Divers

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française**

Band (Jahr): **- (1993)**

Heft 46-47: **L'avenir des transports**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

se amer

nouvel avion de combat, pour remplacer leurs Starfighter F-104 S. Ils s'intéressent au même F/A-18 que les Suisses, le modèle CD, et viennent de demander au gouvernement américain des informations sur cet appareil du fabricant McDonnell Douglas (MDC).

Les Espagnols, qui ont déjà 72 F/A-18 de la première génération, s'intéressent soit à la "version suisse" du F/A-18, soit à la version plus moderne que MDC doit sortir en 1997-1998. Cette version E emportera davantage de carburant et pourra rester en vol plus longtemps. Elle est surtout conçue pour les armées de mer.

Fernand Carrel confirme que les Allemands s'intéressent "depuis un certain temps" à l'évaluation faite par les Suisses. Si l'EFA européen est abandonné, ce pays pourrait se tourner soit vers le F/A-18, soit vers le F/A-15, un avion plus gros qui ne convenaient pas aux infrastructures helvétiques.

Israël aussi

Selon Fernand Carrel, un quatrième pays pourrait choisir prochainement le F/A-18 : Israël, qui vient d'achever son évaluation pour le remplacement de ses vieux F-16. Ce pays a retenu le F-16 nouvelle version ou le F/A-18 qui, selon les Suisses, "serait en excellente position".

Avec les 68 F/A-18 déjà commandés par la Finlande, de nouvelles commandes du même appareil par d'autres pays ne peuvent que faire baisser les coûts de l'unité. Encore faut-il, pour que l'armée suisse en profite, que le peuple helvétique vote cette année (probablement au mois de juin) en faveur de cette dépense d'armement de 3,5 milliards de francs suisses. ■

La F/A-18 a du succès dans plusieurs pays. Mais volera-t-il un jour dans le ciel suisse ?

Petites Annonces

Emploi

Jeune homme (30 ans) double-national (F/CH) cherche une société à Paris ou en région parisienne afin de proposer ses services. Ecrire au journal (sous chiffre E121) qui transmettra.

Immobilier

Couple F/CH cherche appartement 3 p. Paris ou proche Ouest Paris. Loyer maxi. 4.500 FF cc sér. réf. Tél. (1) 42.25.91.35 après 20h.

Grille de Petites Annonces

Le Messager Suisse offre un service intéressant, celui des Petites Annonces. Chaque abonné bénéficiera pendant toute l'année d'une réduction de 10% sur les annonces de particulier.

Nom / Prénom

Adresse

Code postal / Ville / Pays

Téléphone

Mon texte

au-delà, la ligne supplémentaire : **FF 40,-**

Tarif	**L'annonce**		**120**	**FF**
	en gras	+30 FF		FF
	domiciliation	+80 FF		FF
	ligne suppl.	+40 FF		FF
	aux abonnés	**-10 %**		FF
	Prix de votre annonce			**FF**

Règlement libellé à l'ordre de la F.S.S.P.-M.S. :

☐ chèque bancaire
☐ C.C.P.

Veuillez envoyer le formulaire et le règlement à :
Le Messager Suisse, 10, rue des Messageries, F-75010 Paris