Zeitschrift: Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française

Herausgeber: Le messager suisse

Band: - (1995)

Heft: 74

Rubrik: Revue de presse

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Passer la frontière en métro

☛ UN MÉTRO RELIANT ANNEMASSE à la gare de Genève-Cornavin devrait être inauguré fin 1999. La ligne sera longue de 8,8 km et empruntera le tracé du chemin-de-fer Annemasse-gare des Eaux-Vives à Genève. L'écartement des rails sera de 1 m, ce qui permettra au métro de circuler sur les lignes du tram genevois, car son parcours se fera intégralement en surface. Le coût de ce premier tronçon est estimé à 125 millions de frs.s. Il est déjà prévu de prolonger la ligne de métro franco-suisse jusqu'à Meyrin, à l'horizon 2003/2004. Il suffirait d'un peu moins de 50 mn pour réaliser le trajet Annemasse-Meyrin, avec 31 stations sur le parcours. De quoi séduire les frontaliers, qui sont actuellement 90% à se rendre à leur travail en voiture. Seule la répartition des dépenses entre les deux pays reste à définir! Tous les obstacles, notamment juridiques, ne sont pas encore levés. ✍

Sale temps

☛ DÉCEPTION: le secrétariat de la Convention sur le climat s'installera à Bonn, et non à Genève. Et pourtant, la Confédération et le canton de Genève ont fait un travail énorme pour le développement de la Genève internationale. La déconvenue est d'autant plus grande que la logique plaidait en faveur de la Suisse: l'Organisation météorologique mondiale, principal acteur dans le domaine climatique, siège à Genève, ainsi que de nombreux services de l'Organisation des Nations Unies (ONU). Pour les responsables helvétiques, la décision est en fait politique. La Suisse paie sa non-appartenance à l'ONU, et à l'Union européenne.

Cependant, l'impact économique de cette implantation reste limité. Créé lors de la Conférence de Rio sur l'environnement en 1992, le secrétariat de la Convention sur le climat n'emploie que 50 fonctionnaires. Leur rôle est d'étudier les conséquences de phénomènes tels que l'effet de serre, la fonte des glaciers, les modifications climatiques. Ils doivent également organiser des conférences, coordonner les actions entreprises dans différents pays. ✍

Le village du roi

☛ LE ROI FAHD D'ARABIE SAOUDITE a obtenu l'autorisation de construire un village de vacances pour sa cour à Collonge-Bellerive. Le gouvernement genevois a donné son feu vert pour le défrichage de 4 845m² de forêt autour du palais royal, sur les rives du lac Léman. En échange, le souverain saoudien fait cadeau au canton d'une parcelle de 20 050 m² située à Plan-les-Ouates. Il est prévu d'y replanter une forêt et d'y entreprendre différents projets de revitalisation écologique. En outre, 180 000 frs.s. seront versés au fonds forestier cantonal pour la plantation de la forêt et son entretien.

Le projet du roi Fahd prévoit la construction de onze villas sur 6 000m² au total. Une fois ce village construit, la famille royale a l'intention de passer environ trois semaines par an à Collonge-Bellerive. Elle n'avait jamais occupé le palais royal, depuis son acquisition en 1980. ✍

Vaud

Olympique octogénaire

☛ LE COMITÉ INTERNATIONAL OLYMPIQUE (CIO) va bientôt fêter ses 80 ans de présence à Lausanne. Les liens entre le baron Pierre de Coubertin et Lausanne remontent à octobre 1908. Lors de la visite d'un gymnase lausannois, le rénovateur des Jeux Olympiques rencontre un étudiant en médecine qui va devenir son secrétaire, Francis Messerli. Cette proximité va donner à Coubertin une connaissance approfondie du système helvétique basé sur la neutralité. Il estime qu'un mouvement tel que le sien, basé sur des idéaux pacifiques, trouverait une place naturelle dans un pays neutre. Le 10 mai 1915, Pierre de Coubertin signe avec le syndic de Lausanne un accord sur le siège du Mouvement olympique. Le Comité international olympique (CIO) établit son siège en 1921, dans la Maison de Mon-Repos. Le CIO devenu une organisation non gouvernementale, emploie aujourd'hui 120 personnes sur les bords du Léman. ✍

Au secours de l'Auguste Piccard

☛ LE MÉSOSCAPHE AUGUSTE-PICCARD, construit pour l'Exposition nationale de 1964 à Lausanne, rouille actuellement en cale sèche dans un port texan. Son propriétaire souhaitant s'en débarrasser, plusieurs personnalités vaudoises se sont mobilisées pour le sauver de la casse. Les amoureux du sous-marin ont réussi à réunir la somme nécessaire pour le racheter. Mais son rapatriement devrait coûter bien plus cher: environ 300 000 frs.s. Et il manque toujours un endroit susceptible d'accueillir le bâtiment.

