competition by going into the motor business themselves and have bought the shares of the Montreux-Transport S.A. A dividend of 4 per cent. is paid by the railway company.

The Bank für Orientalische Eisenbahnen in Zurich has called a general meeting for the 8th of July, 1927, when it will be proposed to convert the bonds into preference shares of Frs. 1000 nom. and to raise the capital by Frs. 36,749,000 by the creation of 36,749 preference shares of Frs. 1000 each.

Profits of the Chocolat Tobler Holding Co., A.G., for the year 1926-27 amounted to Frs. 837,161, exclusive of the carry-forward of Frs. 5702 from the preceding year. It is proposed to devote the amount in hand to writing-off depreciation and ordinary and preference shares will again receive no dividend.

The Swiss foreign trade returns for the month of May show imports to a value of 214 million francs, against exports of 163 million francs, as compared with 204 and 167 million francs respectively for the preceding month.

QUOTATIONS from the SWISS STOCK EXCHANGES.

BONDS.	June 14	June 21
	%	%
Confederation 3% 1903	80.35	80.35
" 5% 1917, VIII Mob. Ln	101.65	101.25
Federal Railways 3½% A—K ...	84.25	84.15
" " 1924 IV Elect. Ln.	102.10	101.90

SHARES.	Nom	June 14	June 21
	Frs.	Frs.	Frs.
Swiss Bank Corporation	500	765	765
Crédit Suisse...	500	812	815
Union de Banques Suisses... ...	500	700	695
Société pour l'Industrie Chimique	1000	2393	2380
Fabrique Chimique ci-dev. Sandoz	1000	3775	3718
Soc. Ind. pour la Schappe	1000	2893	2883
S.A. Brown Boveri	350	569	557
C. F. Bally	1000	1318	1303
Nestlé & Anglo-Swiss Cond. Mk. Co.	200	700	692
Entreprises Sulzer S.A.	1000	1025	1025
Comp. de Navig'n sur le Lac Léman	500	588	560
Linoleum A.G. Giubiasco	100	105	110
Maschinenfabrik Oerlikon	500	733	733

EIDGENÖSSISCHE GLOSSEN.

Tessin.

Im Berichte des Tessiner Arbeitsamtes über die Auswanderung, der im "Dovere" veröffentlicht worden ist, wird gesagt, dass heute im Gegensatz zu früheren Gewohnheiten die ganze Familie auswandert, das Haus wird geschlossen, das Land entvölkert. Damit erhält eine Auswanderung den Charakter des Definitiven, Endgültigen. Solange nur der Gatte, der Vater fort war, durfte man hoffen, er werde zurückkehren, mit Geldmitteln sogar. Wenn die ganze Familie übers Meer fährt, ist ein Wiederkommen ausgeschlossen. Es entsteht ein Leerraum, der von Landesfremden ausgefüllt wird. Das Haus wird zur Ruine oder zur Wohnung eines Italieners. Und immer noch, immer noch frisst der politische Kampf die besten Kräfte.

Zentralismus.

Der Kanton Tessin verwendet italienische Geographiebücher. Das Bedenkliche dieses Zustandes braucht nicht näher erörtert zu werden. Was für Geographiebücher verwendet Graubünden in seinen italienisch sprechenden Tälern? Graubünden zeigt Lust, dem Beispiele des Tessins, das eine besondere Bundessubvention von 100,000 Fr. zur Hebung seines Schulwesens erstrebt, mit einem ähnlichen Gesuche zu folgen. Es ist also an der Zeit, zu fragen, ob trotz der Selbständigkeit der Kantone auf dem Gebiete des Schulwesens eine Uebereinkunft zwischen unseren italienisch sprechenden Landesteilen besteht, um die Herstellung von Lehrmitteln zu vereinfachen. Wahrscheinlich besteht sie nicht—um der Selbständigkeit der Kantone willen. Es wäre besser, sie bestände—um der Selbständigkeit der Schweiz willen!

