Philatélie : 150 ans des chemins de fer Suisses

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française**

Band (Jahr): **- (1997)**

Heft 95

PDF erstellt am: **30.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

PHILATÉLIE : 150 ANS DES CHEMINS DE FER SUISSES

Première ligne inaugurée en 1847, la desserte Zurich-Baden porta le surnom de « Spanish-Brötli-Bahn ». Les spanische Brötli étaient alors de fameuses vienn oiseries, pré arées exclusivement dans la ville de Baden. La tradition voulait que, dans les grande maisons zu choises, l'on servît ces petits pains au visiteurs e marque pour le petit-déje uner. Grâce à la li s n ferroviaire, les Brötli pu ent en être livrés hauds par le premier trai

VOITURE PULLMAN

Dans les années 20 et dans les années 30, plusieurs trains circulant en Suisse comprenaient des voitures Pullman.
C'est ainsi que dans son horaire d'été 1931, l' « Indicateur officiel des chemins de fer » mentionnait les trains de luxe suivants : Simplon-Orient-Express, Gotthard-Pullman-Express, Arlberg-Orient-Express, Oberland-Express et Engadin-Express. Pour voyager dans de tels trains, il fallait prendre des billets spéciaux, en plus des billets ordinaires de première ou deuxième classe avec supplément pour train direct.
Moyennant le versement d'une taxe, il était possible de commander à l'avance ces billets spéciaux auprès des agences de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits.

FLECHE ROUGE

Au début des années 30, les CFF ont commencé à étudier les possibilités de mise en service d'automotrices légères, semblables à celles circulant depuis quelques temps déjà à l'étranger. Elles devaient servir de trains directs - peu nombreux -, de trains omnibus - pour combler certaines lacunes dans l'horaire -, ainsi que pour des voyages en groupe.
Deux prototypes à propulsion électrique furent livrés en 1935. Ne pouvant être employées que comme compositions indépendantes, les flèches rouges ne furent bientôt utilisées que pour les voyages en groupe. Elles connurent néanmoins un retour sur le devant de la scène lors de l'EXPO 1964, où quatre d'entre elles reprirent du service pour transporter les voyageurs à partir de Lausanne, Bienne, Bâle et Zurich.

LOCO 2000

Ces locomotives modernes existent depuis 1990 ; on en compte actuellement 119 en service. Pourvues la poupart du temps de noms à connotation géographique, ces locomotives sont employées pour des trains InterCity, de même que pour de nombreux trains de marchandises du transport combiné. « Puissantes et élégantes », tels furent les termes employés par l'ancien directeur général des CFF pour qualifier ces locomotives.

Les timbres édités par la Poste suisse sont en vente chez Théodore Champion, 8, rue des Messageries, 75010 Paris

Vente :
dès le 11.3.1997,
jusqu'à épuisement des stocks
Offices de poste
et bureaux philatéliques :
jusqu'au 28.2.1998
Vente anticipée :
dès le 6.3.1997
Validité :
illimitée dès le 11.3.1997