Lors de l'Exposition nationale de Lausanne, l'Auguste-Piccard avait fait 110 plongées à 300 mètres, permettant à 33 000 personnes de découvrir le fond du lac Léman. Le submersible pouvait accueillir 40 passagers et 4 membres d'équipage. ✍

Fouilles à Avenches

☛ UN ATELIER DE TUILIER GALLO-ROMAIN a été découvert à l'est d'Avenches. Comprenant deux fours, cette fabrique date du IIème siècle de notre ère, c'est la plus grande de ce type jamais retrouvée en Suisse. Les fours ont servi à fabriquer des tuiles plates à rebord et d'autres arrondies, typiquement romaines. Cette tuilerie faisait partie de la propriété d'un notable romain, que traverse la future autoroute N1 reliant Morat à Yverdon.

Cet atelier, exceptionnel par ses dimensions, est en bon état. Toutefois, seule la partie inférieure des fours a été préservée. Pour cette raison, le site ne sera probablement pas ouvert au public. Il sera rendu à l'agriculture après le travail des archélologues. Les investigations ont permis de mettre au jour d'autres parties de la propriété romaine: deux mausolées, des sanctuaires, un temple, un moulin hydraulique et un canal navigable d'une longueur de 800 mètres, qui reliait le port d'Avenches. ✍

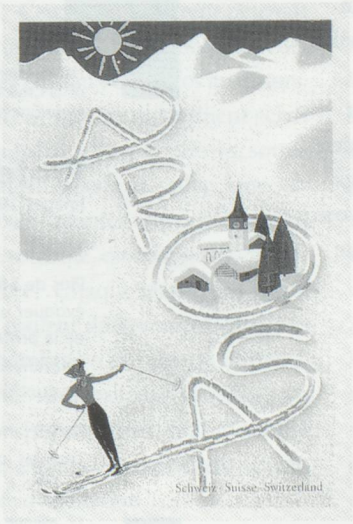
Fribourg

Un morceau de "Landi" à Bulle

☛ BULLE VA HÉRITER DE L'ÉLÉMENT CENTRAL qui, avec trois autres bâtiments, constituait l'immense halle de fête de la "Landi" (Exposition nationale de 1939) de Zurich. Transplantée à Kehrstaz, près de Berne, en 1941, cette importante halle sera remontée à Bulle sur le site de l'Arsenal fédéral. Ce transfert fait d'une construction provisoire (depuis 56 ans!) un bâtiment définitif. Les différents éléments qui composent cette halle subiront toutes sortes de traitements pour les renforcer et les rafraîchir. Le bâtiment sera recouvert d'aluminium, avec des parties vitrées, du bois étant prévu pour le revêtement des pignons. ✍

Grisons

Golf sur neige



Arosa.
Golf sur neige.

☛ LES MORDUS DE GOLF peuvent désormais s'adonner à leur sport favori sur la neige. Plusieurs terrains les attendent en Engadine ou à Arosa. Disentis propose même le premier golf sur neige permanent de Suisse, un neuf trous praticable de décembre à mars. Il a fallu, bien sûr, accomoder le golf à ce terrain inhabituel. Pour éviter aux sportifs de longues heures de recherches, les balles sont de couleur orange, et non plus blanche. Les adeptes de golf sur neige ont dû également adapter leur vocabulaire à l'environnement: le green est devenu le white, que l'on peaufine à la main après le passage du "ratrac". ✍

