Le Tour du Léman en voitures anciennes

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française**

Band (Jahr): **- (1995)**

Heft 79

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-847898

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Le Tour du Léman en voitures anciennes

Rétrospective fidèle de la première « balade » automobile organisée en Suisse, en septembre 1898, le Tour du Léman Trophée Louis Vuitton a réuni trente voitures, toutes construites avant le 31 décembre 1904. Trois étapes ont emmené les participants autour du Lac Léman, en partant de Genève : un périple de 180 km entre la Suisse et la France. L'arrivée a eu lieu le 17 septembre au Parc des Eaux Vives de Genève ; le public a pu ensuite admirer les prestigieux véhicules, exposés dans la cour du Château de Ripaille. La plus ancienne automobile de la course était une Panhard & Levassor de 1897 aux roues de bois (notre couverture).

Partenaire des plus grands carrossiers dès les origines, Louis Vuitton a imaginé des équipements spéciaux pour les automobiles. Les créations du célèbre malletier ont même fait partie de fameuses expéditions, comme la Croisière Noire et la Croisière Jaune, dans les années trente. Il était donc naturel pour la marque de s'associer à l'un des plus pittoresques évènements automobiles de Suisse.

Une Decauville 1902 et une Panhard & Levassor 1902, sur les rives du lac.

Publicité

RÉSIDENCE DES JARDINS DE L'ARROUX

Prolongez votre bien-être en vivant dans un cadre choisi. La résidence des Jardins de l'Arroux vous offre came et sécurité, elle saura vous stimuler en respectant votre personnalité.

Vous êtes fatigué(e) à la suite d'une maladie ou d'une hospitalisation, ou momentanément handicapé(e) par un accident ?

Vous vous occupez d'une personne âgée, vous ne le pouvez plus car vous êtes absent(e) (maladie, convalescence, vacances...) ?

Votre état de santé ne vous permet plus de vivre seul(e) ?

Dans tous les cas, la Résidence est prête à accueillir une personne âgée, quel que soit son handicap, pour des durées variables (même un week-end). Nous sommes dans un cadre verdoyant et nous disposons d'un personnel soignant et hôtelier qualifié pour rendre le séjour dans notre résidence le plus agréable possible.

N'hésitez pas à contacter Mme Renée Guisan, responsable de nos établissements :
Route de Toulon - 71190 Etang-sur-Arroux
Tél : 85 86 68 00 / 19 41 24 221 056