Mosaïque

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française**

Band (Jahr): **32 (1986)**

Heft 6

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

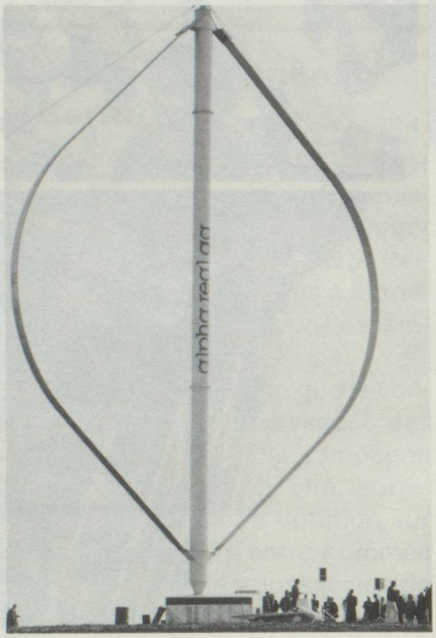
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Mosaïque



La plus grande éolienne d'Europe ▲

Près de Fahy (JU) a été mise en service une éolienne à axe vertical de 30 m de haut – la plus grande de ce type en Europe.

Robots made in Switzerland

L'utilisation des robots industriels n'en est qu'à ses débuts en Suisse. Toutefois, sept à dix entreprises travaillent déjà au développement de ce secteur. La moitié d'entre elles sont implantées en Suisse romande.

Jubilé lucernois

La Suisse centrale fête, cette année, les 600 ans de la ville de Lucerne qui coïncident avec le 600e anniversaire de la bataille de Sempach. Documentation et renseignements: Jubiläumsstiftung, Theaterstrasse 15, 6003 Lucerne.

«Vacances en Suisse pour les jeunes»

Sous ce titre, l'Office national suisse du tourisme (ONST) a édité une brochure destinée aux jeunes qui partent à la découverte de la Suisse et de ses habitants. Elle contient de nombreuses propositions d'itinéraires et une foule de renseignements utiles. Disponible en trois langues (all./fr./angl.), elle peut être obtenue au siège de l'ONST (Bellariastrasse 38, 8027 Zurich) ou dans ses succursales à l'étranger.

Distinction pour Diemtigen

Diemtigen, dans l'Oberland bernois, a reçu cette année le Prix Wakker. La Ligue suisse du patrimoine national a récompensé les efforts couronnés de succès de cette commune pour protéger son patrimoine rural. (En bas: Le Restaurant «Tiermatti».) ▼

Télégrammes

– **Inflation** en 1985: 3,4%, **taux de chômage:** 1%.

– 1er mars 1986: entrée en vigueur de prescriptions fédérales sévères concernant la **protection de l'air.**

– Le Conseil fédéral se prononce en faveur de la **ligne Vereina** du Chemin de fer rhétique en Basse-Engadine.

– **Recettes fiscales des cantons:** Zoug en tête, le Jura en queue de peloton.

– 1985: **17,3% de morts en moins sur les routes** grâce aux limitations de vitesse 80/120 km/h.

– **«Pro Sport»:** un nouveau timbre avec surtaxe.

– **Baisse de la natalité:** les effets du recul des naissances se font désormais sentir au niveau des écoles secondaires et des universités.

– Dès le 1er juillet 1986: **phosphates** interdits dans les poudres à lessive.

– Nouveau: le **cadastre du rayonnement solaire** pour 3029 communes afin de contribuer à une utilisation plus généralisée de l'énergie solaire.

– Le Service complémentaire féminin (SCF) porte un nouveau nom depuis le début de l'année: **Service féminin de l'armée** (SFA). Il est dirigé par le brigadier Johanna Hurni.

– Depuis janvier, la SSR diffuse **tous ses programmes de radio en stéréo** sur les OUC.

– Vols **Swissair** désormais également vers Birmingham, Malte, Anchorage et Séoul.

– Entre Loèche et Viège, les **trains de voyageurs** atteignent, pour la première fois en Suisse, la vitesse de **160 km/h.**