Soleure

Sur la piste des dinosaures

☛ LE PLUS GRAND GISEMENT de traces de sauriens en Europe est désormais accessible au public, depuis une plate-forme d'observation. Les traces de Lommiswil, découvertes en 1987, sont visibles tôt le matin et en fin d'après-midi, lorsque la lumière rasante met leurs reliefs en évidence. Elles témoignent du passage, il y a 145 millions d'années, de brontosaures. Ces herbivores au long cou avaient des pieds longs de 1,20 mètre et se déplaçaient à une vitesse variant entre 5 et 11 km/h. Les géologues présents à l'inauguration de la plate-forme d'observation ont insisté sur la nécessité de préserver de tels sites. ✍

Tessin

La Lega au gouvernement

☛ AU TESSIN, la Lega a obtenu un siège au gouvernement. Le conseiller national Marco Borradori siège désormais à l'exécutif. L'électorat tessinois l'a préféré au vice-président de la Lega Flavio Maspoli. La Lega avait manqué de peu ce rendez-vous en 1991. D'autre part, la candidate radicale Marina Masoni sera la première femme à siéger au gouvernement tessinois, accompagnée de son collègue de parti Giuseppe Buffi, réélu. ✍

Valais

Les Perses à Martigny

☛ LES VESTIGES ROMAINS seront habités par l'esprit du spectacle, cet été. Avenches accueille Aïda dans ses arènes, et Martigny voue son amphithéâtre à la tragédie grecque. Les amateurs pourront y applaudir "les Perses" d'Eschyle, en juillet prochain. La pièce raconte l'histoire des guerres médiques qui opposèrent Athènes aux Perses. Elle évoque l'aveuglement et l'orgueil des chefs, l'opposition entre l'Orient et l'Occident. Des thèmes restés d'actualité. Depuis sa rénovation, le monument avait déjà accueilli des combats de reines, ou des concerts. Et l'objectif est bien de ne pas laisser dormir les vieilles pierres, en présentant chaque année un grand spectacle théâtral et une vedette de la chanson. ✍

Zurich

La gare agrandie

☛ LE PROJET D'EXTENSION de la gare de Zurich renaît de ses cendres. Une nouvelle société promotrice s'apprête à demander un permis de construire. HB-Südwest AG regroupe le canton, les trois grandes banques suisses, la Banque cantonale zurichoise, des sociétés immobilières, une compagnie d'assurance et trois entreprises de construction. Devisé à près de 1,2 milliard de frs.s., ce projet gigantesque pourrait voir le jour en 2004.

Un premier bâtiment, construit au-dessus des voies, abriterait des magasins, un hôtel, un centre de congrès. Sur le côté sud du bâtiment central, un ensemble de 500 logements occuperait les terrains de l'ancienne gare postale. ✍

Deux femmes au gouvernement

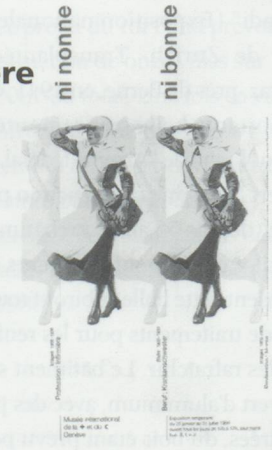
☛ LE RENOUVELLEMENT du gouvernement zurichois a permis à l'UDC de reconquérir son second siège, perdu en 1991 au profit du PS qui doit de plus céder un second siège aux Verts. Les cinq sortants Eric Honegger (PRD), Ernst Buschor (PDC), Ernst Homberger (PRD), Moritz Leuenberger (PS) et Hans Hoffmann (UDC) obtiennent les meilleurs résultats. Les sièges restants vont à deux femmes, Rita Fuhrer (UDC) et Verena Diener (Verts). La première, quasi inconnue au début de la campagne, a convaincu les électeurs avec sa politique axée sur les valeurs familiales. L'écologiste, pour sa part, est élue après un premier essai manqué de peu en 1991. ✍

Publicité

Musée International
de la Croix Rouge
et du Croissant Rouge

Profession : infirmière
Images 1900-1930

Plus de 500 documents pour évoquer une époque charnière de la profession. Un hommage souriant à celles et à ceux qui, au quotidien, servent notre santé.

Du 25 janvier au 31 juillet 1995
Tous les jours sauf mardi
de 10 h à 17 h. Entrée libre

17, avenue de la Paix. 1202 Genève
Tél 022 734 52 48. Fax 022 734 57 23