Verkehrsunfälle

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern**

Band (Jahr): **16 (1942)**

Heft 3

PDF erstellt am: **22.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Amtliche Pflegekinderaufsicht.

42 Ehelichkeit	Anfangsbestand	Anmeldungen			Abmeldungen			Endbestand
		überhaupt	Knaben	Mädchen	überhaupt	Knaben	Mädchen	
Eheliche Kinder	391	10	4	6	12	7	5	389
Außereheliche Kinder	47	1	—	1	5	3	2	43
3. Vierteljahr 1942	438	11	4	7	17	10	7	432
3. Vierteljahr 1941	469	13	10	3	9	3	6	473

8. VERKEHRSUNFÄLLE.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

43 Unfallart — Beteiligte — Unfallort	3. Vierteljahr 1942				3. Vierteljahr 1941
	Juli	Aug.	Sept.	überhaupt	
Art der Unfälle:					
Zusammenstöße	26	25	29	80	72
Anprall an feststehende Objekte ...	2	4	2	8	2
Anprall an stationierte Fahrzeuge ..	—	1	1	2	—
Umstürzen von Fahrzeugen	—	—	—	—	1
An- oder Überfahren von Tieren ...	1	1	—	2	1
An- oder Überfahren von Fußgängern	9	14	12	35	29
Sturz von Personen aus Fahrzeugen .	5	4	4	13	23
Übrige	1	—	4	5	1
Unfälle zusammen	44	49	52	145	129
Davon mit Personenschaden	32	33	35	100	103
Davon mit ausschl. Sachschaden ...	12	16	17	45	26
Beteiligte:					
Straßenbahnen	6	2	5	13	7
Automobile	15	14	18	47	29
Motorräder	—	—	2	2	—
Fahrräder	49	52	53	154	164
Andere Fahrzeuge	—	6	3	9	1
Fahrzeuge zusammen	70	74	81	225	201
Fußgänger	9	10	11	30	27
Unfallort:					
Plätze	9	7	12	28	27
Straßenkreuzungen	12	26	16	54	55
Brücken	2	1	2	5	8
Übrige Straßenstrecken	21	15	22	58	39
Unfälle zusammen	44	49	52	145	129

Verunfallte Personen.

44 Verunfallte Personen	3. Vierteljahr 1942				3. Vierteljahr 1941
	Juli	Aug.	Sept.	überhaupt	
Getötet	1	2	—	3	1
davon Fußgänger	1	1	—	2	—
Verletzt	37	34	37	108	122
davon Fußgänger	8	9	11	28	27
Verunfallte zusammen	38	36	37	111	123
Davon Kinder unter 15 Jahren	4	6	5	15	18

Unfallursachen.

45 Ursache	Zusammenstöße	Überfahren von Fußgängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 3. Vierteljahr	
				1942	1941
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen					
1. beim Fahrzeugführer	128	31	20	179	159
davon:					
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	51	27	16	94	83
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	19	2	—	21	21
c. Nicht Vortrittlassen	18	—	—	18	26
d. Betrunkenheit	1	1	1	3	6
2. beim Fußgänger	—	14	—	14	9
3. andere und unbestimmte Ursachen	2	—	13	15	11
Ursachen zusammen	130	45	33	208	179
B. Verhältniszahlen					
1. beim Fahrzeugführer	98,5	68,9	60,6	86,0	88,8
davon:					
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	39,2	60,0	48,5	45,2	46,4
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	14,6	4,4	—	10,1	11,7
c. Nicht Vortrittlassen	13,8	—	—	8,6	14,5
d. Betrunkenheit	0,8	2,2	3,0	1,4	3,4
2. beim Fußgänger	—	31,1	—	6,7	5,0
3. andere und unbestimmte Ursachen	1,5	—	39,4	7,2	6,2
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0