Kürzlich stand in dieser Zeitung ein Bericht über die neue Herztheorie von Prof. Mendelsohn in Berlin. Er lässt dem Herzen nur noch die Stellung eines Hilfsorgans, das allerdings bei der hohen Organisation unseres Blutsystems von ausschlaggebender Bedeutung ist. Doch die wesentliche Arbeit werde von den Zellen geleistet. Nicht eine Zentralgewalt beherrsche die Zellen, sondern die Zellen hätten Zentraleorgane geschaffen, um sich die Arbeit zu erleichtern. Denn dieses Herz müsse dank seines Klappensystems den Blutkreislauf regeln, abdämmen oder beschleunigen. Die Nutzanwendung für unser staatliches Gebilde liegt auf der Hand. Niemand wird im Ernste meinen, die schweizerische Volkswirtschaft werde vom eidgenössischen Volkswirtschaftsdepartement geschaffen. Bern hat die Schweiz nicht gemacht und macht sie nicht. Aber Bern soll regulieren! Wenn es diese regulierende Funktion nicht ausübt, kommt es zu Kräfteverlust. Der Föderalismus ist solange gut, als er in seiner Leistung die Gesamtleistung nicht hemmt, bremst oder schädigt. Er wird schädlicht, sobald er die Funktion eines Herzens verunmöglicht. Es gilt dies für jedes Gebiet. Unsere Zellen schaffen die Schweiz, sie schaffen sie umso leichter und besser, je bewusster sie sich ein Herz geben, das ihre Tätigkeit im Sinn des Ganzen, nicht des kleinen beschränkten Teiles reguliert. Das ist nicht Verzicht auf die Freiheit, sondern Verwirklichung jener Freiheit, die in unsere Hand gegeben ist, in die Hand von Menschen, die dicht beieinanderwohnen und trotzdem von Wegstunde zu Wegstunde andere Gesetze und Bestimmungen haben, von Menschen eines Landes, dessen Flüsse zwischen Quelle und Mündung durch sechs Kantone fliessen oder durch noch mehr, von Zellen, die immer noch nicht den Mut gefunden haben, in einem wahren Herzen ihre ganze Kraft zu sammeln, sondern immer noch fürchten, dabei sich selber zu verlieren. Wenn wir diese Furcht nicht aufgeben, geht unser Land verloren.

Um nur ein Bespiel zu nennen : Hat nicht ein Kanton, der so eifersüchtig an eigenen Schulbüchern festhält, die gleichen internationalen Filme wie die andern Kantone? Und glaubt man wirklich, dass dies für die Volksbildung unwesentlich sei?

Motorsprit - Illusionen.

Dr. Trier in Basel hat uns in seinem Aufsatze "Motorsprit - Illusionen" von einer Illusion befreit. Man wird nach der Lektüre dieser Kritik des Alkohols als Brennstoff und Betriebsstoff in der "Schweizerischen Zeitschrift für Gesundheitspflege" nicht mehr vom Motorsprit reden. Der Alkohol ist der Brennstoff der Vergangenheit, sagt der Verfasser kurz und bündig und beweist es. (Dass der Alkohol als Genussmittel nicht der Vergangenheit angehört, wissen wir allzugut.) Jenes schöne Schlagwort, dass der Alkohol in den Motor und nicht in die Gurgel des Chauffeurs gehöre, muss also aufgegeben werden. Unser Obstsprit mit seiner Menge von 4000 Tonnen deckt nur ein Viertel des jährlichen Alkoholbedarfs. Um die Benzineinfuhr zu ersetzen, brauchten wir 120,000 Tonnen Alkohol! Verwenden wir Sprit in unseren Automobilen, so müssen wir dafür mehr Sprit importieren. Und Alkoholimport ist noch viel dümmer als Benzinimport.

Dr. Trier beweist uns, dass wir den Alkohol in der Industrie nicht in grossen Mengen nötig haben. Als Lösungsmittel wird er im Einzelfalle meistens durch ein spezifisches Lösungsmittel ersetzt. Als Ausgangspunkt chemischer Umwandlungsprozesse wird er umgangen. Als häuslicher Brennstoff ist er veraltet. Das Obstverwertungsproblem darf also nicht zu einem Spritproblem gestempelt werden. Wichtiger ist es, die Spriterzeugung bei der Obstverwertung zu vermeiden. Wenn man den Industriesprit auch noch so verbilligt—durch Verteuerung des Trinksprits—, so bleibt er doch immer noch viel zu teuer. "Der unglückliche 30. Autobesitzer, der statt des Benzins den Alkohol kaufen soll, würde trotz der künstlichen Verbilligung (die uns sechs Millionen Franken kostet) den Alkohol noch immer um den mindestens doppelten Preis seines Wertes erstehen müssen."

Mit dem Alkohol als Triebkraft in unseren Automobilen ist es also nichts. Das Problem eines Ersatzstoffes für Benzin wird damit umso brennender. Die Kohlenersparnis bei den elektrisch betriebenen Eisenbahnen ist bekanntlich wettgemacht worden durch eine Benzineinfuhr im gleichen Werte. Wirtschaftlich sind wir also nicht besser gestellt. Das elektrisch betriebene Fahrzeug hat in seiner Entwicklung eine gewisse Grenze nicht überschritten. Möglichkeiten, die anno 1913 noch als vielversprechend gelten durften, haben sich nicht verwirklicht. Statt den Ladestationen für Akkumulatoren haben wir die Tankstellen für Benzin. Unsere elektrische Kraft vermag unsere

MISCELLANEOUS ADVERTISEMENTS

Not exceeding 3 lines:—Per insertion, 2/6; three insertions 5/-
Postage extra on replies addressed *c/o Swiss Observer*

SWISS YOUNG LADY seeks position in English family with children. Opportunity for learning English essential.—Apply The Secretary, Schweizerbund, 74, Charlotte Street, W.1.