[Impressum]

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française**

Band (Jahr): **30 (1984)**

Heft 10

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

sommaire

L'industrie automobile suisse 2

Du nouveau au Château de Penthes 5

La forêt en péril 6

Los Angeles 1984 8

Communications officielles:

- Acquisition d'immeubles par des «personnes à l'étranger»: portée de la nouvelle loi 9
- AVS/AI 10
- Votations fédérales 10
- Coin philatélique 10
- Avez-vous 50 ans cette année? 11
- Fonds de solidarité 11

Pages locales 12–16

Communications du Secrétariat des Suisses de l'étranger

- 62e Congrès des Suisses de l'étranger 17
- Annonce du 63e Congrès des Suisses de l'étranger 20
- Une figure marquante de la CSE se retire 20
- Camp de ski des Jeunes 1984/1985 20

Coin du livre 22

Immeubles
Sociétés anonymes

- Conseils financiers, fiscaux et juridiques
- Représentation d'intérêts

Treuhand Sven Müller
Birkenrain 4
CH-8634 Hombrechtikon-Zurich
Tél. 055/42 21 21, Télex 87 50 89 sven ch

Veuillez m'informer sur vos services.

Nom:

Adresse:

L'industrie automobile suisse

Note biographique
Claude Zweiacker, 45 ans, est fonctionnaire au département de l'Instruction publique du canton de Neuchâtel, précisément adjoint au chef du Service de l'enseignement secondaire. Il pratique, à titre de hobby, le journalisme en qualité de correspondant à la Feuille d'Avis de Neuchâtel et au Bulletin des Communes du district de Neuchâtel.

Elle a existé. Elle existe encore un tout petit peu!

La marine suisse fait sourire. A tort, pourtant. Notre pays possède une petite flotte maritime. Et l'industrie automobile suisse? Elle a eu ses heures de gloire. Elle existe... même encore un tout petit peu!
Ici et là, en Suisse, parfois hors du pays, un collectionneur a «sauvé» de la casse un modèle fait de mains d'Helvètes. Une voiture, aujourd'hui, assurément bichonnée et convoitée.

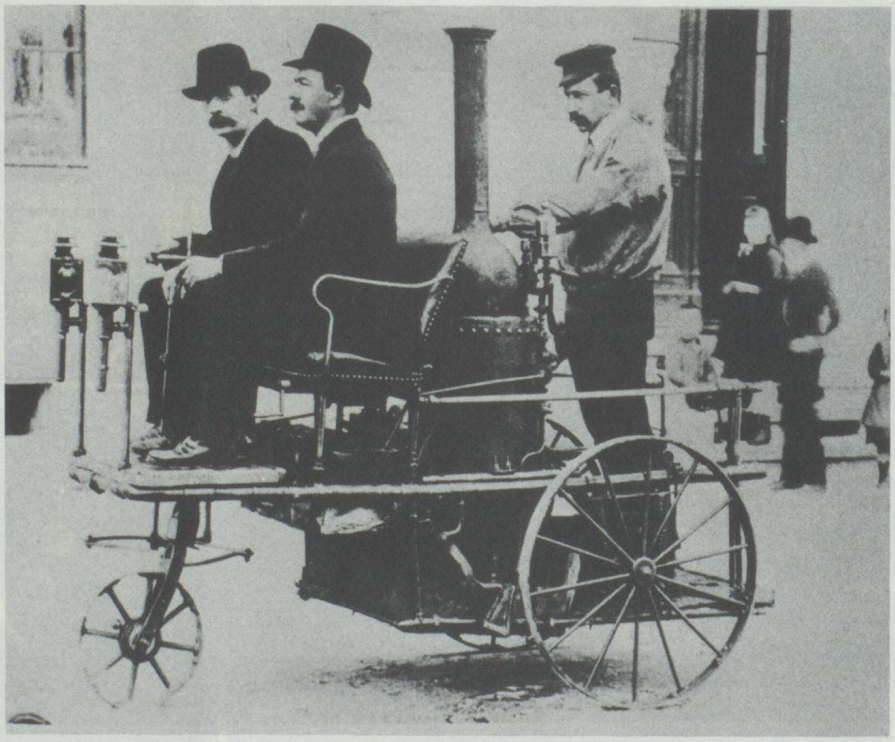
A l'aube de ce siècle

Si les historiens sont d'accord pour affirmer que l'ingénieur anglais George Stephenson a construit la première locomotive, il en va autrement de l'automobile. Elle a été une œuvre commune. Et nombre de Suisses peuvent être tenus pour des précurseurs de cette industrie qui connaît, en cette fin de siècle, le développement que l'on sait.
Forts de leur pratique de la mécanique de précision, convaincus des perspectives ouvertes par le nouveau mode de locomotion, une vingtaine d'ingénieurs vont se lancer, à l'aube du XXe siècle, dans la construction automobile.

Contre le vent

Pourtant, un vent contraire à l'automobile souffle dans tout le pays. En 1912, par exemple, l'Automobile Club de Suisse «recommande à ses membres d'éviter soigneusement certaines contrées atteintes d'autophobie». Dans certaines localités, la police locale installait des «pièges à automobilistes». Au pire, le conduc-

Une des voitures ... à vapeur des frères Meyer (1884).



DIRECTRICE DE LA PUBLICATION : Nelly SILVAGNI-SCHENK
SIEGE SOCIAL : 11, rue Paul Louis Courier 75007 Paris C.C.P. Messager Suisse 12273-27 G Paris - Prix de l'abonnement : 110 F - Etranger : 120 F
IMPRIMEUR : Tschumi-Taupin, 24, rue de Dammarie, 77000 Melun — Dépôt légal : 4e trimestre 1984 — N° 10 (Commission paritaire n° 52679)
La revue n'est pas vendue au numéro mais par abonnement. « Le Messager Suisse » n'est pas en vente publique.
Pour vous le procurer adressez-vous au siège du journal.
Adressez toute votre correspondance à la Rédaction, 11, rue Paul Louis Courier 75007 Paris — Tél. : 544.68.41
EDITEUR : FEDERATION DES SOCIETES SUISSES DE PARIS
Président : Pierre JONNERET